

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U007655

Державний реєстраційний номер: 0109U008182

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-09-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Оптимізація роботи автотранспортного комплексу, удосконалення методів підвищення надійності й якості перевізного процесу.

Початок етапу: 09.2009

Закінчення етапу: 06.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0629) т.34-52-94, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оптимізація роботи автотранспортного комплексу, удосконалення методів підвищення надійності й якості перевізного процесу.

Назва роботи англійською:

Optimization of motor transport complex's functioning, improvement of methods, which allow to increase reliability and quality of transportation process.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - робота автотранспортного комплексу. Мета роботи - розробка комплексу заходів щодо оптимізації вантажо- та пасажиропотоків автотранспортних підприємств та їх підрозділів у м. Маріуполі, удосконалення процесу організації і управління автомобільними перевезеннями, підвищення надійності автотранспортних процесів на основі дослідження новітніх транспортних технологій, застосування удосконалених методів технічного обслуговування і ремонту автомобілів. Методи досліджень: математичне моделювання, експериментальні дослідження, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, розрахунково-теоретичні, аналітичні, хронометражні і ін. Розроблені методи покращення експлуатаційних властивостей автомобілів на основі новітніх методів їх дослідження. Продовжено розробку методів удосконалення ремонту тонкостінних та швидкозношуваних деталей автомобілів. Проведені маркетингові дослідження та методи управлінської діяльності в процесі роботи автотранспортного комплексу. Досліджені методи прогнозування роботи маршрутних таксі, визначені основні критерії роботи маршрутних таксі. Досліджені методи удосконалення транспортного обслуговування аглофабрики ОАО ММК ім. Ілліча при перевезенні прилипаючи і примерзаючих вантажів. Проаналізовано засоби автоматизованих систем управління дорожнім рухом на вулично-дорожній мережі міста Маріуполя та запропоновані удосконалені технології управління дорожнім рухом.

Реферат англійською:

research Object - motor transport complex functioning. Purpose of work - development of activity complex for optimization of cargo and passengers flows of motor transport enterprises and their subsections in Mariupol, improvement of organization and management process of motor-car transportations, rise of reliability of motor transport processes on the basis of research of the newest transport technologies, application of technical service and repair improved methods of cars. Methods of researches: mathematical design, experimental researches, mathematical statistical data processing, statistical analysis, computation-theoretical, analytical, time-study and others. Methods of cars operational properties improvement on the basis of the advanced research methods are executed. Development of improvement methods of repair cars thin-walled and high wear details is proposed. Marketing researches and methods of administrative activity during work of a motor transportation complex are carried out. Work forecasting Methods of fixed-route taxis are investigated, the basic criteria of fixed-route taxis work are stated. Transport service improvement methods of agglfactory OJSC "Ilyich Iron and Steel Works of Mariupol" are investigated during transportation of sticking and freezing cargoes. Means of the traffic's automated control systems of Mariupol street and route system are analyzed and the advanced technologies of traffic management are offered .

Індекс УДК: 656.13, 625.347.795.3

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пірч Ігор Іванович

Науковий ступінь:к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розроблені методи покращення експлуатаційних властивостей автомобілів на основі новітніх методів їх дослідження. Продовжено розробку методів удосконалення ремонту тонкостінних та швидкозношуваних деталей автомобілів. Проведені маркетингові дослідження та методи управлінської діяльності в процесі роботи автотранспортного комплексу. Досліджені методи прогнозування роботи маршрутних таксі, визначені основні критерії роботи маршрутних таксі. Досліджені методи удосконалення транспортного обслуговування агрофабрики ОАО ММК ім. Ілліча при перевезенні прилипаючи і примерзаючих вантажів. Проаналізовано засоби автоматизованих систем управління дорожнім рухом на вулично-дорожній мережі міста Маріуполя та запропоновані удосконалені технології управління дорожнім рухом.

Назва НТП англійською: Methods of cars operational properties improvement on the basis of the advanced research methods are executed. Development of improvement methods of repair cars thin-walled and high wear details is proposed. Marketing researches and methods of administrative activity during work of a motor transportation complex are carried out. Work forecasting Methods of fixed-route taxis are investigated, the basic criteria of fixed-route taxis work are stated. Transport service improvement methods of agglfactory OJSC "Ilyich Iron and Steel Works of Mariupol" are investigated during transportation of sticking and freezing cargoes. Means of the traffic's automated control systems of Mariupol street and route system are analyzed and the advanced technologies of traffic management are offered .

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 73.10.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Одним з основних елементів регіональної інфраструктури є автотранспортний комплекс, ефективне функціонування якого забезпечує умови для реалізації економічних, соціальних та екологічних інтересів регіональної політики. Однак у результаті ринкових реформ в автотранспортному комплексі відбулися кардинальні перетворення, які обумовили виникнення безлічі організаційних, технічних та економічних проблем, що потребує адекватних змін в управлінні його розвитком і функціонуванням як у країні в цілому, так і в окремих регіонах. Для цілеспрямованої і результативної трансформації управління автотранспортним комплексом на регіональному рівні необхідні нові науково-обґрунтовані підходи до оцінки його ефективності і формування організаційних структур і механізмів, які відповідали б новим економічним відносинам і реаліям ризику і невизначеності ринкових умов. Удосконалення методів і засобів організації автомобільних перевезень вміщують в собі безаварійну роботу автомобільного транспорту, транспортні послуги, що своєчасно

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування, будівельно-монтажні експлуатаційні відділи, СТО, БЦТО

Перспективні ринки:автотранспортні підприємства з вантажо та пасажироперевезень

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бурлаков Олексій Вікторович

Бурлакова Галина Юріївна

Логвінов Юрій Вікторович

Пірч Ігор Іванович

Ступак Віктор Вікторович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

