

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0209U010887

Державний реєстраційний номер: 0108U008191

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-12-2009

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Збір інформації про відмови елементів електрообладнання, систематизація, аналіз та обробка даних, розрахунок показників надійності електрообладнання пасажирських вагонів.

Початок етапу: 01.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366)6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство промислової політики України

Код за ЄДРПОУ: 00013942

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-33-20

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.3 - виконання робіт за державними цільовими програмами

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): КПК ВК 2601030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 150
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження причин відмов електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів та визначення показників надійності.

Назва роботи англійською:

The study of the causes of the electrical equipment failures of the coaches of the high-speed trains and the determination of the reliabilities indexes.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - елементи електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів вітчизняного виробництва. Мета роботи - дослідження відмов електрообладнання пасажирських вагонів, вітчизняного виробництва (ВАТ "Крюківський вагонобудівний завод" (далі ВАТ - "КВБЗ"), та визначення показників надійності електрообладнання в умовах експлуатації (експлуатаційних показників надійності). У звіті наведені результати збору та попереднього аналізу інформації про відмови елементів електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів вітчизняного виробництва в умовах експлуатації Південної, Південно-Західної, Придніпровської та Донецької залізниць. Результати НДР використовуються на підприємствах вагонного господарства Укрзалізниці та підприємствах-виробниках складових частин систем електрообладнання пасажирських вагонів з метою підвищення надійності електрообладнання, що застосовується у системах електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів. Прогнозні припущення щодо об'єкта дослідження - виробництво складових частин електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів, надійність яких відповідатиме вимогам нормативних актів щодо безпеки руху залізничного транспорту та безпеки пасажирів при пасажирських перевезеннях.

Реферат англійською:

Research object is the elements of electrical equipment of passenger carriages of speed trains of home production. The purpose of work is research of refusals of electrical equipment of passenger carriages, home production (VAT the "Cryocivsciy vagonoboudivniy factory" (farther VAT - "CVBZ"), and determination of reliability indexes of electrical equipment in the conditions of exploitation (operating reliability indexes). In a report there are the resulted results of collection and previous analysis of information about the refusals of elements of electrical equipment of passenger carriages of speed trains of home production in the conditions of exploitation of the South, South-west, Pridniprovscoi and Donetsk railways.

Індекс УДК: 625.1, 629.4.048:629.45:625.1

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Распорін Валерій Романович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика досліджень причин відмов електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів та визначення показників надійності; Звіт по НДР "Дослідження причин відмов електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів та визначення показників надійності"

Назва НТП англійською: Investigation procedure of the causes of the electrical equipment failures of the coaches of the high-speed trains and the determination of the reliabilities indexes; Research scientific report "The study of the causes of the electrical equipment failures of the coaches of the high-speed trains and the determination of the reliabilities indexes"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Результати роботи враховуються на підприємствах, що виготовляють електрообладнання для вітчизняного пасажирського вагонобудування, при розробленні нових елементів та вдосконаленні існуючих елементів систем електрообладнання.

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено "Методику досліджень відмов електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів та визначення показників надійності", виконано збір статистичних даних про відмови електрообладнання в умовах експлуатації залізниць України та на підставі отриманих даних виконано розрахунок показників надійності складових електрообладнання вітчизняних вагонів, розроблено рекомендації щодо підвищення якості електрообладнання, складено звіт по НДР "Дослідження причин відмов електрообладнання пасажирських вагонів швидкісних поїздів та визначення показників надійності".

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010 рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства – виробники складових частин систем електрообладнання вітчизняних пасажирських вагонів, підприємства – виробники вітчизняних пасажирських вагонів

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ольгард Леонід Семенович

Перелік осіб-виконавців

Водянніков Ю.Я.

Гречко А.В.

Мельник О.О.

Распопін В.Р.

Сичов С.Д.

Снітко Л.Ю.

Сулим А.О.

Федоров В.В

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

