

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0210U001169

**Державний реєстраційний номер:** 0108U004009

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 26-01-2010

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Наукове обґрунтування видалення вологи із баків-кесонів повітряних кораблів методом тепломасообміну

**Початок етапу:** 01.2008

**Закінчення етапу:** 12.2009

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний авіаційний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 01132330

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 406-75-42

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

**Код за ЄДРПОУ:** 00027677

**Місцезнаходження:** пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0442048428

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):** 2201040

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| <b>Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):</b> 455 |
|------------------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Наукове обґрунтування видалення вологи із баків-кесонів повітряних кораблів методом тепломасообміну

### **Назва роботи англійською:**

Scientific ground of delete of moisture from the tanks-caissons of airships by a method warmly mass exchange

### **Реферат українською:**

Об'єктом дослідження є процес функціонування засобів видалення вільної вологи із баків повітряних кораблів методом тепломасообміну. Метою роботи являється наукове обґрунтування тепломасообмінного методу видалення вологи із баків та розробка методології використання системи тепломасообмінного видалення вологи із баків повітряних кораблів. Дослідження проводилися на основі теорії подібності і математичного моделювання. Експериментальна частина проекту виконана на унікальному науково-дослідному комплексі з використанням великогабаритних термоба-рокамер, натурних агрегатів та стендів паливних систем літаків, дослідження проводились за умов багато- та повнофакторного моделювання фізичних процесів та станів експлуатації літака.

### **Реферат англійською:**

The object of investigation is the process of functioning means of removing free water out of tank-caissons of aircrafts by the warm mass exchange method. The aim of the work is the scientific ground of warm mass exchange method of removing moistening out of tanks and working out the methodology of using the system of warm mass exchange removing moistening out of tanks. The investigations were carried out on the basis of the theory of similarity and mathematical modeling. The experimental part of the project has been made on the unique scientific-research complex with use large-gabarit thermo-altitude chambers, natural aggregates and stands of airplane fuel systems. The investigations were carried out under conditions of multi-and full-factor modeling physical processes and conditions of aircraft exploitation.

**Індекс УДК:** 629.73.08; 629.7.004.67, 629.7.063:629.77

**Коди тематичних рубрик:** 73.37.41

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Ігнатович Сергій Ромуальдович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Закономірності функціонування та показники ефективності роботи системи тепломасообмінного видалення вологи із баків-кесонів повітряних кораблів на різних етапах експлуатації

**Назва НТП англійською:** Conformities to law of functioning and indexes of efficiency of work of the system of teplomasoobminnogo delete of moisture are from the tanks-caissons of airships on the different stages of exploitation

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:**

**Галузь застосування:**

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблені теорії закономірностей тепломасообмінних процесів у паливних баках; закономірностей роботи та параметри ефективності СЗП на різних етапах експлуатації; тепломасообмінних процесів у баках літаків. Створено технологію перевірки якості палива у баках після заправки; технологічний регламент методу тепломасообмінного збезводнювання палива із баків. Підготовлені рекомендації по розширенню умов експлуатації літаків ти-пу Ан.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Не впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** До 2013 року

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** підприємства-розробники авіаційної техніки, зокрема авіаційні науково-технічні комплекси по розробці нових типів повітряних кораблів та авіаційних двигунів

**Перспективні ринки:** СНД та інші країни

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

Туз М.Д. Исследование диспергирования водно-топливных эмульсий в магистральных топливных системах самолетов насосными агрегатами // Сб.: Авиационно-космическая техника и технология. Харьков, ХАИ, 2008, № 9. С. 81-85. Туз М.Д. Особенности определения гранулометрического состава механических примесей в нефтепродуктах при сертификационных испытаниях фильтроэлементов // II Міжнародна науково-технічна конференція "Проблеми хімотології". Київ, 2008, С. 152-156.

## **Х. Заключні відомості**

### **Керівник юридичної особи**

Кулик Микола Сергійович

### **Перелік осіб-виконавців**

Ігнатович Сергій Ромуальдович

Бережний Володимир Григорович

Борисевич Володимир Павлович

Верес Людмила Миколаївна

Волкова Олена Олександрівна

Карелін Юрій Васильович

Косяченко Наталія Володимирівна

Муратова Лариса Едуардівна

Пантелеев В'ячеслав Михайлович

Савченко Сергій Миколайович

Склярський Денис Володимирович

Туз Микола Дмитрович

Юцкевич Святослав Сергійович

### **Відповідальний за підготовку**

### **облікових документів**

### **Телефон**

### **Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

