Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U032058

Державний реєстраційний номер: 0123U104443

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-07-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Безпека та надійність складних технічних систем. Використання методології оцінки ризику в удосконаленні систем цивільного захисту населення

Початок етапу: 09.2023

Закінчення етапу: 08.2024

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Безпека та надійність складних технічних систем. Використання методології оцінки ризику в удосконаленні систем цивільного захисту населення

Назва роботи англійською:

Safety and reliability of complex technical systems. Use of risk assessment methodology in the improvement of civil protection systems

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – безпека життєдіяльності, цивільна оборона та безпека праці, управління охороною праці. Мета роботи – Обґрунтування пропозицій щодо вдосконалення дій органів управління та сил, що залучаються до проведення робіт з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, забезпечення екологічної безпеки; аналіз використання методології оцінки ризику в удосконаленні систем цивільного захисту населення. Методи дослідження – оглядово-аналітичний, лабораторні: методи хімічного аналізу, методи дистанційного вимірювання температури тіла людини у період пандемії, методи оцінки ступеня герметичності кабін, метод метод оцінки сумарних теплонадходжень в кабіну, метода оцінки ефективності засобів теплозахисту, аналіз методів управління ризиками. У розділі 1 на основі застосування ймовірнісного методу для моделювання умовної ймовірності ураження працівника при виконанні технологічних операцій проведено оцінку ймовірності виникнення нещасного випадку та розвитку різних варіантів небезпечних ситуацій. В розділі 2 проаналізовано вплив небезпечних токсичних факторів пожеж при військових діях на екогеосистеми і життєдіяльність населення, що є потужним чинником забруднення довкілля. Вплив на ґрунти і водні ресурси пожеж створює ризики для безпеки. Отруйний вплив пожеж на життєдіяльність людини полягає у загрозі для життя, негативній дії продуктів горіння.

Реферат англійською:

The object of research is life safety, civil defense and labor safety, labor protection management. The purpose of the work – Justification of proposals for improving the actions of management bodies and forces involved in the implementation of works on the elimination of the consequences of emergency situations, ensuring environmental safety; analysis of the use of risk assessment methodology in the improvement of civil protection systems. Research methods - survey-analytical, laboratory: methods of chemical analysis, methods of remote measurement of human body temperature during the pandemic, methods of assessing the degree of tightness of cabins, methods of assessing total heat input into the cabin, methods of evaluating efficiency means of heat protection, analysis of risk management methods. In Chapter 1, based on the application of the probabilistic method for modeling of the conditional probability of injury to an employee during the performance of technological operations, an assessment of the probability of an accident and the development of various variants of dangerous situations was carried out. Chapter 2 analyzes the impact of dangerous toxic factors of fires during military operations on eco-geosystems and the life of the population, which is a powerful factor in environmental pollution. Impact on soils and water resources fires create safety risks. The poisonous effect of fires on human activity consists in the threat to life, the negative effect of combustion products.

Індекс УДК: 62-783

Коди тематичних рубрик: 86.23.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Богатов Олег Ігорович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідження впливу електромагнітних випромінювань електромобіля на пасажирів та навколишнє середовище

Назва НТП англійською: Study of the impact of electromagnetic radiation of an electric vehicle on passengers and the environment

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Метою дослідження стало визначення впливу електромагнітного випромінювання автомобілів з електроприводом. Дослідження рівнів ЕМВ, які випромінюють автомобілі, показують, що вони загрожують здоров'ю людині. Результати вимірювань магнітної індукції автомобілів та гібридних автомобілів підтверджують, що індукція магнітного поля електромобіля вдвічі більша, ніж у автомобіля із двигуном внутрішнього згоряння і не залежить від швидкості руху. Середнє значення індукції магнітного поля в салоні електромобіля = 0,85 ± 0,18 мкТл; коефіцієнт покриття K = 2 за довірчої ймовірності P = 0,95. Це є тим фактом, що МП в електромобілі та гібридному автомобілі є суперпозицією полів багатьох джерел. Безпосередніми джерелами МП в автомобілях з електротягою є тягові електродвигуни, акумуляторні тягові батареї, струмонесучі елементи, різне електроустаткування, наприклад, пускогальмівний опір, групові перемикачі, реостатні блоки, електричні ланцюги вентиляції, освітлення, обігріву тощо

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Буц Юрій Васильович
(д.т.н.)

Грайворонська Інна Валеріївна
(к. т. н.)

Діденко Наталя Вікторівна
(к. т. н.)

Кравцов Михайло Миколайович
(к. т. н.)

Крайнюк Олена Володимирівна
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо А.В.

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

