Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U006746

Державний реєстраційний номер: 0107U000258

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-03-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 4

Назва етапу: Дослідження параметрів механічної взаємодії вагону трамвая з рейковою колією в зоні стикового з'єднання

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)707-33-60 , (057)706-15-54

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201160

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 32.5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні і експериментальні дослідження експлуатаційних і міцностних характеристик об'єктів транспортної техніки, стержневих і оболонкових елементів будівельних конструкцій

Назва роботи англійською:

Theoretic and experimental researches of maintenance and durable features of objects in the sphere of transport technics, rod and coating elements of building constructions

Реферат українською:

Досліджено параметри механічної взаємодії вагону трамвая з рейковою колією в зоні стикового з'єднання

Реферат англійською:

Parametres of mechanical interacting of tramway car with a rail linen in a zone of the butt joint are investigated

Індекс УДК: 69.002.5, 621.81-192:625.03:539.3

Коди тематичних рубрик: 67.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шпачук Володимир Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації з вибору методів оптимізації експлуатаційних і конструктивних параметрів транспортного засобу і верхньої будови колії з урахуванням їхньої взаємодії в зоні стикової нерівності

Назва НТП англійською: Recommendations on the choice of methods of optimization of exploitative and constructive parameters of transport vehicle and railway superstructure taking into account their interaction in the area with rail joint irregularity

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методи технічної реалізації у вигляді рекомендацій, патентів, новітні системи, установки та стенди для випробувань.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2007-2010

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства машинобудівної, авіаційної, будівельної та транспортної галузей

Перспективні ринки: Україна, держави СНД та Європи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 2000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 20000

Очікуваний термін окупності (років): 2 роки

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Шпачук В.П., Нікітіна Г.О., Коваленко А.В., Дудко В.В. К исследованию эргономических характеристик движения рельсового транспортного средства с учетом эффекта синергизма многокомпонентного кинематическо возбуждения // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2010. – 2/5(44). – С. 21-31. 2. Шпачук В.П., Нікітіна Г.О. До умови ортогональності форм коливань механічної системи

«підресорена маса вагона – колесо – рейка» // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»; зб. наук. праць. Тематичний випуск «Динаміка і міцність машин». – Харків: НТУ «ХПІ». – 2010. - С. 7-12.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Шутенко Леонід Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Золотов М.С.

Колодій Л.І.

Любченко М.А.

Нікітіна А.О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

