

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U033518

Державний реєстраційний номер: 0124U004657

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-12-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обстеження технічного стану Бурсацького мосту через р. Лопань в м. Харкові

Початок етапу: 10.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Науковий парк Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова"

Код за ЄДРПОУ: 44420683

Місцезнаходження: Маршала Бажанова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380631385735

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Департамент будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради

Код за ЄДРПОУ: 34861610

Місцезнаходження: пл. Конституції, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61003, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577149725

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7714 - кошти місцевого бюджету

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 266.083
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Обстеження технічного стану Бурсацького мосту через р. Лопань в м. Харкові

Назва роботи англійською:

Technical condition survey of the Bursatskyi Bridge over the Lopan River in Kharkiv.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: залізобетонний міст через річку Лопань розташований в межах міста Харкова по вулиці Пискунівській, що має місцеве значення. Мета роботи: визначення техніко-експлуатаційного стану споруди з урахуванням виявлених дефектів і пошкоджень з подальшим розрахунком несучої здатності основних конструктивних елементів мосту, а також визначення необхідного складу робіт з ремонту споруди, з метою підвищення експлуатаційних характеристик і продовження строку експлуатації мосту. Методи дослідження: обстеження конструкцій мосту, а саме: прогонових будов, опор, мостового полотна та підходів. Обстеження виконувались із застосуванням стандартного обладнання і стандартних методик з обстеження штучних споруд з подальшою діагностикою та оцінкою техніко-експлуатаційного стану.

Реферат англійською:

The object of the study: the reinforced concrete bridge over the Lopan River is located within the city of Kharkiv on Piskunivska Street, which has local significance. The purpose of the work: determination of the technical and operational condition of the structure, taking into account the detected defects and damages, followed by the calculation of the load-bearing capacity of the main structural elements of the bridge, as well as the determination of the necessary composition of works for the repair of the structure, with the aim of increasing the operational characteristics and extending the period of operation of the bridge. Research methods: examination of bridge structures, namely: span structures, supports, bridge deck and approaches. Inspections were performed using standard equipment and standard techniques for inspection of artificial structures with further diagnostics and assessment of the technical and operational condition.

Індекс УДК: 624.012.3/.4, 69.059, 69:001.89, 624.04, 625.745.1/.2

Коди тематичних рубрик: 67.11.31, 67.13.51, 67.01.21, 67.03.03, 73.31.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ватуля Гліб Леонідович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про технічний стан споруди, її паспорт і рекомендації щодо подальшої експлуатації споруди

Назва НТП англійською: Report on the technical condition of the bridge, its technical certification, and recommendations for further operation of the bridge

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Будівництво мостів і тунелів

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначення фактичного техніко-експлуатаційного стану споруди з урахуванням виявлених дефектів та пошкоджень несучих елементів конструкції з подальшим прогнозуванням їх залишкового ресурсу, розробка рекомендацій з ремонту мосту та визначення необхідного складу ремонтно-відновлювальних робіт для підвищення експлуатаційних характеристик і подовження терміну експлуатації споруди.

Соціально-економічна спрямованість НТП: забезпечення безпечної експлуатації транспортної споруди

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Єлісєєв Дмитро Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Кабусь Олексій Васильович

(к. т. н., 05.23.05)

Калмиков Олег Олександрович

(к. т. н., 05.23.01)

Круль Юрій Миколайович

(к. т. н., 05.23.01)

Петренко Дмитро Григорович

(к. т. н.)

Петрова Олена Олександрівна

(к. т. н., 05.23.01)

Штерндок Ернест Сергійович

(к. т. н., 05.24.04)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Дроботова Євгенія Миколаївна

Телефон

+38 (063) 138-57-35

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

