Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U005875

Державний реєстраційний номер: 0113U000947

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Вибір і обгрунтування двигуна з примусовим запалюванням для проведення досліджень

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2804716

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 106.1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові основи зовнішньої та внутрішньо циліндрової нейтралізації токсидів відпрацьованих газів транспортних поршневих двигунів з примусовим запалюванням

Назва роботи англійською:

Scientific basis of external and intercylindrical toxic oxsides in exhaust gases neutralization of transport piston engines with positive ignition

Реферат українською:

Обґрунтовано вибір бензинового двигуна з іскровим запалюванням фірми Volkswagen і проведені дослідження з визначення ефективності методу зовнішньої каталітичної нейтралізації відпрацьованих газів. Розроблено програму і методику досліджень бензинового двигуна VW BBY з серійною і експериментальною системами зовнішньої каталітичної нейтралізації відпрацьованих газів

Реферат англійською:

Here the selection of a gasoline spark-ignition engine was substantiated and research work of determination of the effectiveness of external catalytic reduction exhaust method was carried out. Program and methods of research of a gasoline engine VW BBY with serial and experimental systems of external catalytic reduction exhaust aftertreatment system were developed

Індекс УДК: 621.4, 621.43.068

Коди тематичних рубрик: 55.42

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гутаревич Юрій Феодосійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Обґрунтування вибору двигуна з примусовим запалюванням для проведення досліджень зовнішньої каталітичної нейтралізації, методика і програма досліджень

Назва НТП англійською: The choice of positive-ignition engine for research external catalytic reduction technique and program of research

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Двигунобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Обґрунтовано вибір бензинового двигуна з іпримусовим запалюванням, проведені дослідження з визначення ефективності методу зовнішньої каталітичної нейтралізації відпрацьованих газів. Розроблено програму і методику досліджень бензинового двигуна VW BBY з серійною і експериментальною системами зовнішньої каталітичної нейтралізації відпрацьованих газів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: після випробувань в умовах експлуатації

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: КП "Харківське конструкторське бюро двигунобудування", ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

Перспективні ринки: країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Наукові основи зовнішньої і внутрішньо циліндрової нейтралізації токсидів відпрацьованих газів транспортних поршневих двигунів з примусовим запалюванням. Наукові основи впровадження зовнішньої і внутрішньо циліндрової нейтралізації відпрацьованих газів з примусовим запалюванням . Звіт про НДР за

держ. бюджетною темою № 26 (проміжний), ДРN№ 0113U000947 / Національній транспортний ун-т (НТУ); [Керівник: Ю.Ф. Гутаревич]. - Київ, 2013. - 65 с.2. Программа самообучения Skoda Fabia. Технические описания [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http: // vwts.ru / engine / aua_aub / aua_aub_1_4_rus.pdf.3. Системы управления бензиновыми двигателями. Перевод с нем. Первое рус. изд. - М.: ООО Книжное изд. "За рулем", 2005. - 432 с.4. Service.1,6 l-Motor mit MPI. Konstruktion und Funktion // SKODA AUTO - 1995. - 60 с.5. Service. Программа самообучения 210. Электронный привод акселератора. Устройство и принцип действия // VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg. Перевод и верстка ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус". - 1999 - 36 с. 6. TRW. Engine components. Valves & Components, camshafts, cylinder heads // MS Motor Service International GmbH - 2009 - 1134 с.7. Service Training. Программа самообучения 359. Двигатель 1,4 л TSI с двойным нагнетателем. Конструкция и принцип действия // VOLKSWAGEN AG, Wolfsburg. Перевод и верстка ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус". - 2006. - 64 с.8. Патент на корисну модель №94635 від 25.11.2014 по заявці № u 2014 05472 від 22.05.2014 "Пропорційно-диференціальний регулятор іскрового запалювання двигуна внутрішнього згорання" / Божок А.М., Лісовал А.А., Свистун Ю.А., Нижник М.Є., Бюл. № 22 від 25.11.2014, 4 с.9. Лісовал А.А. Методи каталітичної нейтралізації відпрацьованих газів автомобільних двигунів з примусовим запалюванням / А.А. Лісовал, Ю.А. Свистун, М.Є. Нижник, М.А. Чудак // Sistems and means of motor transport. Selected problems. Seria:Transport, Politechnika Rzesowska. - 2014 - С. 191-198.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Бочковський Віталій Юрійович

Бугрик Максим Іванович

Власенко Євген Володимиров

Власюк Тарас Вікторович

Гутаревич Юрій Феодосійович

Козік Максим Ярославович

Лендел Іван Іванович

Лісовал Анатолій Анатолійович

Нижник Максим Євгенович

Павленко Віталій Олексійович

Свистун Юрій Анатолійович

Сирота Олександр Вадимович

Скидан Наталія Володимирівна

Цюман Микола Павлович

Чудак Максим Анатолійович

Шевченко Юлія Володимирівна

Шуба Євгеній Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

