

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U005873

Державний реєстраційний номер: 0114U006585

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні основи удосконалення системи управління підприємствами транспортного комплексу

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2808438

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1.5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні основи удосконалення системи управління підприємствами транспортного комплексу

Назва роботи англійською:

Theoretical Foundations of improving management companies transport sector

Реферат українською:

Звіт про НДР: с.232, 33 рис., 18 табл., 127 джерел. На підставі аналізу та дослідження теоретичного та практичного досвіду в сфері управління підприємствами транспортного комплексу розглянуто стратегічні аспекти розвитку та функціонування підприємств транспортного комплексу. Проведено аналіз базових маркетингових стратегій підприємств автотранспортних вантажоперевезень в сучасних умовах господарювання. Визначено місце держави в інвестиційному забезпеченні розвитку транспортної інфраструктури та державно-приватного партнерства в інвестиційній підтримці розвитку транспортної інфраструктури. Здійснено стратегічне прогнозування фінансової політики у транспортній галузі та розроблена модель управління фінансовою стійкістю транспортних підприємств. Запропонована система управління формуванням та розвитком кадрового потенціалу підприємств транспортного комплексу. Результати наукового дослідження можуть бути застосовані на підприємствах транспортного комплексу України.

Реферат англійською:

The report about SWR: 232 pages, 33 images, 18 tables, 127 sources. Based on the analysis and research of theoretical and practical experiences in business management of the transport sector, strategic aspects of the development and functioning of the transport sector are reviewed. The analysis of basic marketing strategies of motor freight companies in the modern business environment was conducted. The place of State in transport infrastructure investment provision and public-private partnerships in support of transport infrastructure investment is defined. Strategic forecasting of financial policy in the transport sector was performed and the model of financial stability management of transport services was developed. The managing system of formation and development of human resources of transport sector companies is proposed. The results of scientific research can be applied at the enterprises of the transport complex of Ukraine.

Індекс УДК: 656:339.13; 656:659.1; 656.03; 656.076.3/.5; 656.078.13, 656.13:338.47; 656.13:658

Коди тематичних рубрик: 73.01.14

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бідняк Михайло Нестерович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науково-методичні рекомендації по удосконалення системи управління транспортними підприємствами

Назва НТП англійською: Theoretical Foundations of improving management companies transport sector

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: транспортний комплекс України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Збірник науково-методичних розробок з напрямків, рекомендацій та процедур по удосконаленню системи управління транспортними підприємствами

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: -

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Іванчук С.І.

Івасишина Н.В.

Ільченко В.Ю.

Артемчук В.О.

Бондар Н.В.

Бондаренко В.О.

Бузун Т.Н.

Бідняк М.Н.

Височило О.М.

Воякін В.Г.

Гончар Т.М.

Гребельник М.М.

Дорошкевич Д.В.

Железняк К.Л.

Касьян О.В.

Компанець К.А.

Литвишко Л.О.

МорозК.О.

Мосендз М.В.

Мітченко Г.В.

Омельянович О.Р.

Парохненко О.С.

Порфіренко В.І.

Розводовская В.О.

Рябікова В.Г.

Сніжко Л.Л.

Софійчук К.В.

Сукманюк В.М.

Седой В.Г.

Темник І.О.

Троцюк Т.С.

Хобта М.О.

Цегольник П.А.

Цикоза Н.М.

Чеснакова Л.С.

Щербакова Н.О.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

