Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U001000

Державний реєстраційний номер: 0114U004975

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд". (п. пл. 171)

Початок етапу: 11.2014

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 293.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд. (п. пл. 171)

Назва роботи англійською:

Analyze and develop typical process charts for the construction of bridge facilities. (see n. pl. 171)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - технології виконання робіт з будівництва мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування. Мета роботи - розроблення типових технологічних карт на роботи з будівництва мостових споруд на автомобільних дорогах з використанням сучасної техніки, матеріалів та новітніх технологій для удосконалення та наповнення фонду НД Укравтодору технологічною документацією. Метод дослідження - аналіз, систематизація та узагальнення вихідних даних, необхідних для розроблення технологічних карт; приведення положень технологічних карт до вимог чинних нормативних документів.

Реферат англійською:

The object of study is the technologies of works performance of the construction of bridge structures on public roads. The purpose of the study is development oftypical flow sheets on worksof the construction of bridgestructures on the roads using modern equipment, materials and up-to-date technologies to improve and to fill ND Ukravtodorfundwith technical documentation. The method of research is analysis, systematization and summarization of initial data needed to develop flow sheets; bringing provisions of flow sheets to the requirements of current regulations.

Індекс УДК: 625.7/.8, 624.21/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ТТК 37641918/003450778-200:2016 Типова технологічна карта на влаштування сталевого шпунтового огородження котловану фундаменту руслової опори моста за допомогою віброзанурювача.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/003450778-200:2016 A typical flow sheet on placement of steel land cofferdam for foundation ofbridge bearing using vibratory pile driver.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні металевого шпунтового огородження котловану фундаменту руслової опори моста за допомогою віброзанурювача. Шпунтове огородження застосовують для забезпечення вільного простору всередині виїмки в обмежених умовах, закріплення стінок котлованів в нестійких ґрунтах та для осушення робочої зони при спорудженні (ремонті) будівельних конструкцій, які знаходяться у воді, являє собою стінку або опору, нижня частина якої затиснена у ґрунті. Занурення шпунта здійснюють до початку виконання земляних робіт. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання зазначених робіт. У цій ТТК для влаштування металевого шпунтового огородження котловану застосовується коритоподібний шпунт Л5 типу "Ларсен" (ГОСТ 4781), довжиною 10 м, сталь 16ХГ. У всіх випадках застосування ТТ

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською:ТТК 37641918/03450778-201:2016 Типова технологічна карта на влаштування сталевого шпунтового огородження котловану фундаменту опори моста на природній основі за допомогою віброзанурювача.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-201:2016 A typical flow sheet on placement of steel land cofferdam for foundation ofbridge bearing on a natural basisusing vibratory pile driver.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні металевого шпунтового огородження котловану на суші за допомогою віброзанурювача. Шпунтове огородження застосовують для забезпечення вільного простору всередині виїмки ґрунту в обмежених умовах, закріплення стінок котлованів в нестійких ґрунтах та для осушення робочої зони при спорудженні (ремонті) будівельних конструкцій, які знаходяться у водо-насичених ґрунтах, являє собою стінку або опору, нижня частина якої затиснена у ґрунті. Занурення шпунта здійснюють до початку виконання земляних робіт (розробки котловану). ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання зазначених робіт. У цій ТТК для влаштування металевого шпунтового огородження котловану застосовується коритоподібний шпунт Л5 типу "Ларсен" (ГОСТ 4781). У всіх випадках застосування цієї ТТ

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-203:2016 Типова технологічна карта на влаштування

збірного залізобетонного фундаменту мілкого закладання на природній основі при спорудженні опор мостів.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-203:2016 A typicalflow sheet on placement of precast concrete shallow foundationon a natural basis at construction of bridge bearing.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні збірного залізобетонного фундаменту мілкого закладання на природній основі (далі - фундаменту) при спорудженні опор мостів на автомобільних дорогах загального користування. Фундаменти опор мостів призначені для передачі навантаження від штучної споруди на основу, їх спорудження виконують у будь-який період року. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання зазначених робіт. У ТТК передбачено заходи, спрямовані на скорочення термінів будівництва, зниження трудомісткості будівельних робіт, забезпечення високої якості робіт та дотримання правил техніки безпеки, пожежної безпеки, виробничої санітарії та охорони праці. У всіх випадках застосування ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання робіт, які необхідно приймати з урахуванням впливу дорожньо

