Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U002438

Державний реєстраційний номер: 0120U101945

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-02-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій з дослідження пожеж на транспортних засобах з використанням магнітно-індукційного методу

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний науковий центр "Інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса" Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 02883133

Місцезнаходження: вул. Золочівська, буд. 8-а, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61177, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573722001

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1671.197

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій з дослідження пожеж на транспортних засобах з використанням магнітно-індукційного методу

Назва роботи англійською:

Development of methodological recommendations for the study of fires in vehicles using the magnetic induction method

Реферат українською:

Об'єкти дослідження – транспортні засоби будь-якого призначення, в тому числі машини та механізми сільськогосподарського призначення, у післяпожежному стані, які мають металеву конструкцію, вузли або агрегати на поверхні яких відбулось виникнення горіння, поширення полум'я або зміна первинної форми в наслідок пожежі чи високотемпературного впливу. Мета роботи – розроблення методичних рекомендацій, які будуть застосовуватись при під час проведення пожежно-технічних та електротехнічних досліджень, зокрема за участю спеціалістів з електротехнічних та пожежно-технічних досліджень транспортних засобів у післяпожежному стані на предмет встановлення ступеню розмагнічування кузову та окремих металевих вузлів і агрегатів, які знаходились у зоні впливу високих температур. Методи дослідження – загальнонаукові, окремі та спеціальні (аналіз статистичних даних, узагальнення експертної практики, інформаційне моделювання тощо). Теоретичні та практичні результати – розроблення алгоритму досліджень, направлених на встановлення зони найбільшого температурного впливу магнітно-індукційним методом під час проведення судових пожежно-технічних та електротехнічних експертиз, сприятиме єдиному підходу до проведення досліджень. Новизна – вперше буде розроблено методичні рекомендації, в яких буде викладено алгоритм досліджень, направлених на встановлення зони найбільшого температурного впливу у транспортних засобах магнітно-індукційним методом. Ефективність впровадження – систематизація підходу до вирішення експертних завдань під час проведення пожежно-технічних та електротехнічних досліджень.

Реферат англійською:

The objects of the study are vehicles of any purpose, including machines and mechanisms for agricultural purposes, in a post-fire state, which have a metal structure, nodes or aggregates on the surface of which combustion, flame spread, or a change in the original shape occurred as a result fire or high temperature exposure. The purpose of the work is to develop methodological recommendations that will be applied during fire-engineering and electrical engineering research, in particular with the participation of specialists in electrical engineering and fire-engineering research of vehicles in a post-fire state for the purpose of establishing the degree of demagnetization of the body and individual metal assemblies and units. which were in the zone affected by high temperatures. Research methods are general scientific, separate and special (analysis of statistical data, generalization of expert practice, information modeling, etc.). Theoretical and practical results - the development of a research algorithm aimed at establishing the zone of greatest temperature influence by the magnetic-induction method during forensic fire-technical and electrotechnical examinations will contribute to a unified approach to conducting research. Novelty - methodological recommendations will be developed for the first time, which will outline the research algorithm aimed at establishing the zone of greatest temperature influence in vehicles using the magnetic-induction method. Effectiveness of implementation – systematization of the approach to the solution of expert tasks during the conduct of fire-technical and electrical-technical studies.

Індекс УДК: 343.98

Коди тематичних рубрик: 10.85.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сабадаш Володимир Вікторович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації з дослідження пожеж на транспортних засобах з використанням магнітно-індукційного методу

Назва НТП англійською: Methodological recommendations for the investigation of fires on vehicles using the magnetic induction method

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Проведення судової експертизи і розробка методики проведення судових експертиз

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Вперше розроблено методичні рекомендації, в яких викладено алгоритм досліджень, направлених на встановлення зони найбільшого температурного впливу у транспортних засобах магнітно-індукційним методом

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2026

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Тюлєнєв Сергій Анатолійович
к. е. н., 08.00.07

Перелік осіб-виконавців

Гусейнов Руслан Нізамі огли

Мєшков Олег Олегович

Назаров Сергій Ігорович

Панчук Юлія Валеріївна

Пугачов Анатолій Михайлович

Супрун Валерій Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Дереча Л.М.

Телефон

+38 (067) 972-76-17

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

