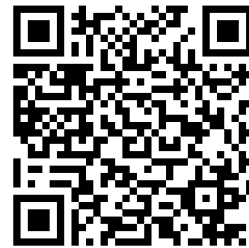


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0305U001946

Державний реєстраційний номер: 0103U008608

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2005

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та дослідження високоміцних сталей з карбонітридним зміцненням для виробництва дослідної партії колес

Початок етапу: 09.2003

Закінчення етапу: 06.2004

Вид звітнього документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна металургійна академія України

Код за ЄДРПОУ: 02070766

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562)-410 - 400

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "ІНТЕРПАЙП Нижньодніпровський трубопрокатний завод"

Код за ЄДРПОУ: 05393116

Місцезнаходження: вул. Столетова, 21, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49081, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562) 34-90-99, 34-91-08

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка та дослідження високоміцних сталей з карбонітридним зміцненням для виробництва дослідної партії колес

Назва роботи англійською:

Research and investigation of highstrength steel carbonitriding strengening for experimental wheels produce

Реферат українською:

Розроблено хімічні склади колісних сталей з додатковим мікролегуванням для карбонітридного зміцнення. Заготовки дослідних сталей продеформовані по режимам, що імітують умови одержання обода і диска при виробництві залізничних коліс. Були випробувані і здійснені різні варіанти термозміцнення з різними умовами нагрівання й охолодження. Проведено систематичні дослідження структури сталей у початковому литому стані, а також після пластичної деформації і термічної обробки, що зміцнює, з використанням оптичної й електронної мікроскопії. Проведено комплексні механічні іспити дослідних сталей, що дозволило визначити комплекс характеристик міцності, пластичності і в'язкості.

Реферат англійською:

Chemical compositions of highstrength steel carbonitriding strengening for railway wheels were worbed out. Stock materials of skilled steels plastic working on the modes simulating conditions of reception of a rim and a dick by manufacture of railway wheels. Difference variants hardenable by heat treatment with different conditions of heating and refrigeration were developed and carried out. Regular explorations of structure of skilled steels in an initial molten condition, and also after plastic warp and hardening heat treatment on next difference modes are carried out. The thin structure of a bainite electron-microscopy and optical-microscopy was investigated. Complex mechanical testings skilled steels, that allowed to define a complex strength, plastic and viscous characteristics were carried out.5635

Індекс УДК: 662.2/.8, 669.18

Коди тематичних рубрик: 53.31.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пройдак Юрій Сергійович

Науковий ступінь:

Наукове звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пройдак Юрій Сергіович

д. т. н., 05.16.04

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

