

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U001927

Державний реєстраційний номер: 0115U005130

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-06-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести дослідження та розробити технічні документи на застосування асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами". (п. пл. 116)

Початок етапу: 06.2015

Закінчення етапу: 06.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 181
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження та розробити технічні документи на застосування асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами. (п. пл. 116)

Назва роботи англійською:

Conduct research and develop technical papers on the use of porous mastic asphalt with adjustable open pores. (item 116 of the Plan)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - асфальтобетон пористий мастиковий з регульованими відкритими порами - РМА (Porous Mastic Asphalt). Мета роботи - встановлення фізико-технічних характеристик асфальтобетонних гарячих мастикових щільних сумішей та асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами на поверхні верхнього шару покриття. Методи дослідження - експериментальні лабораторні та натурні випробування. Результати досліджень - отримані фізико-технічні характеристики сумішей асфальтобетонних гарячих мастикових щільних та асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами на поверхні верхнього шару покриття. Проведено дослідно-виробничу апробацію РМА.

Реферат англійською:

The object of study is porous mastic asphalt with adjustable open pores - PMA (Porous Mastic Asphalt). The aim of study is defining the physical and technical characteristics of hot asphalt mastic dense mixes and porous mastic asphalt with adjustable open pores on the surface of the top layer of pavement. Methods of research are experimental laboratory and full-scale tests. The research results include obtained physical and technical characteristics of hot mastic asphalt dense mixes and of porous mastic asphalt with adjustable open pores on the surface of the top layer of pavement. Pilot research and production approbation of PMA was carried out.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гончаренко Валентин Валентинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-186:2016 "Типова технологічна карта на влаштування нижнього шару покриття товщиною 8 см із суміші мастикової асфальтобетонної СМА-20 асфальтоукладачем на гусеничному ходу VOGELE SUPER 2100"

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-186:2016 "Type process flowchart for placing the top layer of pavement with the thickness of 8 cm produced of mastic asphalt mix CMA-20 using the paver on tracks VOGELE SUPER 2100".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Типова технологічна карта

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта розроблена на влаштування верхнього шару асфальтобетонного покриття із суміші мастикової асфальтобетонної з максимальним розміром зерен 20 мм на бітумі БМВ 60/90, згідно з Р В.2.3-03450778-XXX*..Прив'язка типової технологічної карти до конкретних умов виконання робіт на об'єкті здійснюється підрядними організаціями або за їх замовленням спеціальними проектними організаціями, проектними і науково-дослідними інститутами. Технологія та організація виконання робіт, що викладені в карті, призначені для використання при влаштуванні верхнього шару покриття на дорогах III категорії шириною 7,0 м та товщиною шару 8 см, в усіх дорожньо-кліматичних зонах згідно з ДБН В.2.3-4.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Р В.2.7-03450778-781:2016 "Рекомендації на приготування та застосування асфальтобетону пористого мастикового".

Назва НТП англійською: R V.2.7-03450778-781:2016 "Guidelines on the preparation and use of porous mastic asphalt".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: До рекомендацій входять порядок проведення підбору складу, вимоги до вихідних матеріалів, приготування асфальтобетонної суміші, влаштування та контролю якості асфальтобетонного покриття із пористого мастикового асфальтобетону. В основу рекомендацій покладені результати аналізу й узагальнення вітчизняного та іноземного досвіду, а також дослідження розробників.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-185:2016 "Типова технологічна карта на влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із суміші мастикової асфальтобетонної СМА-10 асфальтоукладачем на гусеничному ходу VOGELE SUPER 2100".

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-185:2016 "Type process flowchart for placing the top layer of pavement with the thickness of 5 cm produced of mastic asphalt mix CMA-10 using the paver on tracks VOGELE SUPER 2100".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Типова технологічна карта

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта розроблена на влаштування верхнього шару асфальтобетонного покриття із суміші мастикової асфальтобетонної з максимальним розміром зерен 10 мм на бітумі БМВ 60/90, згідно з Р В.2.3-03450778-XXX*. Прив'язка типової технологічної карти до конкретних умов виконання робіт на об'єкті здійснюється підрядними організаціями або за їх замовленням спеціальними проектними організаціями, проектними і науково-дослідними інститутами. Технологія та організація виконання робіт, що викладені в карті, призначені для використання при влаштуванні верхнього шару покриття на дорогах III категорії шириною 7,0 м та товщиною шару 5 см, в усіх дорожньо-кліматичних зонах згідно з ДБН В.2.3-4.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Гончаренко В.В.

Катукова В.М.

Кушнір О.В.

Ларін Д.М.

Попов В.О.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

