Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U007401

Державний реєстраційний номер: 0109U002698

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-04-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Макроекономічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048) 732-17-35 , (048) 732-16-21

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 59.301

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретико-економічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем

Назва роботи англійською:

The theoretical and economical foundations of optimization of production and transport systems

Реферат українською:

Об'єкт - виробничо-транспортні системи; мета - оптимізація формування та функціонування виробничо-транспортних систем; методи - економіко-математичне моделювання; результати - обґрунтовані теоретико-економічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем; новизна - встановлено два види впливу транспорту на загальну суму податкових надходжень в економічній системі та оптимальні ставки податків; впровадження - навчальний процес; галузь - виробництво, транспорт

Реферат англійською:

Object - production and transport systems; aim - optimization of formation and function of production and transport systems; methods - economic and mathematic modelling; results - grounds of theoretical and economical foundations of optimization of production and transport systems; new approach - two kinds of transport influence on total value of tax receiving in economic system and optimal tax rates; application - educational process; field - industry, transport

Індекс УДК: 338.47, 330.46: 65.012.34

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Kholodenko A., Gorb O. Supply chain equilibriums under non-linear cost functions of participants // Montenegrin Journal of Economics. - 2010. - № 11. Vol.VI.- P.5-8. Холоденко А.М., Мягкова О.П. Моделі оптимізації інвестицій у морську освіту // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: Зб.наук.праць. - Одеса: ОНМУ, 2010. - Вип.16. - С.151-160. Махуренко Г.С., Холоднякова А.С. Моделирование иерархии управления грузовыми работами // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. Вип.31. - Одеса: ОНМУ, 2010. - С. 105 - 117. Боу-Торган Д. П. Методи оцінки ризику інвестиційних проектів // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. - Вип.31. - Одеса: ОНМУ, 2010. - С.92-103. Горб А.С. Оптимизация системы скидок транспортних компаний на контейнерне перевозки // Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: Зб.наук.праць. - Одеса: ОНМУ, 2010. - Вип.16. - С.94- Холоденко А.М., Горб О.С. Оптимізація кругового маршруту контейнерної лінії // Вісник

Хмельницького національного університету. Серія: економічні науки. - Хмельницький: ХНУ, 2010. - № 5 . - Т.3 (161). - С.145-148. Холоденко А.М., Наврозова Ю.А. Оптимизация уровня качества и цены круизного обслуживания // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. - Одеса: ОНМУ, 2010. - Вип.32. - С.39-53. Холоденко А.М., Тихоненко К.В. Оптимізація кількості сюрвеєрських випробувань для вирішення задачі класифікації // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. - Одеса: ОНМУ, 2010. - Вип.33. - С.139-146. Тихоненко К.В. Шляхи підвищення конкурентоспроможності сюрвеєрських компаній на ринку послуг // Шляхи та інструменти модернізаційного прориву економіки України // Матеріали міжнародної конференції, м. Одеса, 21-22 жовтня 2010 р. - Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2010. - С.137-139. Тихоненко К.В. Економіко-математичне моделювання процесів конкуренції на ринку сюрвеєрських послуг // Збірник наукових праць Другої міжнародної науково-практичної конференції "Моніторинг, моделювання та менеджмент емерджентної економіки". - Черкаси-Одеса, 8-10 вересня 2010 р. - С. 230.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Руденко Сергій Васильович

Перелік осіб-виконавців

Боу-Торган Діана Павлівна

Горб Олексій Сергійович

Степанов В'ячеслав Валерійович

Степанок Ніна Юріївна

Тихоненко Катерина Володимирівна

Холоденко Анатолій Михайлович

Шпак Наталя Григорівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

