Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U008115

Державний реєстраційний номер: 0115U005123

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-08-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Виконати аналіз та переглянути збірники відомчих ресурсних елементних кошторисних норм (ВБН) з приведенням їх статусу до вимог чинного законодавства". (п.пл. 107)

Початок етапу: 06.2015

Закінчення етапу: 08.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 290

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз та переглянути збірники відомчих ресурсних елементних кошторисних норм (ВБН) з приведенням їх статусу до вимог чинного законодавства. (п.пл. 107)

Назва роботи англійською:

Perform analysis and review collections of branch resource element estimate standards (VBN) with bringing their status over to the requirements of current legislation. (item 107 of the Plan)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - комплекс робіт, які виконуються при: експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та мостів на них; технічному обслуговуванні засобів зв'язку і автоматики на автомобільних дорогах загального користування; утриманні автоматизованої системи управління дорожнім рухом та контролю за станом покриття. Мета роботи - моніторинг нової техніки та технологій, що використовуються при роботах з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, технічному обслуговуванні засобів зв'язку і автоматики на автомобільних дорогах загального користування та утриманні автоматизованої системи управління дорожнім рухом та контролю за станом покриття, розроблення ресурсних елементних кошторисних норм.

Реферат англійською:

The object of the research is a set of works performed at operational maintenance of public roads and bridges on them; maintenance of communication and automation on public roads; maintenance of an automated system of road traffic management and monitoring of pavement state. The purpose of the study is monitoring of new techniques and technologies that are used in the operational maintenance works of public roads, maintenance of communications and automation on public roads and maintenance of an automated system of road traffic management and monitoring of pavement state, development of life element estimated norms.

Індекс УДК: 625.7/.8, 338:625.7

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Зміна №5 СОУ 42.1-37641918-071:2011 "Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Автомобільні дороги та мости".

Назва НТП англійською: Change № 5 SOU 42.1-37641918-071:2011 "Life element estimated norms on operating maintenance work. Roads and bridges"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: До Зміни № 5 СОУ 42.1-37641918-071:2011 увійшли розроблені нові та відкориговані існуючі ресурсних елементних кошторисних норм (РЕКН) на роботи з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування України та мостів на них. РЕКН призначені для визначення витрат трудових, матеріальних, технічних ресурсів, а також середнього розряду робіт, що виконуються при виконанні робіт з технічного обслуговуванні засобів зв'язку і автоматики на автомобільних дорогах загального користування та утриманні автоматизованої системи управління дорожнім рухом та контролю за станом покриття. Даний нормативний документ буде використовуватись при складанні кошторисів, договірних цін та при проведенні взаєморозрахунків на ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах та мостах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Безуглий А.О,

Зеленовський В.А.

Ракович І.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

