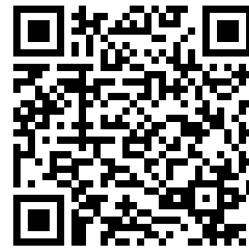


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U000426

Державний реєстраційний номер: 0121U107571

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-01-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз стану сучасних проблем у сфері технологій захисту навколишнього середовища в умовах невизначеності

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Обґрунтування застосування сучасних інноваційних підходів для розв'язання складних задач і проблем у сфері технологій захисту навколишнього середовища

Назва роботи англійською:

General use of modern innovative approaches to solve complex problems and problems in the industry environmental protection technologies

Реферат українською:

Розроблений онлайн-сервіс дозволяє проводити кількісну оцінку впливу запланованої діяльності та об'єктів транспортної інфраструктури на довкілля. Запропоновані методи систематизації телематичного забезпечення системи та метод визначення рівня розвитку телематичного забезпечення системи «Колісні транспортні засоби – Інфраструктура». Зменшення впливу відпрацьованих газів колісних транспортних засобів на довкілля, методом додавання водневмісних сполук до паливо-повітряної суміші. Результати дослідження мають важливе прикладне значення та можуть бути використані при розробці архітектурно-планувальних заходів для зменшення шумового забруднення від транспортних засобів. Розглянуто алгоритми дій, направлений на зменшення негативного впливу інгредієнтного забруднення від міської транспортної системи. Дослідження проблем, які пов'язані з аналізом особливостей впровадження програм сталого розвитку міських транспортних систем та проаналізовано формування програм сталого розвитку міських транспортних систем. запропоновано системну модель управління екологічною безпекою використання металургійних відходів як заміни природного матеріалу в дорожньому будівництві, яка включає моделі підсистем поводження з відходами та будівництва і реконструкції доріг, описує основні процеси життєвого циклу перетворення промислових відходів в елементи конструкцій дорожнього одягу у ланцюгу «відходи – сировина – матеріал – елемент конструкції», вхідні і вихідні параметри процесів та зворотні зв'язки, які дозволяють реалізувати усі фази життєвого циклу відходу та визначити основні вимоги до нього як дорожньо-будівельного матеріалу. Формування методичних підходів, які з урахуванням сучасних тенденцій та зарубіжного досвіду, забезпечать мінімізацію негативного впливу дорожньої інфраструктури на дику природу Для екологічно безпечного функціонування об'єктів транспорту були розроблені відповідні моделі управління регіональними програмами. представлено нові національні стандарти, які стосуються питань

Реферат англійською:

The developed online service allows you to quantify the impact of planned activities and transport infrastructure on the environment. Methods of systematization of telematics support of the system and method of determining the level of development of telematics support of the system "Wheeled vehicles - Infrastructure" are offered. Reduction of the impact of exhaust gases of wheeled vehicles on the environment by the method of adding hydrogen-containing compounds to the fuel-air mixture. The results of the study are important and can be used in the development of architectural and planning measures to reduce noise pollution from vehicles. Algorithms of actions aimed at reducing the negative impact of ingredient pollution from the urban transport system are considered. Research of problems related to the analysis of the features of the implementation of sustainable development programs of urban transport systems and analyzed the formation of sustainable development programs of urban transport systems. proposed system model of environmental safety management of metallurgical waste as a substitute for natural material in road construction, which includes models of subsystems of waste management and road construction and reconstruction, describes the main life cycle processes of industrial waste into road construction elements in the chain "waste - raw materials material - a structural element ", input and output process parameters and feedback, which allow to implement all phases of the life cycle

of waste and determine the basic requirements for it as a road construction material. Formation of methodological approaches, which, taking into account current trends and foreign experience, will minimize the negative impact of road infrastructure on wildlife Appropriate models for managing regional programs have been developed for the environmentally sound operation of transport facilities. new national standards related to environmental safety during new construction, reco

Індекс УДК: 656.13:658.2; 656.13.015; 656.13.017; 656.13.015, 656(1-21):338.47; 656(1-21):658, 504; 504.75; 574

Коди тематичних рубрик: 73.31.21, 73.43.75, 87

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Матейчик Василь Петрович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз стану сучасних проблем у сфері технологій захисту навколишнього середовища в умовах невизначеності

Назва НТП англійською: Analysis of the state of modern problems in the field of environmental technologies in conditions of uncertainty

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Програмні продукти, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Транспорт, підприємства, установи, організації, інфраструктура, екологічна безпека

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Аналіз стану сучасних проблем у сфері технологій захисту навколишнього середовища в умовах невизначеності

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції: підприємства, установи, організації

Перспективні ринки: в Україні, за кордоном

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Kesariiskyi, O., Marchenko, A., Gritsuk, I., Mateichyk, V. et al., "Laser Interferometry to Investigate the Strain and Stress State of Details and Units of Heat Engines," SAE Int. J. Engines 15(4):2021, <https://doi.org/10.4271/03-15-04-0023>. -Scopus.

Smieszek, M.; Mateichyk, V.; Dobrzanska, M.; Dobrzanski, P.; Weigang, G. The Impact of the Pandemic on Vehicle Traffic and Roadside Environmental Pollution: Rzeszow City as a Case Study. Energies 2021, 14,

4299.<https://doi.org/10.3390/en14144299> -Scopus.

Olena Barabash, Ganna Weigang, Kateryna Komar Formation of traffic safety profile in central parts of the city and its informational protection. TT. 2021. Volume 2, Number 2. 42-51. <https://doi.org/10.23939/tt2021.02.042> Copernicus.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д.т.н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Барабаш Олена Василівна

(д. т. н., 21.06.01)

Вознюк Ярослав Юрійович

Глухонець Андрій Олексійович

(к.т.н.)

Зюзюн Вадим Ігорович

(к. т. н.)

Крюковська Леся Іванівна

Маруніч Світлана Василівна

Матейчик Василь Петрович

(д.т.н., 05.22.02)

Морозов Анатолій Валерійович

Орда-Седих Каміла Русланівна

Петрович Олеся Зіновіївна

(к.б.н.)

Симоненко Роман Вікторович

(д.т.н., 05.22.20)

Спасіченко Оксана Вікторівна

Старинець Людмила Миколаївна

Харитонova Наталія Миколаївна

Хрутьба Вікторія Олександрівна

(д. т. н., 05.13.22)

Щиголь Артем Васильович

Янко Ілля Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Спасіченко Оксана Вікторівна

Телефон

+38 (044) 288-51-00

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

