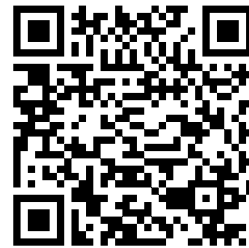


Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0203U008227

Державний реєстраційний номер: 0102U001475

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-05-2003

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження роботи витратомірних звужуючих пристроїв газотранспортних систем у неразрахункових режимах

Початок етапу: 01.2002

Закінчення етапу: 12.2002

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 94-27-44

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 – договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження роботи витратомірних звужуючих пристроїв газотранспортних систем у неразрахункових режимах

Назва роботи англійською:

Investigating the operation of flow rate conversion devices in gas transportation systems in off-design regimes

Реферат українською:

Розглянуті питання, пов'язані з розробкою теоретичних основ методу розрахунку течії газу у витратомірних звужуючих пристроях (ЗП). Відмінною рисою пропонованого підходу є те, що для розрахунку ЗП вперше пропонується застосовувати метод, спрямований на розв'язання системи рівнянь тривимірної течії в'язкої рідини – рівнянь Нав'є–Стокса, рівнянь збереження маси, рівнянь стану реального газу. Опис теоретичних складових методу доповнено розглядом різних сучасних моделей турбулентності.

Реферат англійською:

Problems connected with developing the theoretical basics of gas flow design in throttling flow meters (TFM) are considered. The distinctive feature of the offered approach is that for TFM design a method has been first proposed, which is focused to solving a system of equations for a 3D viscous fluid flow – the Navier–Stokes equations, the mass conservation equations and the mass preservation equations. A description of the theoretical components of the method has been appended with a consideration of different modern turbulence models.

Індекс УДК: 532;533, 532; 533

Коди тематичних рубрик: 30.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шубенко О.Л., Гнесін В.І.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мацевитий Юрій Михайлович

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

