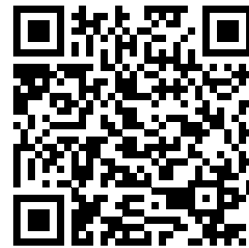


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105614

Державний реєстраційний номер: 0121U112187

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-07-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Цифровий вихор – механізм забезпечення функціональності транспортних систем.

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 06.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Цифровий вихор – механізм забезпечення функціональності транспортних систем.

Назва роботи англійською:

Digital vortex – a mechanism for ensuring the functionality of transport systems.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – інформаційні потоки транспортних систем, що забезпечують функціональну відповідність транспортних потоків заданим або зміненим параметрам роботи. Параметри роботи можуть бути задані як на передодні транспортного процесу на етапах планування або організації, так і в процесі управління, аналізу чи контролю. При цьому управлінські функції у сучасних умовах можуть бути як територіально близькими так і віддаленими, що забезпечується новітніми інформаційними технологіями. Мета роботи полягає в розвитку побудови логістичної інформаційної системи транспортних підрозділів або підприємств з подальшим виділенням стратегічного (довгострокового), тактичного (функціонального) та оперативного (миттєвого) рівнів управління. На стратегічному рівні прийняття управлінських рішень можливі похибки або нечіткості у інформаційних даних. На тактичному рівні ці похибки повинні бути зменшені системою управління та включенням у моделі людського фактору. На оперативному рівні, у транспортних системах повинні бути ураховані всі ризики, та всі нечіткості, з можливістю контролю людиною рішень системи управління. Метод дослідження – сучасні інформаційні технології та математичні методи, які дозволяють приймати рішення в умовах невизначеності та схоластичності зі стислим часом на обробку та надання інформації. Ефективне використання інформаційних технологій і систем на транспорті дозволить: знизити в середньому транспортні витрати – на 40%; скоротити час виготовлення продукції – на 50%; знизити затримки у транспортних системах – на 45%; зменшити рівень залишків продукції на складах – на 40%; знизити брак продукції на 35%; скоротити на 30% витрати на управління; зменшити складські запаси на 25%; скоротити випадки запізнення доставки продукції – до 80%.

Реферат англійською:

The object of study – information flows of transport systems that provide functional compliance of traffic flows to the specified or changed operating parameters. The parameters of work can be set both on the eve of the transport process at the stages of planning or organization, and in the process of management, analysis or control. At the same time, management functions in modern conditions can be both territorially close and remote, which is provided by the latest information technologies. The purpose of the work is to develop the construction of a logistics information system of transport units or enterprises with further allocation of strategic (long-term), tactical (functional) and operational (instant) levels of management. At the strategic level of management decisions, errors or inaccuracies in information data are possible. At the tactical level, these errors should be reduced by the management system and the inclusion of the human factor in the model. At the operational level, transport systems must take into account all risks and all ambiguities, with the possibility of human control of management system decisions. The research method is modern information technologies and mathematical methods that allow to make decisions in conditions of uncertainty and scholasticism with a short time for processing and providing information. Effective use of information technologies and systems in transport will allow: to reduce the average transport costs – by 40%; reduce production time – by 50%; reduce delays in transport systems – by 45%; reduce the level of product residues in warehouses – by 40%; reduce product shortages by 35%; reduce management costs by 30%; reduce inventories by 25%; reduce cases of delayed delivery of products – up to 80%.

Індекс УДК: 656(1-21):658.012.011.56; 656(1-21):004, 656.076.8

Коди тематичних рубрик: 73.43.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Лямзін Андрій Олександрович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Логістичний підхід до процесів розвитку інформаційного сегменту управління транспортними системами. Механізм рішення економічного та інвестиційного обґрунтування створення інформаційних систем на транспорті. Механізм підвищення гнучкості транспортних систем. Класифікатор інформаційних ресурсів транспортних систем, для підвищення якості управління транспортними потоками. Декомпозиція інформаційного потоку транспортних систем, для створення більш ефективної логістичної інформаційної системи. Модель діджиталізації транспортних процесів. Механізм критеріальної оцінки функціональності транспортних систем.

Назва НТП англійською: Logistic approach to the processes of development of the information segment of transport systems management. The mechanism of the decision of economic and investment substantiation of creation of information systems on transport. The mechanism of increasing the flexibility of transport systems. Classifier of information resources of transport systems, to improve the quality of traffic management. Decomposition of the information flow of transport systems to create a more efficient logistics information system. Model of digitalization of transport processes. The mechanism of criterion assessment of the functionality of transport systems.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 72.19 - Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ноу-хау спрямоване на реалізацію базових принципів логістики відходів, заснованих на використанні внутрішніх матеріальних ресурсів підприємства для створення унікальної формули теплоізоляційної суміші, яка здатна забезпечити мінімізацію теплових втрат при транспортуванні чавуну відкритими чавуновозними ковшами та розробки діджиталізаційної бази контролю якості продукції. Ефективне використання інформаційних технологій і систем на транспорті дозволить: знизити в середньому транспортні витрати - на 40%; скоротити час виготовлення продукції - на 50%; знизити затримки у транспортних системах - на 45%; зменшити рівень залишків продукції на складах - на 40%; знизити брак продукції на 35%; скоротити на 30% витрати на управління; зменшити складські запаси на 25%; скоротити випадки запізнення доставки продукції - до 80%.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 06.2022

Споживачі продукції: промислові площадки корпорації Метінвест

Перспективні ринки: Ринок транспортних послуг в металургійному виробництві

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 10

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 100

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

1. Лямзін А. О., Ніколаєнко І. В. Оцінка впливу транспортного кластера на екологію міста. Екологічні науки. – 2020. – № 1 (28). – С. 211-215.
2. Помазков, М. В. Факторинг транспортних послуг [Електронний ресурс] = Factoring of transport services / М. В. Помазков, І. Д. Чепухіна // Organization of scientific research in modern conditions '2020 : International scientific conference (Seattle, May 14–15, 2020 y.) : conference proceedings. – Seattle, 2020. – P. 159–162.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Губенко Володимир Костянтинович

(д.т.н., 05.22.07, 05.22.12)

Захаренко Наталя Сергіївна

(к. е. н.)

Коваленко Марина Сергіївна

Кіркін Олександр Павлович

(к. т. н., 05.22.12)

Лямзін Андрій Олександрович

(д. т. н., 05.22.01)

Мнацаканян Марія Сергіївна

(к. т. н., 05.13.06)

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

(к. т. н., 05.22.01)

Помазков Михайло Валерійович

(к. т. н.)

Романенко Олена Анатоліївна

Відповідальний за підготовку

Лямзін Андрій Олександрович

облікових документів

Телефон

+38 (062) 944-61-45

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

