

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005370

Державний реєстраційний номер: 0113U001496

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення випробувань з вписування в габарит та криві малого радіусу, визначення маси тари вагона, визначення статичного навантаження від осі колісної пари на рейки та висоти автозчепу від рівня головок рейок. Підготовка та проведення стаціонарних гальмівних випробувань. Опрацювання матеріалів випробувань, аналіз результатів. Підготовка протоколів випробувань та експертного висновку. Оформлення анотованого звіту

Початок етапу: 04.2012

Закінчення етапу: 10.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 102
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження показників конструкції вагона моделі 19-7075 для цементу з метою постановки на виробництво

Назва роботи англійською:

Research of design characteristics of cement wagon, model 19-7075 for launching it into manufacture

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - вагон для цементу моделі 19-7075. Мета роботи - проведення комплексу попередніх випробувань вагона моделі 19-7075 для оцінки відповідності отриманих значень вимогам чинних нормативних документів і технічної документації на вагон. У цьому звіті викладені результати вписування в габарит і криві малого радіуса, визначення маси тари, визначення геометричних розмірів, статичних випробувань на міцність, випробувань на зіткнення, ходових динамічних, ходових міцнісних випробувань, випробування від дії ремонтних навантажень, гальмівних стаціонарних і гальмівних поїзних випробувань вагона моделі 19-7075 і дано висновок про їх відповідність вимогам нормативної документації. Результати НДР використовуються при підготовці до серійного виробництва вагона моделі 19-7075.

Реферат англійською:

Object of research is the cement wagon, model 19-7075. Purpose of work is to carry out preliminary test series of wagon, model 19-7075 and evaluate the conformity of obtained values with applicable standards and specifications. There are results of clearance suitability and performance of the wagon on the curve, tare weight determination, static durability tests, impact tests, dynamic running and running durability tests, repair load tests, brake stationary and running tests of the wagon, model 19-7075 and resolution on their compliance with standards and regulations presented in the report. Research results are applicable to mass production of the wagon, model 19-7075.

Індекс УДК: 629.44, 629.463.66.001.4 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гречко Андрій Валентинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Досліджено показники конструкції вагона моделі 19-7075 для цементу з метою постановки на виробництво

Назва НТП англійською: Design characteristics of cement wagon, model 19-7075 are investigated for launching it into production.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладено результати вписування в габарит і криві малого радіуса, визначення маси тари, визначення геометричних розмірів, статичних випробувань на міцність, випробувань на зіткнення, ходових динамічних, ходових міцнісних випробувань, випробування від дії ремонтних навантажень, гальмівних стаціонарних і гальмівних поїзних випробувань вагона моделі 19 - 7075 і дано висновок про їх відповідність вимогам нормативної документації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012-2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства та експлуатуючі організації

Перспективні ринки: Країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І Шаповал

А. Гречко

А. Можейко

А. Ніщенко

А. Стринжа

А. Шаповал

В. Ільчишин

В. Речкалов

В. Середа

В. Ткачов

В. Худиенко

Д. Босецька

К. Фесенко

О. Орлов

С. Кукін

С. Павлов

Т.Середа

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

