

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U001704

Державний реєстраційний номер: 0112U000119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-02-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначення показників гальмівної ефективності вантажних вагонів за вимогами МСЗ, визначення відсотка гальмівної ваги для вантажних вагонів з композиційними гальмівними колодками, визначення шляхів гальмування вантажних вагонів, складання звіту

Початок етапу: 04.2011

Закінчення етапу: 11.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661036

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Гармонізація гальмівної ефективності вантажних вагонів вітчизняного виробництва з вимогами міжнародних стандартів

Назва роботи англійською:

Harmonization of brake efficiency of freight wagons of national manufacture with international standards

Реферат українською:

Прагнення вітчизняних виробників залізничного рухомого складу до світового економічного простору спонукає їх проводити сертифікацію своєї продукції на відповідність вимогам міжнародних та європейських стандартів. При цьому важливого значення набувають питання аналізу і оцінки гальмівної ефективності рухомого складу з відповідності їм нормативним вимогам МСЗ. Були проведені розрахункові дослідження з можливості гармонізації гальмівної ефективності вантажних вагонів вітчизняного виробництва з вимогами міжнародних стандартів. В процесі розрахункових досліджень отримані аналітичні залежності для визначення гальмівної ваги вантажного вагона, що дозволяє вже на стадії проектування вагона визначати його допустиму за нормами МСЗ швидкість руху і довжину гальмівного шляху поїзда.

Реферат англійською:

Tendency of national manufacturers of railway rolling stock for World Economic Area challenges them to carry out the certification of their products for compliance with international and European standards. Therefore, analysis and evaluation of rolling stock brake efficiency for compliance with UIC requirements have a significant importance. Investigations with calculations for possible harmonization of brake efficiency of freight wagons of domestic manufacture with international standards were carried out. Analytical dependences for determination of braking weight were obtained during investigations accompanied by calculations. This allows to determine the permissible speed and braking distance of the wagon at design stage according to UIC requirements.

Індекс УДК: 006.063, 629.4-592 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 84.05.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Водянніков Юрій Якович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Гармонізовано гальмівну ефективність вантажних вагонів вітчизняного виробництва з вимогами міжнародних стандартів

Назва НТП англійською: Brake efficiency of freight wagons of national manufacture was harmonized with International standards

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Були проведені розрахункові дослідження з можливості гармонізації гальмівної ефективності вантажних вагонів вітчизняного виробництва з вимогами міжнародних стандартів. В процесі розрахункових досліджень отримані аналітичні залежності для визначення гальмівної ваги вантажного вагона вже на стадії проектування вагона.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ПАО "КВБЗ", ДЕТУТ

Перспективні ринки: виробники вантажних вагонів, учбові заклади

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Водянніков Ю.Я.

Гречко А.В.

Донченко А.В.

Шелейко Т.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

