

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U002804

Державний реєстраційний номер: 0121U107478

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-03-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Наукові основи створення спеціального шасі з комбінованою енергетичною установкою для колісної техніки Національної гвардії України

Початок етапу: 02.2021

Закінчення етапу: 03.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія Національної гвардії України

Код за ЄДРПОУ: 08610502

Місцезнаходження: майдан захисників України, буд. 3, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577329819, 380577323756

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія Національної гвардії України

Код за ЄДРПОУ: 08610502

Місцезнаходження: майдан Захисників України, буд. 3, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577329819

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові основи створення спеціального шасі з комбінованою енергетичною установкою для колісної техніки Національної гвардії України

Назва роботи англійською:

Scientific bases of creation of the special chassis with the combined power plant for wheel equipment of National guard of Ukraine

Реферат українською:

Звіт про НДР: 185 с., 9 табл., 55 рис., 160 джерел. СПЕЦІАЛЬНЕ ШАСІ З КОМБІНОВАНОЮ ЕНЕРГЕТИЧНОЮ УСТАНОВКОЮ, КОЛІСНА БРОНЬОВАНА ТЕХНІКА, МАНЕВРЕНІСТЬ КОЛІСНИХ МАШИН, ПОВОРОТНІ ПЛАТФОРМИ, ДОДАТКОВИЙ БРОНЕЗАХИСТ ЛЕГКОБРОНЬОВАНОЇ ТЕХНІКИ. Об'єкт дослідження – спеціальне шасі з комбінованою енергетичною установкою (СШЗКЕУ) для колісної техніки Національної гвардії України (НГУ). Мета роботи: розроблення теоретичних підходів для створення СШЗКЕУ для колісної техніки НГУ. Основними завданнями НДР є: – аналіз існуючого парку броньованої колісної техніки НГУ; – обґрунтування вимог СШЗКЕУ для колісної техніки НГУ; – розробка та теоретичне дослідження раціональної схеми СШЗКЕУ; – аналіз, дослідження та обґрунтування пропозицій для розробки додаткового бронезахисту легкоброньованої техніки НГУ; – дослідження процесів виконання частинами та підрозділами НГУ спеціальних завдань з використанням колісної броньованої техніки на базі СШЗКЕУ. Методи дослідження – методи аналізу та альтернативного вибору, метод синтезу, метод спостереження та порівняння, метод математичного моделювання, основи теорії похибок. Результатами роботи є: – нові способи та пристрої для підвищення маневреності чотиривісного СШЗКЕУ; – теоретична база для розробки і виготовлення СШЗКЕУ для колісної легкоброньованої техніки НГУ; – рекомендації по додатковому бронезахисту легкоброньованої техніки НГУ; – рекомендації щодо раціонального використання легкоброньованої техніки на базі СШЗКЕУ при виконанні підрозділами та частинами НГУ спеціальних завдань. Використання результатів досліджень передбачається у військових частинах, науково-дослідних установах НГУ, а також в Національній академії НГУ при підготовці фахівців, що приймають участь у розробці й експлуатації військової техніки НГУ. Дослідження проводилися за планом науково-дослідної роботи науково-дослідного центру Національної академії НГУ.

Реферат англійською:

Report on scientific research work (SRW): 185 pp., 9 tables, 55 figures, 160 sources. SPECIAL CHASSIS WITH COMBINED POWER PLANT, WHEELED ARMORED VEHICLE, MANEUVERABILITY OF WHEELED VEHICLES, ROTATING PLATFORMS, ADDITIONAL ARMOR PROTECTION OF LIGHT ARMORED VEHICLES. The object of the study is a special chassis with combined power plant (SCwCPP) for wheeled vehicles of the National Guard of Ukraine (NGU). The purpose of the work: development of theoretical approaches for creating SCwCPP for wheeled machinery of NGU. The main tasks of the SRW are: – analysis of the existing fleet of armored wheeled vehicles of NGU; – substantiating the requirements of SCwCPP for wheeled machinery of NGU; – development and theoretical research of the rational scheme of SCwCPP; – analysis, research and substantiation of proposals for the development of additional armor protection of light armored vehicles of NGU; – study of the processes of execution of special tasks by parts and units of the NGU using wheeled armored vehicles on the basis of SCwCPP. Research methods – methods of analysis and alternative selection, synthesis method, observation and comparison method, mathematical modeling method, basics of error theory. The results of the work are: – new methods and devices for increasing the maneuverability of the four-axle SCwCPP; – a theoretical basis for the development and production of SCwCPP for wheeled light armored vehicles of NGU; – recommendations for additional armor protection of light armored vehicles of the NGU; – recommendations on the rational use of light armored vehicles

