Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U001347

Державний реєстраційний номер: 0121U109154

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Дослідити впроваджені інформаційні технології для управління та інформаційного супроводу процесу перевезення нафтопродуктів та систему реагування на аварії та надзвичайні ситуації.

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Черкаський інститут пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиля Національного університету цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 39117736

Місцезнаходження: вул. Онопрієнка, буд. 8, м. Черкаси, Черкаський р-н., Черкаська обл., 18034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайниїх ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380472550969, 380472550939

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Черкаський інститут пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиля Національного університету цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 39117736

Місцезнаходження: вул. Онопрієнка, буд. 8, м. Черкаси, Черкаський р-н., Черкаська обл., 18034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайниїх ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380472550969

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.360

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка рекомендацій щодо створення інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів автотранспортом для забезпечення пожежної безпеки

Назва роботи англійською:

Development of recommendations for the creation of an information system for the control of road transportation of petroleum products to ensure fire safety.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – процеси підтримки прийняття рішень для реагування на надзвичайні ситуації в процесі перевезення транспортування нафтопродуктів. Предмет дослідження – вплив інформаційних технологій на процеси підтримки прийняття рішень для реагування на надзвичайні ситуації в процесі транспортування нафтопродуктів та підвищення ступеня захищеності населення і територій України від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру та мінімізацію їх наслідків. Мета роботи – розробка вимог до структури та способів застосування інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів та забезпечення його пожежної безпеки. Результати проведеної роботи за другий рік. Проведено теоретичний аналіз досліджень в області інформатизації автотранспортних перевезень нафтопродуктів та інших небезпечних вантажів. Досліджено впроваджені інформаційні технології для здійснення моніторингу автотранспортного перевезення нафтопродуктів та інших небезпечних речовин. Встановлено, що Європейський Союз в значній мірі фінансово підтримує розробку та впровадження інтелектуальних транспортних систем. Існує оновлена програма Європейського парламенту Connecting Europe Facility призначена для інвестицій в транспортну інфраструктуру, транспортні, цифрові і енергетичні проєкти на період 2021-2027 років. Головною метою інформаційних систем супутникового моніторингу транспорту є оптимізації часу на реагування у випадку надзвичайної ситуації. Це можливість вести аналітичну роботу по прогнозуванню виникнення пожежо- та техногенно-небезпечних ситуацій на дорогах. Підбиваючи підсумок робимо висновок що розробка концепції інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів відповідає загальним тенденціям, які зараз мають місце у внутрішній політиці Європейського Союзу, а головне, ця концепція може стати у нагоді під час інтеграційних процесів по вступу України до Європейського Союзу.

Реферат англійською:

The object of research – the processes of decision support to respond to emergencies in the process of transportation of petroleum products. The subject of research – is the impact of information technology on decision support processes to respond to emergencies in the process of transportation of petroleum products and increase the degree of protection of the population and territories of Ukraine from emergencies of man-made and natural nature and minimize their consequences. The purpose of the work – is to develop requirements for the structure and methods of application of the information system for the control over the transportation of petroleum products and ensure its fire safety. The results of the work for the second year. A theoretical analysis of research in the field of informatization of road transportation of oil products and other dangerous goods was carried out. The implemented information technologies for the monitoring of road transport of oil products and other dangerous substances were investigated. It has been established that the European Union financially supports the development and implementation of intelligent transport systems to a large extent. There is an updated program of the European Parliament Connecting Europe Facility intended for investments in transport infrastructure, transport, digital and energy projects for the period 2021-2027. The main goal of information systems for satellite transport monitoring is to optimize response time in the event of an emergency. This is an opportunity to conduct analytical work on forecasting the occurrence of fire and technologically dangerous

situations on the roads. Summing up, we conclude that the development of the concept of an information system to control the transportation of oil products corresponds to the general trends currently taking place in the internal policy of the EU, and most importantly, this concept can be useful during the integration processes of Ukraine's accession to EU.

Індекс УДК: 004.4:061.68, 004.67 Системи обробки чисельних даних

Коди тематичних рубрик: 50.37.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дендаренко Владислав Юрійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації, щодо створення інформаційної системи по здійсненню контролю за перевезенням нафтопродуктів автотранспортом для забезпечення пожежної безпеки

Назва НТП англійською: Recommendations for the creation of an information system for the control of transportation of petroleum products by road to ensure fire safety

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: 63.11 Оброблення даних, розміщення інформації на веб-вузлах і пов'язана з ними діяльність ; 49.41 Вантажний автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендації дозволять створювати інформаційні системи з контролю процесів перевезення нафтопродуктів автотранспортом для забезпечення забезпечення пожежної безпеки

Соціально-економічна спрямованість НТП: Автоматизація процесів контролю за станом пожежної безпеки під час транспортування нафтопродуктів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Споживачі продукції: Територіальні підрозділи ДСНС

Перспективні ринки: України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Гвоздь Віктор Михайлович
к. т. н., 21.06.02

Перелік осіб-виконавців

Гончар Сергій Вікторович

Кириченко Євгеній Павлович

Кириченко Оксана В'ячеславівна
(д. т. н., 21.06.02)

Маладика Лариса Володимирівна
(к. пед. н., 13.00.04)

Томенко Марина Григорівна
(к.пед.н.)

Удовенко Максим Юрійович

Щіпець Станіслав Дмитрович
(к.т.н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Некора Ольга Валеріївна

Телефон

+38 (067) 418-52-79

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

