

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U000695

Державний реєстраційний номер: 0124U000720

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження міжпрофесійної взаємодії авіаційних фахівців з системних позицій

Початок етапу: 02.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Льотна академія
Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Степана Чобану, 1, м. Кропивницький, Кропивницький р-н., Кіровоградська обл.,
25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380522304010

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Льотна академія
Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Степана Чобану, 1, м. Кропивницький, Кропивницький р-н., Кіровоградська обл.,
25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380522304010

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інтелектуальна система для колективної підготовки авіаційних фахівців в умовах об'єднаної освітньої платформи

Назва роботи англійською:

Intelligent System for Collective Training of Aviation Specialists in the Conditions of a Joint Educational Platform

Реферат українською:

На першому етапі виконання НДР досліджено міжпрофесійну взаємодію авіаційних фахівців (пілотів, операторів БПЛА, авіадиспетчерів, льотних диспетчерів, фахівців з пошуку та рятування, авіаційних інженерів-механіків, хендлінгових агентів тощо) з системних позицій, а саме: проведено аналіз впливу міжпрофесійної взаємодії авіаційних фахівців на безпеку польотів, визначено особливості міжпрофесійної взаємодії авіаційних фахівців в аварійних ситуаціях, розроблено концепцію міжпрофесійної взаємодії авіаційних фахівців в умовах об'єднаної освітньої платформи.

Реферат англійською:

At the first stage of the scientific research, the interprofessional interaction of aviation specialists (pilots, UAV operators, air traffic controllers, flight dispatchers, search and rescue specialists, aviation mechanical engineers, handling agents, etc) are studied from a systemic position, namely: an analysis of the impact of interprofessional interaction of aviation specialists on flight safety, identification of the peculiarities of interprofessional interaction of aviation specialists in emergencies, development of the concept of interprofessional interaction of aviation specialists in the conditions of a joint educational platform.

Індекс УДК: 351.814.2; 656.7.08, УДК 656.7.086 Аварії та події з вини людей

Коди тематичних рубрик: 73.37.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сікірда Юлія Володимирівна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Концепція міжпрофесійної взаємодії авіаційних фахівців в умовах об'єднаної освітньої платформи

Назва НТП англійською: Concept of interprofessional interaction of aviation specialists in the conditions of a joint educational platform

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Професійна підготовка авіаційних фахівців (пілотів, операторів БПЛА, авіадиспетчерів, льотних диспетчерів, фахівців з пошуку та рятування, авіаційних інженерів-механіків, хендлінгових агентів тощо).

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Основні переваги розробленої концепції міжпрофесійної взаємодії авіаційних фахівців в умовах об'єднаної освітньої платформи: 1. Покращення міжпрофесійної комунікації та передбачуваності професійних дій один одного: спільне навчання допоможе майбутнім авіаційним фахівцям краще зрозуміти операційні процедури один одного, що сприятиме підвищенню ефективності командної діяльності стосовно прийняття спільних рішень. 2. Підвищення безпеки польотів: спільне навчання дозволить краще зрозуміти ролі та обов'язки один одного, що, в свою чергу, підвищить безпеку польотів за рахунок мінімізації помилок і підвищення ситуативної обізнаності: "щоб зрозуміти іншого, потрібно стати на його місце". 3. Посилення співпраці: спільне навчання сприятиме посиленню професійної співпраці між авіаційними фахівцями, що підвищить ефективність застосування робочих процедур та прийняття оперативних рішень. 4. Підвищення економічної ефективності підготовки: запровадження спільної підготовки дозволить об'єднувати людські ресурси, навчальні матеріали та аудиторії. При цьому заклад освіти економить кошти і водночас підвищує якість професійно-орієнтованої підготовки: "потрібний викладач/інструктор для потрібної дисципліни/теми".

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Sahun E., Sikirda Yu., Tymochko O. Application of Computer Load Optimization Model in an Aircraft Load Planning Process : Chapter 12. Encyclopedia of Information Science and Technology / Ed. D.B.A. Mehdi Khosrow-Pour. Sixth Ed. IGI Global book series Advances in Information Quality and Management (AIQM). USA : IGI-Global Publ., 2025. P. 658–674. <https://doi.org/10.4018/978-1-6684-7366-5.ch012>
2. Shmelova T., Sikirda Yu., Yatsko M., Stratonov V. Integration of Deterministic, Stochastic, and Non-Stochastic Models to Obtain an Optimal Collaborative Decision in the Flight Emergency. Lecture Notes in Networks and Systems (LNNS). Vol. 992. Proceedings of the 2nd International Workshop on Advances in Civil Aviation Systems Development (ACASD 2024), Kyiv, National Aviation University, March 26, 2024. Germany, Berlin : Springer, Cham, 2024. P. 205–223. <https://doi.org/10.1007/978-3-031-60196>
3. Shmelova T., Sikirda Yu., Yatsko M., Kolotusha V. Collaborative Decision-Making during Pre-Simulation Training: Optimal Approach and Radar Vectoring Procedures. CEUR Workshop Proceedings. Vol-3732. Proceedings of the International Workshop on Computational Methods in Systems Engineering (CMSE 2024), Kyiv, National Aviation University, June 17, 2024. Germany, Aachen : M. Jeusfeld c/o Redaktion Sun SITE, Informatik V, RWTH Aachen, 2024. P. 4–20. (indexed in Scopus) <https://ceur-ws.org/Vol-3732/>
4. Shmelova T., Sikirda Yu., Yatsko M. Data Pre-Processing for Optimization of Collaborative Decision-Making by Aviation Specialists during the Practical Training Considering the Factors' Priority. CEUR Workshop Proceedings. Vol-3732. International Workshop on Algorithms of Data Processing (ADP 2024), Kyiv, National Aviation University, November 5, 2024. Germany, Aachen : M. Jeusfeld c/o Redaktion Sun SITE, Informatik V, RWTH Aachen, 2024. У друці.
5. Shmelova T., Smolanka V., Sikirda Y., Sechko O. Real-time monitoring and diagnostics of the person's emotional state and decision-making in extreme situations for healthcare. Decision Making and Analysis (DMA). 2024. Vol. 2. Iss. 1. P. 11–32. <https://doi.org/10.55976/dma.22024121911-32>
6. Шмельова Т. Ф., Сікірда Ю. В., Яцко М. М., Стратонов В. М. Оптимізація сумісного прийняття рішень авіаційними фахівцями в аварійних ситуаціях внаслідок вулканічної активності. Наука і техніка Збройних Сил Повітряних Сил України. 2024. № 2 (55). С. 40–53. <https://doi.org/10.30748/nitps.2024.55.05>.
7. Шмельова Т. Ф., Сікірда Ю. В., Яцко М. М., Власенко В. Ф., Зеленський А. С. Колективно-факторні моделі прийняття рішень операторами аеронавігаційної системи в аварійних та конфліктних ситуаціях. Системи обробки інформації. 2024. № 2 (177). С. 119–132. <https://doi.org/10.30748/soi.2024.177.14>
8. Kovalyov Yu., Shmelova T., Sikirda Yu., Yatsko M. Catastrophe as an Anti-System : Prevention of the Flight Emergency Development. Dependable Systems, Services and Technologies (DESSERT'2023) : Proceedings of the 13th International IEEE Conference, Greece, Athens, October 13–15, 2023. USA : IEEE, 2024. P. 1–8. <https://doi.org/10.1109/DESSERT61349.2023.10416548> (indexed in Scopus)
9. Kovalyov Yu., Shmelova T., Sikirda Yu., Yatsko M. Intelligent Multimodal Human-Machine Collaboration System for Safety and Security in the Cockpit. Dependable Systems, Services and Technologies (DESSERT'2024) : Proceedings of the 14th International IEEE Conference, Greece, Athens, October 11–13, 2024. USA : IEEE, 2024. У друці.
10. Сікірда Ю. В., Власенко В. Ф., Торохтій І. Г. Траєкторії сумісного прийняття рішень операторами аеронавігаційної системи в особливих випадках у польоті. Управління високошвидкісними рухами

об'єктами та професійна підготовка операторів складних систем : матеріали XII міжнар. наук.-практ. конф., Кропивницький, 14 лютого 2024 р. Кропивницький : Льотна академія Національного авіаційного університету, 2024. С. 145–147.

11. Сікірда Ю. В., Лимаренко С. О. Підвищення ефективності наземного обслуговування авіаційних перевезень на основі концепції А-СДМ. Управління високошвидкісними рухомими об'єктами та професійна підготовка операторів складних систем : матеріали XII міжнар. наук.-практ. конф., Кропивницький, 14 лютого 2024 р. Кропивницький : Льотна академія Національного авіаційного університету, 2024. С. 148–150.

12. Сікірда Ю. В., Власенко В. Ф., Торохтій І. Г. Узагальнена методика сумісного прийняття рішень операторами аеронавігаційної системи в аварійних ситуаціях. Авіація, промисловість, суспільство : матеріали V міжнар. наук.-практ. конф., Кременчуг, 16 травня 2024 р. Кременчуг : Кременчуцький льотний коледж, 2024. С. 186–192.

13. Сікірда Ю. В., Шмельова Т. Ф. Моделювання прийняття рішень в аварійній ситуації "Відмова двигуна на зльоті" в умовах ризику. Актуальні проблеми науки та інноваційного розвитку в авіаційній галузі України : матеріали I Всеукраїнської наук.-практ. конф., присвяченої Дню науки в Україні, Кропивницький, 15 травня 2024 р. Кропивницький : Льотна академія Національного авіаційного університету, 2024. С. 57–60.

14. Сікірда Ю. В., Власенко В. Ф., Торохтій І. Г. Алгоритм функціонування інтелектуальної системи сумісного прийняття рішень операторами аеронавігаційної системи. Актуальні проблеми науки та інноваційного розвитку в авіаційній галузі України : матеріали I Всеукраїнської наук.-практ. конф., присвяченої Дню науки в Україні, Кропивницький, 15 травня 2024 р. Кропивницький : Льотна академія Національного авіаційного університету, 2024. С. 61–64.

15. Shmelova T., Sikirda Yu., Yatsko M. Method of Collaborative Decision-Making Modeling by Operators of Air Navigation System Considering the Factors' Priority. Комбінаторні конфігурації та їх застосування : матеріали XXVI міжнар. наук.-практ. сем., присвячений пам'яті професора Донця Г.П., Кропивницький-Запоріжжя-Київ, 13-15 червня 2024 р. / за ред. Л.Ф. Гуляницького. Кропивницький : ПП «Ексклюзив-Систем», 2024. С. 193–204.

16. Сікірда Ю. В., Шмельова Т. Ф. Багатоетапне моделювання сумісного прийняття рішень авіаційними фахівцями в аварійній ситуації. Безпека в авіації та космічні технології : матеріали XI Всесвітнього конгресу «Авіація у XXI столітті», Київ, 25-27 вересня 2024 р. Київ : Національний авіаційний університет, 2024. У друці.

17. Нертік М. В., Сікірда Ю. В. Ключові складові ефективного авіаційного бізнес-плану. Актуальні проблеми управління фінансово-економічною безпекою в умовах сучасних викликів : збірник матеріалів наук.-практ. конф. молодих вчених та студентів. Вип. 1. Кропивницький : РВВ ЦДУ ім. В. Винниченка, 2024. С. 218–220.

18. Сікірда Ю. В., Кушко К. Підготовка пілотів до прийняття рішень в умовах аварійної ситуації «Відмова двигуна». Проблеми організації перевезень та управління на повітряному транспорті : збірник матеріалів міжнар. наук.-практ. конф., Київ, 30 жовтня 2024 р. Київ : Національний авіаційний університет, 2024. С. 255–257.

19. Сікірда Ю. В., Старостенко К. О. Підготовка пілотів до прийняття рішень в умовах аварійної ситуації: стратегічний підхід до безпеки польотів. Проблеми організації перевезень та управління на повітряному транспорті : збірник матеріалів міжнар. наук.-практ. конф., Київ, 30 жовтня 2024 р. Київ : Національний авіаційний університет, 2024. С. 251–254.

20. Сікірда Ю. В., Сторчовий Д. С. Впровадження HRIS у систему оцінки та атестації флайт-менеджерів. Проблеми організації перевезень та управління на повітряному транспорті : збірник матеріалів міжнар. наук.-практ. конф., Київ, 30 жовтня 2024 р. Київ : Національний авіаційний університет, 2024. С. 248–250.

21. Сікірда Ю. В., Шмельов Ю. М. Впровадження ADS-B в управління аеропортовою діяльністю з обслуговування міжнародних повітряних сполучень. Проблеми організації перевезень та управління на повітряному транспорті : збірник матеріалів міжнар. наук.-практ. конф., Київ, 30 жовтня 2024 р. Київ :

22. Сікірда Ю. В. Застосування методу динамічного програмування для оптимізації сумісного прийняття рішень авіаційними спеціалістами в позаштатних ситуаціях. Сучасні методи, інформаційне, програмне та технічне забезпечення систем керування організаційно-технічними та технологічними комплексами : матеріали XI міжнар. наук.-техн. Internet-конференції, Київ, 27 листопада 2024 р. Київ : Національний університет харчових технологій, 2024. С. 108–109.

23. Сікірда Ю. В., Власенко В. Ф., Зеленський А. С., Торохтій І. Г. Підвищення ефективності сумісного прийняття рішень операторами аеронавігаційної системи на основі застосування інтелектуальних систем. Сучасні методи, інформаційне, програмне та технічне забезпечення систем керування організаційно-технічними та технологічними комплексами : матеріали XI міжнар. наук.-техн. Internet-конференції, Київ, 27 листопада 2024 р. Київ : Національний університет харчових технологій, 2024. С. 110–111.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Неділько Сергій Миколайович
Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Власенко Вікторія Федорівна
(аспірант)

Зеленський Артем Сергійович
(аспірант)

Колотуша Володимир Петрович
(к. т. н., 05.22.13)

Торохтій Ігор Григорович
(аспірант)

Шмельова Тетяна Федорівна
(д. т. н., 05.22.13)

Яцко Максим Миколайович
(к. т. н., 05.22.13)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Сікірда Юлія Володимирівна / Sikirda Yuliya

Телефон

+38 (095) 661-91-78

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

