Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U007572

Державний реєстраційний номер: 0110U005353

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-12-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Поліпшення фізико-механічних показників властивостей бітумів шляхом оптимізації їх структури та модифікації полімерними, адгезійними та іншими видами добавок

Початок етапу: 07.2010

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український науково-дослідний інститут нафтопереробної промисловості "МАСМА" (ДП УкрНДІ "МАСМА")

Код за ЄДРПОУ: 00149943

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1759.3

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення фізико-механічних показників властивостей бітумів шляхом оптимізації їх структури та модифікації полімерними, адгезійними та іншими видами добавок.

Назва роботи англійською:

Improving physical and mechanical properties of bitumen properties by optimizing their structure and modification by polymer, adhesive and other types of additives.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – бітуми нафтові дорожні в'язкі. Мета дослідження – забезпечення високої якості та довговічності бітумів, що застосовуються при будівництві та ремонті автодоріг України. Метод дослідження – експериментальні дослідження бітумів. Проведені дослідження за такими напрямками: - дослідження групового складу бітумів різного виробництва та визначення його впливу на фізико-механічні властивості і довговічність в'яжучих; - дослідження впливу нових модифікаторів, ресурсо- та енергозберігаючих добавок на властивості бітумів і асфальтобетонів; - дослідження та аналіз властивостей бітумів різного виробництва, що застосовувались в Україні; - дослідження реологічних характеристик бітумів різного виробництва та встановлення їх взаємозв'язку зі стандартними фізико-механічними показниками властивостей в'яжучих.

Реферат англійською:

The research object is viscous oil road bitumen. The research objective is to ensure high quality and durability of bitumen used in the construction and repair of the Ukrainian roads. The research method is experimental studies of bitumen. The research was carried out in the following areas: - the research of type content of bitumen of different production and definition of its impact on physical and mechanical properties and durability of binders; - impact of new modifiers, energy saving additives on properties of bitumen and asphalt; - research and analysis of bitumen properties of various production which were used in Ukraine; - the research of rheological characteristics of bitumen of various production and establishing their relationship to standard physical and mechanical properties of binders.5481

Індекс УДК: 625.7/.8, 665.6.03

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кіщинський Сергій Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Р В.2.7-218-03450778-791:2011 "Рекомендації по застосуванню бітумів в залежності від їх групового хімічного складу".

Назва НТП англійською: R V.2.7-218-03450778-791:2011 "Recommendations on the application of bitumen based on their chemical type content".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендації містять такі розділи: сфера застосування; нормативні посилання; терміни, визначення понять, познаки та скорочення; характеристика основних структуроутворюючих компонентів групового хімічного складу характеристика основних структуроутворюючих компонентів групового хімічного складу бітумів; класифікація дорожніх бітумів за структурно-реологічними типами в залежності від групового хімічного складу; вибір бітуму по груповому хімічному складу для виробництва гарячих асфальтобетонних сумішей; вибір бітуму по груповому хімічному складу для виробництва бітумних емульсій; пропозиції по оптимальному груповому складу та властивостям бітумів в залежності від області їх застосування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Р В.2.7-218-03450778-791:2011 "Рекомендації по застосуванню бітумів в залежності від їх групового хімічного складу".

Назва НТП англійською: ++++

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: ++++

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: P В.2.7-03450778-838:2014 "Рекомендації з визначення реологічних показників для оцінки якості бітумів".

Назва НТП англійською: R V.2.7-03450778-838:2014 "Guidelines for determining rheological parameters to assess the quality of bitumen".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендаціїї з визначення реологічних показників для оцінки якості бітумів містять такі розділи: сфера застосування; нормативні посилання; терміни, визначення понять, познаки та скорочення; структурно - реологічні типи бітумів; вплив реологічних та фізико-механічних характеристик бітумів на властивості асфальтобетонів; методи визначення реологічних показників; оцінки якості бітумів з використанням реологічних показників; рекомендовані значення динамічної в'язкості різних марок бітумів;

вимоги безпеки та охорони довкілля.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Гудима І.

Кириченко Л.

Копинець І.

Кіщинський С.В.

Юнак А.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

