

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008151

Державний реєстраційний номер: 0109U008592

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Науково-технічне супроводження створення магістрального вантажного електровозу постійного струму 2ЕЛ4 з колекторними тяговими електродвигунами виробництва ВАТ "ХК "Луганськтепловоз"

Початок етапу: 05.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 373-15-31

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Холдінгова компанія "Луганськтепловоз"

Код за ЄДРПОУ: 05763797

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0642)52-70-07

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 30
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-технічне супроводження створення магістрального вантажного електровозу постійного струму 2ЕЛ4 з колекторними тяговими електродвигунами виробництва ВАТ "ХК "Луганськтепловоз"

Назва роботи англійською:

Scientific and technical accompaniment of creation of main freight electric locomotive of direct current 2EL4 with the collector hauling electric motors of production of "ХК "Luganskteplovoy"

Реферат українською:

Проведено аналіз змісту Програми 1054П-1 щодо обов'язкових вимог Методичних вказівок по організації проведення приймальних випробувань тягового рухомого складу. Узгоджено методики і підготовлено висновок щодо можливості зарахування в якості приймальних випробувань магістрального вантажного електровозу постійного струму 2ЕЛ4 результатів випробувань електровоза 2ЭС4К.

Реферат англійською:

The analysis of maintenance of Program is conducted 1054П-1 obligatory requirements of the Methodical pointing on organization of conducting of receiving tests of hauling mobile composition. Methods are concerted and a conclusion is prepared about possibility of test as the warranty tests of main freight electric locomotive of direct current 2ЕЛ4 results of tests of the electric locomotive 2ЕС4К.

Індекс УДК: 629.424, [629.423.1:621.3.024].001.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гетьман Геннадій Кузьмич

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Висновок про можливість зарахування в якості приймальних випробувань магістрального вантажного електровозу постійного струму 2ЕЛ4 виробництва ВАТ "ХК "Луганськтепловоз" та вводу в експлуатацію.

Назва НТП англійською: Conclusion about possibility of including as the warranty tests of main freight electric locomotive of direct current of a 2ЕЛ4 production of the open corporation "HK "Luganskteplovoy" and input in exploitation

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Обґрунтовані пропозиції щодо можливості допуску в експлуатацію дослідного зразка електровоза постійного струму 2ЕЛ4 виробництва ВАТ "ХК "Луганськтепловоз"

Галузь застосування: 35.20.1. Виробництво залізничного рухомого складу

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Висновок Головної наукової організації по електровозам про можливість зарахування в якості тягово-енергетичних випробувань магістрального вантажного електровозу постійного струму 2ЕЛ4 з колекторними тяговими електродвигунами виробництва ВАТ "ХК "Луганськтепловоз".

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: готова до впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізниці України

Перспективні ринки: залізниці України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Акт № 2 здавання-прийняття науково-технічної продукції від 20.12.2009 р.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович

д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Вісін Микола Григорович

Гетьман Геннадій Кузьмич

Грановський Роман Беркович

Мирошніченко Тетяна Володимирівна

Михайленко Юрій Володимирович

Рибкін Віктор Васильович

Савлук Віталій Євгенович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

