

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0309U003202

Державний реєстраційний номер: 0107U006026

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-03-2009

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методу визначення оптимальних обсягів ремонту обладнання систем енергоблоків АЕС та оцінки їх ресурсу на основі аналізу стану матеріалів конструкцій на прикладі систем охолодження та ущільнення статора турбогенератора, системи мастилоподачі турбогенератора тощо

Початок етапу: 06.2007

Закінчення етапу: 12.2008

Вид звітнього документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0572)945-514

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний науковий центр "Харківський фізико-технічний інститут" НАН України

Код за ЄДРПОУ: 14312223

Місцезнаходження: вул. Академічна, 1, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61108, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573351688

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методу визначення оптимальних обсягів ремонту обладнання систем енергоблоків АЕС та оцінки їх ресурсу на основі аналізу стану матеріалів конструкцій на прикладі систем охолодження та ущільнення статора турбогенератора, системи мастилоподачі турбогенератора тощо

Назва роботи англійською:

Developing a method for defining the optimal scope of maintenance for NPP power unit equipment and assessing their life based on analyzing the condition of structural materials by example of turbogenerator stator cooling and sealing systems; turbogenerator lubrication system, etc.

Реферат українською:

На основі математичного моделювання надійності складних технічних систем розроблено метод щорічного довгострокового планування оптимальних обсягів ремонтів обладнання функціонально відокремлених систем енергоблока АЕС. Показано, що за допомогою розрахунково-експериментального методу можливо проводити оцінку індивідуального залишкового ресурсу обладнання, для якого деградація матеріалу є головним обмежувальним чинником. Результати можуть бути використані як дослідний інструментарій в роботах, спрямованих на подовження термінів експлуатації енергоблоків

Реферат англійською:

On the base of mathematical simulating reliability of intricate technical systems, a method for annual and long term scheduling the optimal scope of maintenance for functionally independent systems of NPP power equipment has been developed. It is proved that using experiment-calculated method allows assessing the equipment residual life for which material degradation is the main limiting factor. The results can be applied as an investigating instrument in works directed to improving the service life of power units.

Індекс УДК: 539.4:..., 621-192.3;539.4:658.58

Коди тематичних рубрик: 30.19.51

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мацевітий Володимир Михайлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

1 Милешкин М.Б. Применение компьютерного моделирования для определения предела выносливости жаропрочных сплавов / Милешкин М.Б., Библик И.В. // Вестник двигателестроения. - 2007. - С. 90-94. 2 Милешкин М.Б. Применение компьютерного моделирования для оценки усталостной повреждаемости жаропрочных сплавов при многофакторном нагружении / Милешкин М.Б., Библик И.В. // Deformation & Fracture of Materials and Nanomaterials: book of articles. - Москва, 2007. - С. 653-655. 3 Милешкин М.Б.

Компьютерное моделирование коррозионной поврежденности поверхности лопаток турбомашин / Милешкин М.Б., Библик И.В., Алексеева А.М. // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка. - Харків, 2007. - Вип. 61. - С. 140-144. 4 М.Б. Милешкин Применение компьютерного моделирования для прогнозирования длительной прочности лопаточных жаропрочных сплавов / Милешкин М.Б., Библик И.В. // Вестник двигателестроения. - 2008. - С. 111-115. 5. Прогнозирование ресурса оборудования энергоблоков АЭС с ВВЭР-1000 на примере трубопровода / Зевин Л.И., Зевин С.Л., Инкулис В.В., Мосцевенко Ю.Б. // Проблемы машиностроения. - 2007. - Т. 5. - С. 7-10.5490

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Мацевитий Юрій Михайлович

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