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-204:2016 Типова технологічна карта на влаштування буронабивних паль в стійких ґрунтах при будівництві мостів.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-204:2016 A typicalflow sheet on placement of drilled pile

in stable soils at bridgeconstruction.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні буронабивних паль (БНП) в структурно-стійких ґрунтах на автомобільних дорогах загального користування при будівництві мостових споруд. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт по влаштуванню пальового поля. У цій ТТК в залежності від ґрунтових умов (в структурно-стійких ґрунтах) буронабивні палі влаштовують сухим способом (без кріплення стінок свердловини). Свердловина необхідного діаметру розбурюється методом обертального буріння ґрунту на задану глибину, після її приймання в установленому порядку в ній монтують арматурний каркас і бетонують методом вертикально переміщається труби. У всіх випадках застосування ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання робіт, які необхідно приймати з ур

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-205:2016 Типова технологічна карта на влаштування забивних залізобетонних призматичних паль поперечного перерізу 350 мм х 350 мм при будівництві мостів.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-205:2016 A typicalflow sheet on placement of precast reinforced prismatic piles of 350 mm x 350 mm cross sectionat bridgeconstruction.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні (забиванні) залізобетонних призматичних паль поперечним перерізом 400 мм х 400 мм на автомобільних дорогах загального користування при будівництві мостових споруд. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт по влаштуванню пальового поля. Для влаштування мостових залізобетонних призматичних паль необхідно застосовувати продукцію, яка відповідає вимогам ДСТУ Б В.2.6-65 та задовольняє певні характери: марка бетону не менше М350 (міцність на стиск більше В25); ступінь морозостійкості бетонної суміші не менше марки F200; показник водонепроникності бетону не менше марки W4; арматурний каркас виготовляють зі сталі класу А400 (АІІІ). У цій ТТК передбачено застосування мостових залізобетонних призматичних па

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-206:2016 Типова технологічна карта на влаштування монолітного залізобетонного ростверку.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-206:2016 A typicalflow sheet on placement ofmonolithic reinforcedgrillage.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування:Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при спорудженні монолітних ростверків мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт по влаштуванню монолітного пальового ростверку. Влаштування ростверків виконують у будь-який період року. При температурі зовнішнього повітря нижче мінус 12 °С влаштування ростверків забороняється. У цій ТТК розглянуто влаштування монолітного ростверку мостової споруди висотою 1 м, що має розміри у плані 4,0 х 3,0 м на пальовому полі з 12 забивних залізобетонних паль поперечного перерізу 35 х 35 см кожна. У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання будівельних робіт. При прив'язці ТТК до конкретного об'єкта та умов будівництва у

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-208:2016 Типова технологічна карта на монтаж розрізних залізобетонних балок прогонової будови довжиною 18 м при будівництві мостів.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-208:2016 A typicalflow sheet onassembling of split reinforcedbeams of 18 m length at bridgeconstruction.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП:Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні робіт з монтажу розрізних залізобетонних балок прогонової будови довжиною 18 м (Б-18) при будівництві мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт з монтажу розрізних залізобетонних балок прогонової будови. Для монтажу розрізних залізобетонних балок прогонової будови необхідно застосовувати продукцію, яка відповідає вимогам ДБН В.2.3-14, ДСТУ Б В.2.7-43, ДСТУ 3760. Для влаштування конструкції збірно-монолітної прогонової будови автодорожнього мосту у певних умовах у цій ТТК передбачено монтаж 9-ти попередньо напружених залізобетонних балок двотаврового перерізу 3Вет-90-18, довжиною 18 м (вага однієї балки 15,2 т), які розраховані на наван

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2017
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-209:2016 Типова технологічна карта на влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини мосту.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-209:2016 A typicalflow sheet on placement ofmonolithic reinforcedslab of bridgecarriageway.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при спорудженні залізобетонної плити мостового полотна проїзної частини моста на автомобільних дорогах загального

користування. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з технологією виконання робіт по влаштуванню монолітної залізобетонної плити проїзної частини мостової споруди. Влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини виконують у будь-який період року. При температурі зовнішнього повітря не нижче ніж 12 °С влаштування плити проїзної частини забороняється. У цій ТТК розглянуто влаштування монолітної плити проїзної частини розрізної мостової споруди при довжині шляхопроводу 79 м та шириною монолітної плити 14,83 м. У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання будівельних робіт. При прив'язці ТТК до конкретного об'єкта

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Безуглий А.О,

Зеленський В.А.

Ракович І.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності