

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105609

Державний реєстраційний номер: 0120U104641

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-07-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обґрунтування необхідності імплементації новітніх технологій у транспортну роботу автомобільного транспорту.

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 06.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416, 380629529924

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Обґрунтування необхідності імплементації новітніх технологій у транспортну роботу автомобільного транспорту

Назва роботи англійською:

Justification of the need to implement the latest technologies in the transport work of road transport.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження –автомобільний транспорт. Мета роботи – дослідження, удосконалення і обґрунтування необхідності імплементації новітніх транспортних процесів на підприємствах автомобільного транспорту в організацію транспортної роботи в умовах ризиків, впровадження удосконалених технологій в управлінські та організаційні процеси автомобільних перевезень. Методи досліджень: імітаційне та математичне моделювання, теоретичні і експериментальні дослідження, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, аналітичні, хронометражні, розрахунково-теоретичні методи та ін. Дослідження проводились із застосуванням зварювального обладнання, датчиків вимірювання швидкості та інтенсивності транспортних потоків, комп'ютерних програм. Теоретичні та практичні результати: визначено закономірності змінювання властивостей автотранспортних засобів при різних умовах експлуатації. Складено класифікацію факторів, що впливають на автомобілі в залежності від умов експлуатації; досліджено температурні умови, що впливають на роботу транспорту Східноукраїнського регіону; розглянуто операції з підвищеним ризиком при ремонті та відновленні транспортних засобів. Надано практичні рекомендації щодо ремонтних робіт в умовах підвищеного ризику. Розроблено технологію й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення; досліджено особливості дистанційного моніторингу стану транспортних засобів в умовах експлуатації; проведено моніторинг методів і критеріїв оцінки вулично-дорожньої мережі м. Маріуполь; обґрунтована необхідність цифровізації показників якості в системі оцінювання пасажирських перевезень; розглянута та проаналізована залежність методів оперативного перерозподілу транспортних потоків від непередбачуваних чинників; розроблений стенд для дослідних випробувань опору руху моделей транспортних засобів. Галузь використання – автомобільний транспорт і транспортна інфраструктура.

Реферат англійською:

The object of study - road transport. The purpose of the work - research, improvement and justification of the need to implement the latest transport processes in road transport enterprises in the organization of transport work in terms of risks, the introduction of advanced technologies in the management and organizational processes of road transport. Research methods: simulation and mathematical modeling, theoretical and experimental research, mathematical processing of statistical data, statistical analysis, analytical, timing, calculation and theoretical methods, etc. The research was carried out with the use of welding equipment, sensors for measuring the speed and intensity of traffic flows, computer programs. Theoretical and practical results: Regularities of changing the properties of vehicles under different operating conditions are determined. The classification of the factors influencing cars depending on operating conditions is made. Temperature conditions affecting the work of transport in the Eastern Ukrainian region are studied. Operations with increased risk during repair and restoration of vehicles are considered. Practical recommendations for repair work in high-risk conditions are provided. Technology and equipment for surface plasma hardening have been developed. Practical recommendations for the choice of hardening modes are given. Features of remote monitoring of a condition of vehicles in operating conditions are investigated. The methods and criteria for assessing the street and road network of Mariupol were monitored. The necessity of digitalization of quality indicators in the system of evaluation of passenger traffic is substantiated. The dependence of methods of operative redistribution of traffic flows on unpredictable factors is

considered and analyzed. The stand for experimental tests of resistance of movement of models of vehicles is developed. Area of use – road transport and transport infrastructure.

Індекс УДК: 669:656.13, 656.13 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бурлакова Галина Юріївна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика поверхневого плазмового зміцнення деталей автомобільного транспорту в умовах підвищеного ризику; 2. Методика цифровізації якості транспортних послуг при пасажирських перевезеннях; 3. Методика оцінювання ефективності управління транспортним потоком з урахуванням негативного стану середовища; 4. Алгоритм розрахунку необхідного числа машино-місць для автостоянок відкритого типу.

Назва НТП англійською: 1. Technique of surface plasma hardening of road transport parts in high-risk conditions; 2. Technique of digital services of vehicles for passenger transportation; 3. Methodology for assessing the effectiveness of traffic management with a negative state of the environment 4. Algorithm for calculating the required number of parking spaces for open parking lots.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Технології, Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: 72.19 - Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук; Н 4931, 4941 – Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність; Н 4921 – Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначено метод, при якому можна збільшити прибуток підприємства шляхом зміни оптимального терміну заміни автомобіля. Обґрунтовано вплив температури навколишнього повітря в умовах Східноукраїнського регіону протягом року на витрату палива та показники роботи автотранспорту з певним ризиком. Досліджено спільний вплив конструктивних параметрів плазмотрона із секціонованою міжелектродною вставкою і параметрів режиму плазмового нагріву на ефективність процесів плазмового зміцнення. Вирішено науково-практичну проблему підвищення ефективності технічної експлуатації транспортних засобів за рахунок вдосконалення методів оперативного контролю технічного стану транспортного засобу при зміні режиму роботи та відпочинку водіїв в умовах експлуатації шляхом розробки та застосування інформаційно-аналітичної системи для дистанційного моніторингу. Обґрунтовано та запропоновано методологію побудови та дослідження моделей моніторингу та контролю технічного стану та режимів експлуатації транспортного засобу в робочих умовах, за допомогою яких можливо здійснювати дистанційний оперативний моніторинг технічного стану транспортного засобу. Розроблено інформаційно-аналітичну модель предметної області інформаційної системи оперативного моніторингу технічного стану транспортного засобу в робочих умовах. Проаналізовані існуючі підходи, методи і моделі раціональної організації та оптимізації функціонування автотранспортних потоків у містах. Обґрунтована ступінь необхідності показників якості в системі оцінювання пасажирських перевезень, яка дозволить оцінювати якість обслуговування пасажирів на рівні цифрового порівняння. Здійснений моніторинг режимів роботи елементів транспортної інфраструктури, що управляються, а також збір й аналіз результатів управління є перспективним напрямом для подальших досліджень. Пропонована конструкція стенду дослідження опору руху моделі транспортного засобу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Зменшення зносу обладнання, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих, Забезпечення населення комфортними та безпечними транспортними послугами

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено у вигляді методичних розробок для виконання практичних і

самостійних робіт

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 06.2022

Споживачі продукції: Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради, приватні автотранспортні підприємства з перевезень пасажирів і вантажів, МТТУ, СТО, дилерські центри

Перспективні ринки: Маріупольавтодор, Автосервісні центри

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

1. Бурлакова, Г.Ю. Обґрунтування ступеня необхідності показників якості в системі оцінювання пасажирських перевезень [Текст] / Г.Ю., Бурлакова, М.Д. Букіна // Комунальне господарство міст. Серія: технічні науки та архітектура. ХНУМГ ім.Бекетова – Харьков – 2020. Том 4. № 157. – С. 152-157.
2. Самотугін С.С.. Конструктивні особливості плазмотронів для поверхневої наноструктуризації металорізального інструменту. / Самотугін С.С., Пірч І.І., Самотугіна Ю.С., Безумова (Христенко) О.А. – Вісник Приазовського державного технічного університету. Серія: Технічні науки. Вип. 40, 2020. – 199 с.
3. Пат. на корисну модель 143062 Україна. Стенд дослідження опору руху моделей транспортних засобів/ Берестовой А.М., Хлестова О.А., Зінченко С.Г., Берестовой І.О., Черниш А.А., Волков Д.В., Янцевіч О.В.; власник ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет». – №202000184; заявл. 11.01.2020; опубл. 10.07.2020, Бюл.№13.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Берестовой Анатолій Михайлович

(д. т. н.)

Букіна Марія Дмитрівна

Бурлакова Галина Юріївна

(к. т. н.)

Волков Данило Володимирович

Ганжеев Дмитро Ігорович

Пірч Ігор Іванович

(к. т. н.)

Сенатосенко Володимир Анатолійович

Український Євген Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Бурлакова Галина Юріївна

Телефон

+38 (062) 944-63-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

