

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005631

Державний реєстраційний номер: 0113U003574

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обстеження технічного стану 58 пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, оформлення технічних рішень щодо можливості їх подальшої експлуатації, складання звіту

Початок етапу: 03.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецька залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01074957

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (062) 319-40-60

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 176.9
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування пасажирських вагонів з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis of passenger cars for checking the possibility of further operation

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - пасажирські вагони (купейні, некупейні), вагон-ресторан та службово-технічний вагон Державного підприємства "Донецька залізниця", що вислужили призначений термін служби - 28 років з дати побудови. Мета роботи - визначення можливості продовження терміну служби пасажирських вагонів.

Технічне діагностування вагонів проведено згідно з "Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що вислужили призначений термін, з метою його продовження" ЦЛ-0070 [1], та затвердженою наказом Укрзалізниці № 304-Ц від 25 червня 2008 року. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study- passenger cars (compartment and passenger cars), restaurant car and service-technical car of the State enterprise ("Donetsk railway") served for the specified lifetime - 28 years from the date of building. Object of work - determination of possible passenger cars service life extension. Technical diagnosis of the cars carried out according to "Technical diagnosis method for passenger cars, which served specified lifetime with a purpose of its extension. ЦЛ-0070 approved by UkrZaliznytsya order № 304-Ц from 25 of June 2008. Research work results are used when solving a question about extension of passenger cars operation. 54815481

Індекс УДК: 629.43, 629.45.001.42

Коди тематичних рубрик: 55.41.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено технічне діагностування пасажирських вагонів з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Technical diagnosis of passenger cars for checking the possibility of further operation

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначення можливості продовження терміну служби пасажирських вагонів. Технічне діагностування вагонів проведено згідно з "Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що виступили призначений термін, з метою його продовження" ЦЛ-0070, та затвердженою наказом Укрзалізниці № 304-Ц від 25 червня 2008 року. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

В. Шушмарченко

М.Троцький

С. Полулях

Т. Бреславець

Ю.Єжов

Ю. Дзюба

Ю.Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

