

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102794

Державний реєстраційний номер: 0118U000419

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 23272864

Місцезнаходження: вул. Липинського, 54, м. Львів, Львівська обл., 79024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322317613

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 519.3
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методики визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії

Назва роботи англійською:

Development a method for determining the frame force the lateral and frame forces acting on the wheel pairs of electric locomotives with the unified crew part in the curved track sections

Реферат українською:

Проведено дослідження рівнянь, які описують сили діючі на візок зі сторони кузова секції локомотива, що дало можливість в подальшому дослідити рух локомотива в кривій ділянці колії та перейти до визначення сили притиснення гребня колеса колісної пари до головки рейки. Досліджено процес взаємодії колісної пари з рейковою колією, а саме отримано вертикальні та горизонтальні сили, які діють в контакті «колесо-рейка», що дозволить використовувати їх співвідношення для визначення можливості сходу колеса з рейки та забезпечення безпеки руху.

Реферат англійською:

A study of the equations describing the forces acting on the trolley from the body side of the locomotive section was carried out, which made it possible to further study the movement of the locomotive in the curved section of the track and go on to determine the force of pressing the wheel flange to the head of the rail. The process of interaction of a wheel pair with a rail track has been investigated, namely, vertical and horizontal forces acting in the wheel-rail contact have been obtained, which will allow us to use their ratio to determine the possibility of the wheel derailment and ensure traffic safety.

Індекс УДК: 656.34, 343.148: 625.032.5: 629.423.1: 531.311

Коди тематичних рубрик: 73.01.80

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кузишин Андрій Ярославович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка методики визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії

Назва НТП англійською: Development a method for determining the frame force the lateral and frame forces acting on the wheel pairs of electric locomotives with the unified crew part in the curved track sections

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 72.19. Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розробка методики по вирішенню експертних завдань щодо визначення бокових та рамних сил, які діють на колісні пари електровозів з уніфікованою екіпажною частиною у кривих ділянках колії на основі сучасних наукових праць у галузі динаміки рухомого складу, нормативних документів, що діють у системі залізничного транспорту України

Соціально-економічна спрямованість НТП: Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Звіт по НДДКР, Впровадження в експертну практику протягом 2-х років

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Курильова Олена Франтишківна

к. х. н., 12.00.06

Перелік осіб-виконавців

Анохін Вячеслав Іванович

Батіг Андрій Васильович

Болжеларський Ярослав Володимирович

Ковальчук Ореста Богданівна

Кузишин Андрій Ярославович

(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Гординська Наталія Валеріївна

Телефон

+38 (098) 964-61-66

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

