Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U001774

Державний реєстраційний номер: 0116U007452

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-09-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести дослідження та розробити енерго- та ресурсозберігаючі технології влаштування довговічних дорожніх покриттів з використанням термореактивних модифікаторів асфальтобетону з епоксискладовою" (п. пл. 119).

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 08.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 440

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Провести дослідження та розробити енерго- та ресурсозберігаючі технології влаштування довговічних дорожніх покриттів з використанням термореактивних модифікаторів асфальтобетону з епоксискладовою" (п. пл. 119).

Назва роботи англійською:

"Conduct research and develop energy-saving technologies of durable road pavements placement using thermosetting asphalt modifiers with epoxy components" (item 119 of the Plan).

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - бітуми нафтові дорожні в'язкі з епоксидною смолою та асфальтобетони на їх основі. Мета дослідження - підвищення довговічності асфальтобетонних покриттів шляхом розробки технології приготування і укладання епоксиасфальтів - асфальтобетонних сумішей на малов'язких бітумах, модифікованих термореактивними полімерами на основі епоксискладових. Метод дослідження - аналіз літературних джерел, експериментальні дослідження бітумів та асфальтобетонів, модифікованих термореактивними полімерами.

Реферат англійською:

The object of the research is oil paving viscosity bitumen with epoxy resin and asphalt concrete on their basis. The purpose of the study is to increase the durability of asphalt pavement by developing a technology of the preparation and placement of epoxy asphalt - asphalt concrete mixtures on low viscous bitumen modified by thermosetting polymers based on epoxy components. The method of the research is the analysis of literary sources, experimental research of bitumen and asphalt concrete modified by thermosetting polymers.

Індекс УДК: 625.7/.8, 691.16:625.85

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Копинець Іван Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Провести дослідження та розробити енерго- та ресурсозберігаючі технології влаштування довговічних дорожніх покриттів з використанням термореактивних модифікаторів асфальтобетону з епоксискладовою.

Назва НТП англійською: Conduct research and develop energy-saving technologies of durable road pavements placement using thermosetting asphalt modifiers with epoxy components.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: науково-технічна документація

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано аналітичний огляд щодо використання термореактивних модифікаторів для модифікації бітумів та асфальтобетонів. Підібрані затверджувачі епоксидних смол та бітумні в'яжучі з необхідною в'язкістю. Досліджено вплив типу затверджувача, температури та вмісту епоксидної смоли на життєздатність епоксибітумних в'яжучих. Встановлено вплив вмісту термореактивних модифікаторів, тривалості та затвердівання на властивості епокси- в'яжучих. Виконано порівняльний аналіз властивостей епоксив'яжучих, отриманих з використанням затверджу- вачів Л 19, І-6М та МТРНА. Розроблено технологію модифікації асфальтобетонних сумішей термореактивними полімерами. Встановлено вплив вмісту термореактивних модифікаторів, тривалості та температури затвердівання на властивості епоксиасфальтобетонів. Виконано порівняльний аналіз властивостей вихідних та модифікованих асфальтобетонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Безуглий Артем Олександрович

Перелік осіб-виконавців

Гудима І.

Колесник Ю.

Копинець І.

Кіщинський С.

Соколова О.

Юнак А.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

