

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005635

Державний реєстраційний номер: 0113U003577

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення статичних випробувань (випробування від дії вертикального та ремонтних навантажень). Визначення показників плавності руху та вібрації вагона-ресторану. Проведення ходових динамічних випробувань. Участь у поколісному зважуванні. Визначення першої власної частоти вигинних коливань кузова. Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Розробка рекомендацій. Підготовка документів та представлення результатів на ПК. Аналіз результатів досліджень. Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 08.2012

Закінчення етапу: 01.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 244.3
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження вагона-ресторану моделі 61-779Р (статична і динамічна міцність конструкції, показники комфорту).Том 2

Назва роботи англійською:

Scientific-experimental studies of the restaurant car model 61-779P (static and dynamic structural strength, comfort characteristics).Volume 2

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - дослідний зразок вагона-ресторану локомотивної тяги моделі 61-779Р виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод", призначений для забезпечення пасажирів гарячим харчуванням за замовленнями в салоні ресторану на шляху прямування залізницями України та СНД. Вагон-ресторан призначається для експлуатації на ділянках залізниць колії 1520 мм. Мета роботи - оцінка відповідності значень параметрів, отриманих під час проведення комплексу науково-експериментальних досліджень міцнісних і динамічних якостей дослідного зразка вагона-ресторану, вимогам нормативних документів та конструкторської та технологічної документації. У звіті викладені результати наступних експериментальних досліджень: - статичних випробувань на міцність від дії вертикальних і ремонтних навантажень дослідного зразка; - за визначенням ходових міцнісних якостей дослідного зразка; - випробувань по визначенню вібрації і першої власної частоти згинальних коливань кузова дослідного зразка; - поколісного зважування дослідного зразка. Результати НДР використовуються при ухваленні рішення щодо можливості постановки вагону-ресторану на виробництво. Прогнозні припущення - освоєння виробництва вагона-ресторану локомотивної тяги моделі 61-779Р забезпечить підвищення якості послуг на залізницях України.

Реферат англійською:

Object of study - prototype model of the restaurant car on locomotive traction model 61-779P, built by JSC "Kriukov car building works", intended for providing passengers with hot meals on orders made in the restaurant car when traveling on Ukrainian and CIS railways. The restaurant car is intended for operation on railways with a gauge of 1520 mm. Object of work - conformity assessment of parameters values, obtained during carrying out the complex of scientific-research studies of strength and dynamic characteristics of the prototype model to the requirements of normative documents, design and technical documentation. Results of the following experimental studies are given in the report: -static tests for longitudinal load and repair load strength of the prototype model; - on determination of riding strength characteristics of the prototype model; -tests for determination of vibration and the first natural frequency of the car body flexural vibration of the prototype model; - wheel weighing of the prototype model. Research work results are used when taking a decision about launching restaurant car into manufacture. Forecasting assumption - mastering the production of the restaurant car on locomotive traction model 61-779 will improve the quality of Ukrainian railway services.

Індекс УДК: 629.43, 629.454.3.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Распопін Валерій Романович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження вагона-ресторану моделі 61-779Р: статична і динамічна міцність конструкції; показники комфорту. Том 2

Назва НТП англійською: Scientific-experimental studies of the restaurant car model 61-779Р: static and dynamic structural strength, comfort characteristics were carried out. Volume 2

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: у звіті наведені результати таких експериментальних досліджень дослідного зразка вагона-ресторана локомотивної тяги моделі 61-779Р, призначеного для забезпечення пасажирів гарячею їжею за заказами в салоні ресторана: статичних випробувань на міцність від дії вертикальних навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту і обслуговування; ходових міцносних якостей; випробувань з визначення показників вібрації руху та першої власної частоти вигинних коливань кузова; поколісного зважування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства України, СНГ і дальнього зарубіжжя

Перспективні ринки: СНГ, ринки дальнього зарубіжжя

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

А. Шаповал

В. Ильчишин

В. Ткачѐв

И. Бондарева

И. Лашкевич

И. Федорак

И. Шаповал

О. Крючевская

С. Скороход

С. Столетов

Т. Бреславец

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

