

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U004522

Державний реєстраційний номер: 0110U006954

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Науково-методичні основи формування оптимальної мотиваційної стратегії виробничого персоналу автотранспортних підприємств

Початок етапу: 07.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2809937

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.25
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Організаційно-економічні важелі розвитку автотранспортних підприємств

Назва роботи англійською:

Organizational and economic instruments of development of motor transport enterprises

Реферат українською:

Звіт про НДР: 135 с., 18 рис., 23 табл., 89 джерел. Розроблена методика вибору раціональних форм організації трудового процесу ремонтних робочих АТП, адекватних формам виробничих процесів технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів. Розроблена комплексна методика, що визначає ефективність системи оплати праці з позицій працівника й роботодавця. З метою забезпечення тісної залежності розміру заробітної плати працівника від конкретних результатів його трудової діяльності запропоновано впровадити принцип горизонтальної диференціації оплати праці, сутність якого складається у встановленні за кожним кваліфікаційним розрядом трьох рівнів тарифних ставок: мінімального, середнього й максимального. Рівень тарифної ставки визначається за допомогою розроблених факторно-критеріальних моделей оцінки роботи робітників.

Реферат англійською:

The report about SWR: 135 pages, 18 images, 23 tables, 89 sources. The technique of selection of rational forms of organization of the labor process maintenance workers CTC, appropriate forms of production processes of maintenance and maintenance vehicles. A comprehensive method for determining the effectiveness of the wage system in terms of employee and employer. In order to ensure close relationship wages of an employee results of his work proposed to introduce the principle of horizontal differentiation of wages, the essence of which is to establish for each qualifying category of the three levels of tariff rates, minimum, average and maximum. The level of the tariff rate is determined by factor-criterial developed assessment models for workers.

Індекс УДК: 656.13:338.47; 656.13:658, 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Базиліук Антоніна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науково-методичні основи формування оптимальної мотиваційної стратегії виробничого персоналу автотранспортних підприємств

Назва НТП англійською: Scientific methodological foundations of the best motivational strategy of personnel transport enterprises

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 50.20.1 Технічне обслуговування та ремонт автомобілів підприємствами 60.21.1 Пасажирський автомобільний транспорт 60.24.1 Діяльність автомобільного вантажного транспорту 63.21.2 Функціонування автомобільного транспорту 66.03.0 Інші види страхування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методика вибору раціональних форм організації трудового процесу ремонтних робочих АТП, адекватних формам виробничих процесів технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів. Розроблена комплексна методика, що визначає ефективність системи оплати праці з позицій працівника й роботодавця.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: НТУ

Перспективні ринки: Ринок України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Антоненко Н.В.

Бабич Л.М.

Базиліук А.В.

Боровик Н.А.

Горобінська І.В.

Гуцалюк О.І.

Зайончик Л.Г.

Карлова І.О.

Карпенко О.В.

Концева В.В.

Корольова О.І.

Левковець Н.П.

Масалітіна В.В.

Муха Т.С.

Назаренко Я.Я.

Наконечна С.А.

Рижанкова Г.М.

Теслюк Н.П.

Ткачук Т.І.

Турпак Т.Г.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

