Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005780

Державний реєстраційний номер: 0113U003585

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення випробувань:з вписування в габарит та криві малого радіуса;з визначення показників ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання;з визначення показників освітленості в приміщеннях вагона, кабіні машиніста та осьової сили світла прожектора;з визначення водонепроникності,головного вагона моделі 62-7066.Аналіз результатів випробувань. Складання експертного висновку. Представлення результатів на приймальній комісії.Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 09.2011

Закінчення етапу: 02.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 54.4

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального двосистемного електропоїзда виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод " (вписування в габарит і криві малого радіуса, з визначення показників ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання, показників освітленості в приміщеннях вагона та кабіні машиніста, осьової сили світла прожектора, водонепроникності кузова та ящиків підвагонного електрообладнання). Том 1

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of the technical characteristics of the interregional dual-system electric train manufactured by JSC "Kriukov car building works"(clearance and short radius curve negotiation, with determination of ergonomics characteristics, indoor equipment safety, luminance characteristics in the car and driver's cab, axial lighting force of the projector, water resistance of the car body and underfloor equipment boxes). Volume 1

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - дослідний зразок двосистемного електропоїзда для міжрегіонального сполучення зі швидкістю 160 км/год (далі - МДЕП), виготовлений ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод". Мета роботи - визначення фактичних значень технічних характеристик для оцінки відповідності дослідного зразка поїзда вимогам технічного завдання та нормативної документації. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень з визначення: - вписування вагонів дослідного зразка в габарит та криві малого радіуса; - показників освітленості в приміщеннях вагона і кабіні машиніста; - осьової сили світла прожектора; - показників ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання; - водонепроникності кузова та ящиків підвагонного електрообладнання головного вагона. Ці дослідження проводились згідно з програмою випробувань за методикою, розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо постановки МДЕП на виробництво. Прогнозні припущення щодо об'єкта досліджень - освоєння серійного виробництва МДЕП виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод"

Реферат англійською:

Object of study - a prototype model of the dual-system electric train for interregional service with speed of 160 km/h (further in the text IDET), manufactured by JSC "Kriukov car building works". Object of work - determination of actual values of the technical characteristics for conformity assessment of the prototype model train to the requirements of the technical assignment and normative documentation. In the report there are results of experimental studies on the determination of: - Clearance and short radius curve negotiation of the prototype train cars; - Luminance characteristics in the car and driver's cab; - Axial lighting force of the projector; - Ergonomics and indoor equipment safety characteristics; - water resistance of the car body and underfloor electronic equipment of the head car. The research works were carried out according to the test program, developed at GP "UkrNIIV" and approved in established order. Research work results are used when solving a question about launching IDET into manufacture. Forecasting assumptions concerning object of study - mastering the series manufacture of IDET built by JSC "Kriukov car building works"

Індекс УДК: 629.424, 629.423.2.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального двосистемного електропоїзда виробництва Пат "Крюківський вагонобудівний завод ": вписування в габарит і криві малого радіуса, з визначення показників ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання, показників освітленості в приміщеннях вагона та кабіні машиніста, осьової сили світла прожектора, водонепроникності кузова та ящиків підвагонного електрообладнання. Том 1

Назва НТП англійською: Scientific-research studies of the technical characteristics of the interregional dual-system electric train manufactured by JSC "Kriukov car building works"(clearance and short radius curve negotiation, with determination of ergonomics characteristics, indoor equipment safety, luminance characteristics in the car and driver's cab, axial lighting force of the projector, water resistance of the car body and underfloor equipment boxes) were carried out. Volume 1

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень з визначення: - вписування вагонів дослідного зразка в габарит та криві малого радіуса; - показників освітленості в приміщеннях вагона і кабіні машиніста; - осьової сили світла прожектора; - показників ергономіки та безпеки внутрішнього обладнання; - водонепроникності кузова та ящиків підвагонного електрообладнання головного вагона.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізниці України та країн СНД

Перспективні ринки: країн СНД, дальнього зарубіжжя

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

В. Ільчишин

В. Шушмарченко

Л. Ольгард

М.Троцький

М. Черкаський

О. Войтенко

Т. Бреславець

Ю.Єжов

Ю.Холод

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