based on the SCwCPP when special tasks are performed by units and parts of the NGU. Research results are expected to be used in military units, scientific research institutions of NGU, as well as in the National Academy of NGU. Research was carried out according to the plan of research work of the research center of the National Academy of NGU.

Індекс УДК: 623.4:351.742/.743

Коди тематичних рубрик: 78.25.51.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Подригало Михайло Абович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Підвищення енергоефективності автомобільної техніки Національної гвардії України : монографія.

Подригало М.А., Нікорчук А.І., Кайдалов Р.О. та інші. Х.: НАНГУ, 2021. 201 с.

Подригало М.А., Гармаш В.П., Баулін Д.С., Горелишев С.А., Побережний А.А. Оцінка керованості автомобілів з електромотор-колесами переднього поворотного мосту. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів, Харків: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, 2021. № 1(23). С. 125–134.

Подригало М.А., Гармаш В.П., Баулін Д.С., Горелишев С.А., Побережний А.А., Павлов Д.В. Динаміка повороту переднього мосту автомобіля при різниці крутних моментів на колесах. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів, Харків: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, 2021. № 24. С. 64–71.

Подригало М. А., Краснокутський В. М., Кашканов В. А., Ткаченко О. С., Янчик О. Г. Покращення тягового-швидкісних властивостей вдосконаленням методів вибору параметрів моторно-трансмісійної установки автомобіля. Вісник машинобудування та транспорту, 2021. №1(13). С. 111–117.

Подригало М.А., Абрамов Д.В., Дубінін Є.О., Шеїн В.С., Тарасов Ю.В. Оцінка пристосованості легкових автомобілів за аеродинамічними характеристиками до підвищення потужності двигунів при модернізації, Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів, 2021. № 24. С. 8–16.

Подригало М.А., Кайдалов Р.О., Омельченко В.І. Оцінка коефіцієнта корисної дії колісного рушія. Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Харків. 2022. №21. С. 31–39.

Подригало М. А., Побережний А. А., Гармаш В.П. Поліпшення маневреності чотиривісних автомобілів збільшенням числа ступенів рухливості ходової частини. Збірник наукових праць Національної академії Національної гвардії України, 2022. Вип. 1 (39). С. 38–41.

Подригало М.А., Кайдалов Р.О., Омельченко В.І. Аналіз впливу розподілу крутних моментів між осями на енергетичну ефективність двовісного автомобіля. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті, 2022. №2(19). С. 174–181.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Соколовський Сергій Анатолійович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Ільченко Микола Іванович

Баулін Дмитро Станіславович

(к. т. н., старший науковий співробітник)

Гармаш В'ячеслав Петрович

(д.філософ)

Горелишев Станіслав Анатолійович

(к. т. н., доц.)

Кайдалов Руслан Олегович

(д. т. н., професор, 05.22.02)

Морозов Олександр Олександрович

(д.т.н., професор, 05.13.06)

Одейчук Микола Петрович

(к. т. н., 01.04.07)

Павлов Дмитрій Вадимович

(к. військ. н., с.н.с.)

Побережний Андрій Анатолійович

Подригало Михайло Абович

(д. т. н., професор)

Суконько Сергій Миколайович

(д.філософ)

Черніков Олександр Вікторович

(д. т. н., професор, 05.01.01)

Яровий Геннадій Геннадійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Побережний Андрій Анатолійович

Телефон

+38 (067) 741-37-58

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна