

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U002362

Державний реєстраційний номер: 0120U103870

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Науковий звіт із вихідними даними про пам'ятки та науково-методичними вказівками

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 10.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Науково-дослідний центр "Рятівна археологічна служба" Інституту археології Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 13800937

Місцезнаходження: вул. В. Винниченка, 24, м. Львів, Львівська обл., 79008, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322603311

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Служба автомобільних доріг у Полтавській області

Код за ЄДРПОУ: 25898491

Місцезнаходження: вул. В. Чорновола, 22-а, м. Полтава, Полтавський р-н., Полтавська обл., 36039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380532220546

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 242.871
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Надання послуг з оцінки впливу на археологічну спадщину для розроблення техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро в м.Кременчук, Полтавська обл.

Назва роботи англійською:

Providing services for the assessment of the impact on the archaeological heritage for the development of feasibility study (feasibility study) for the construction of a public road of national importance N-08 Boryspil-Dnipro-Zaporizhia (via Kremenchuk) -Mariupol on the bypass of Kremenchuk with a bridge over Dnipro in the city of Kremenchuk, Poltava region

Реферат українською:

Звіт по НДР: 103 с., 4 дод., 19 рис. Опрацьовано історико-архівні та бібліографічні матеріали, складено коротку історико-бібліографічну довідку про відомі об'єкти культурної спадщини, а також виконано аналіз матеріалів археологічних досліджень попередніх періодів, створено Списки відомих об'єктів культурної спадщини, нанесено усі відомі об'єкти культурної спадщини на топографічну підоснову. За історико-бібліографічними та архівними даними на опрацьованій території розташовано 86 об'єктів археології. Абсолютну більшість пам'яток (94%) становлять кургани і курганні групи. На ділянці будівництва мостового переходу через р. Дніпро (I-а черга будівництва) немає відомих об'єктів археології. У межах 100-метрового інженерного коридору II-ї черги будівництва (Північний обхід м. Кременчук) розташовано 6 об'єктів – кургани і курганні групи від енеоліту до пізнього середньовіччя. Фізико-географічні умови території сприятливі для розташування різноманітних об'єктів археології. Усі відомі об'єкти археології або ті, що можуть бути виявлені у межах зони впливу автомобільної дороги перебувають у зоні потенційного ризику. Під час будівництва на них здійснюватиметься прямий вплив зі значними незворотними негативними наслідками. Пам'яткоохоронні заходи розроблено з урахуванням положень Міжнародних конвенцій, норм чинного національного законодавства і Екологічної та соціальної політики ЄБРР на основі ієрархії пом'якшення, що передбачає вжиття заходів з метою уникнення впливів на культурну спадщину з самого початку реалізації проекту або, якщо це не є можливим, вжиття додаткових заходів, спрямованих на мінімізацію чи пом'якшення або, в якості останнього варіанту, компенсацію будь-яких потенційних залишкових негативних впливів на об'єкти археології. Результати оцінки впливу на археологічну спадщину по цьому об'єкту можуть бути враховані відповідними органами охорони культурної спадщини та використані для підготовки звіту з ОВД.

Реферат англійською:

Report: 103 pp., 4 app., 19 figs. Historical, archival and bibliographic materials were processed, a historical and bibliographic reference was compiled on known cultural heritage sites, and an analysis of archaeological research materials from previous periods was performed, Lists of known cultural heritage sites were created, and all known cultural heritage sites were mapped on a topographical basis. According to bibliographic and archival data, there are 86 archaeological sites located in the studied area. The absolute majority of monuments (94%) are barrows and barrow groups. There are no known archaeological sites at the construction site of the bridge crossing over the Dnipro River (stage 1 of construction). Within the 100-meter engineering corridor of the 2nd stage of construction (Northern bypass of Kremenchuk city) there are 6 objects as barrows and barrow groups from the Eneolithic to the late Middle Ages. The physical and geographical conditions of the territory are favorable for the location of various types of archaeological objects. All known archaeological sites or those that may be discovered within the highway impact zone are in the area of potential risk. They will be directly impacted during construction with significant

irreversible negative consequences. Monument protection measures have been developed taking into account the provisions of International Conventions, the norms of current national legislation and the EBRD Environmental and Social Policy based on the mitigation hierarchy. This involves taking measures to avoid impacts on cultural heritage from the outset of the project or, if this is not possible, taking additional measures to minimise or mitigate or, as a last resort, compensate for any potential residual negative impacts on archaeological sites. The results of the archaeological heritage impact assessment for this site may be taken into account by the relevant cultural heritage protection authorities and used to prepare an EIA

Індекс УДК: 351.85, 008:34, , 625.7/.8, 625.745.1/.2, 902

Коди тематичних рубрик: 13.15.51, 13.15.59, 23.04.44, 73.31.11, 73.31.13, 03.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шерстюк Вячеслав Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Надання послуг з оцінки впливу на археологічну спадщину для розроблення техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро в м.Кременчук, Полтавська обл.

Назва НТП англійською: Providing services for the assessment of the impact on the archaeological heritage for the development of feasibility study (feasibility study) for the construction of a public road of national importance N-08 Boryspil-Dnipro-Zaporizhia (via Kremenchuk) -Mariupol on the bypass of Kremenchuk with a bridge over Dnipro in the city of Kremenchuk, Poltava region

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Науковий звіт

Галузь застосування: 72.20

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Науковий звіт

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збереження національної археологічної та історичної спадщини

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 10.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Звіт про надання послуг з оцінки впливу на археологічну спадщину для розроблення техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08

Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук)-Маріуполь на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро в м. Кременчук, Полтавська обл. Науковий архів НДЦ «Рятівна археологічна служба» ІА НАН України. 02-20-ОВ. 2020. 103 с., 4 дод., 19 рис.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Осаульчук Олег Миколайович
07.00.04

Перелік осіб-виконавців

Ільчишин Зоя Анатоліївна

Супруненко Олександр Борисович
(к.і.н., 07.00.04)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Осаульчук Олег Миколайович

Телефон

+38 (097) 777-91-91

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

