

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U004798

Державний реєстраційний номер: 0109U000478

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-03-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності електроспоживання ділянками системи електричної тяги постійного струму

Початок етапу: 01.2009

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 373-15-37

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 50

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності електроспоживання ділянками системи електричної тяги постійного струму

Назва роботи англійською:

The increase of efficiency the electroconsumption of the system of the direct current electric traction

Реферат українською:

Виконано моніторинг тягових напруг та струмів на ділянках 6 тягових підстанцій Придніпровської залізниці двох типів електровозів. Проведені ймовірісно-статистичний та кореляційно-спектральний аналізи напруг і струмів. Запропоновані заходи щодо зменшення додаткових втрат електроенергії в електротягових мережах і підвищення ефективності процесів електроспоживання в системі електричної тяги постійного струму

Реферат англійською:

Monitoring of tractive voltages and currents on the departments of six traction substations of the railway in Pridneprovsk for two types of electric locomotives is executed. probabilistic-statistical and correlated-spectral analyses of voltages and currents are carried out. Actions for decreasing of additional electric loss in traction line and for increase of efficiency of processes of electricity consumption in electric traction system of a direct current are offered.

Індекс УДК: 621.33; 621.331:621.311;621.333;621.336;621.337, 61.33.024

Коди тематичних рубрик: 73.29.71

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Костін Микола Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика розрахунку додаткових втрат електроенергії в тяговій мережі системи електропостачання постійного струму.

Назва НТП англійською: The methods of the calculation of the electrical energy's additional losses in the traction's network of the electrical supply by the direct current system's.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методика розрахунку містить результати виконання досліджень щодо струмів та напруг на 6 тягових підстанціях Придніпровської залізниці та на електровозах двох типів. Запропоновані рекомендації по зменшенню додаткових втрат електроенергії та підвищенню ефективності процесів електропостачання й електроспоживання на ділянках систем електричної тяги постійного струму.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: готова до впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: мережі залізниць

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Рішення Вченої ради від 27 грудня 2010 р., протокол №6

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович

д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Бондар Ігор Лазарович

Бондар Олег Ігорович

Друбецький Антон Юхимович

Костін Микола Олександрович

Михаліченко Павло Євгенович

Петров Андрій Володимирович

Пивовар Людмила Володимирівна

Пугачов Юрій Миколайович

Саблін Олег Ігорович

Чорна Інна Іванівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

