

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U001266

Державний реєстраційний номер: 0109U007061

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-01-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Гармонізація національних стандартів ДСТУ та СОУ для створення нового рухомого складу залізниць та його складових частин

Початок етапу: 06.2009

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-23-32

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство промислової політики України

Код за ЄДРПОУ: 00013942

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-33-20

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.3 - виконання робіт за державними цільовими програмами

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2601030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 472
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Гармонізація національних стандартів ДСТУ та СОУ для створення нового рухомого складу залізниць та його складових частин

Назва роботи англійською:

Harmonization of the national standards DSTU and SOU for building of the new railway rolling stock and its components

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - вагони пасажирські магістральні, розроблення та освоєння виробництва яких було передбачено завданнями Державної програми, вагони метрополітену та вантажні вагони, які виробляються вагонобудівними підприємствами України. Мета роботи - створення національної нормативної бази та нормативного забезпечення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт, що стосуються конструкції, розрахунків вантажних і пасажирських вагонів, методів випробувань пасажирських вагонів. В процесі виконання роботи розроблено остаточну редакції проекту ДСТУ, що регламентує загальні вимоги до розрахунків та проектування вагонів - самоскидів (думпкарів); розроблено остаточні редакції проектів одинадцяти СОУ МПП, що встановлюють загальні технічні вимоги до тривісного візка, приводу стоянкового гальма, повітряних резервуарів гальмівних систем, вікон, апаратів поглинальних автозчепного пристрою, кришки люка, планок, підтримуючих поглинальні апарати, упорів автозчепного пристрою, кранів кульових роз'єднувальних, а також норми і методи випробувань радіозавад індустриальних від електрообладнання пасажирських вагонів і методи визначення шумових характеристик.

Реферат англійською:

Subject of investigation is the main-line coaches, the development and application of which were foreseen in the Government Program, metro wagons and freight wagons, manufactured by the Ukrainian railway car-building enterprises. Purpose of investigation is the development of national normative base and normative provision of research and experimental development works concerning the coaches and freight cars and design, coaches test methods. While executing this work the final version of DSTU draft, which regulates general requirements for dumpcars calculations and design was developed; final drafts of eleven SOU MPP, stipulating general specifications for three-axle bogie; parking brake actuator; braking systems air reservoirs; windows, center coupler draft gear; hatch covers; draft gear support plates; coupler horns; disconnecting ball cocks and test methods and standards for man-made noise-interference generated by electrical equipment in coaches and determination methods for noise characteristics were worked out.

Індекс УДК: 656:006, 629.45/.46+658.516;656:006

Коди тематичних рубрик: 73.01.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ольгард Леонід Семенович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП: "Упори автозчепного пристрою для вантажних і пасажирських вагонів. Типи. Конструкція та розміри. Технічні вимоги"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts: SOU MPP "Automatic coupler horn of freight wagons and coaches. Types. Design and dimensions. Specifications"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на упори автозчепного пристрою для вантажних і пасажирських вагонів залізничної колії 1520 мм і встановлює їх основні розміри та характеристики. Стандарт не поширюється на упори автозчепного пристрою восьмивісних вагонів, електро- та дизель – потягів і вагонів промислового транспорту. Положення цього стандарту застосовують усі підприємства, організації та інші юридичні особи, незалежно від форм власності, діяльність яких пов'язана з розробкою та виготовленням упорів автозчепного пристрою

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП "Вагони метрополітену. Шумові характеристики. Методи визначення";

Назва НТП англійською: Normative documents drafts: SOU MPP "Metro wagons. Noise characteristics. Determination methods";

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на вагони метрополітену (далі – вагони), що виготовляються підприємствами України або поставляються з інших країн та які експлуатуються на лініях метрополітенів України. Стандарт установлює методи та порядок проведення випробувань з визначення шумових характеристик вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: ДСТУ "Вагони – самоскиди (думпкари). Загальні вимоги до розрахунків та проектування нових і модернізованих вагонів залізниць колії 1520 мм"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts: DSTU "Wagons – dumpcars. General requirements for calculations and design of new and retrofitted railway cars with 1520 mm. gauge"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: проект ДСТУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено проект ДСТУ, який встановлює основні вимоги до проектування та виконання

розрахунків для думпкарів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів:СОУ МПП "Вагони пасажирські та вантажні. Резервуари повітряні гальмівних систем. Загальні технічні умови"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts:SOU MPP:"Coaches and freight wagons. Braking systems air reservoirs. General specifications"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено СОУ МПП Стандарт поширюється на резервуари повітряні, що використовуються в гальмівних системах пасажирських та вантажних магістральних несамохідних вагонів, залізничних транспортерів, які призначені для експлуатації на залізницях колії 1520 мм в межах України і в міждержавному сполученні, а також вагонів промислового транспорту (далі - резервуари). Цей стандарт установлює вимоги до резервуарів, які виготовляють підприємства України в кліматичному виконанні У категорії розміщення 1 за ГОСТ 15150.Стандарт придатний для цілей сертифікації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП: "Сумісність технічних засобів електромагнітна. Радіозавади індустриальні від електрообладнання пасажирських вагонів локомотивної тяги. Норми та методи випробувань"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts: SOU MPP: "Electromagnetic compatibility of technical facilities. Man-made noise- interference generated by the electrical equipment of locomotive-hauled coaches. Test standards and test methods".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на електрообладнання вагонів пасажирських локомотивної тяги, які експлуатуються на залізницях колії 1520 мм в межах України та в міжнародному. Цей стандарт установлює норми та методи випробування з визначення напруженості електромагнітного поля радіозавад, що створюється під час роботи електрообладнання пасажирського вагона локомотивної тяги (далі - вагона), в діапазоні частот від 0,15 МГц до 300 МГц.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки:ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів:СОУ МПП "Вагони вантажні. Привод стоянкового гальма. Основні розміри та технічні вимоги"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts;;SOU MPP "Freight wagons. Parking brake actuator. Basic dimensions and technical requirements".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на наново виготовлені приводи стоянкових гальм, призначених для гальмування нерухомих вагонів, що знаходяться на коліях в пунктах навантаження і розвантаження, у відстоях та на ухилах, а також для гальмування колійних машин (далі - приводи).Стандарт встановлює основні розміри та технічні вимоги до приводів, які призначені для експлуатації на вантажних вагонах колії 1520 мм в межах України і в міждержавному сполученні, а також колій-них машинах і вагонах промислового транспорту. Вимоги цього стандарту не поширюються на приводи стоянкових гальм, що знаходяться в експлуатації на рейковому рухомому складі.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП: "Вагони пасажирські. Вікна. Загальні технічні вимоги"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts:SOU MPP "Coaches. Windows. General specifications"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на вікна вагонів рухомого складу (далі – вікна), призначені для встановлення на всі типи вагонів пасажирських локомотивної тяги, а також на вагони моторвагонного рухомого складу (вагони електро-, дизель-поїздів, автомотрис), з метою забезпечення природного освітлення внутрішніх приміщень вагонів рухомого складу в денний час і захисту пасажирів та внутрішнього обладнання від впливу зовнішніх факторів. Стандарт не поширюється на вікна, що кріпляться із застосуванням клею та на вікна кабін управління головних вагонів електро-, дизель-поїздів та автомотрис, вимоги до яких встановлені ДСТУ 4493.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП "Планки, підтримуючі поглинальні апарати. Конструкція, розміри та технічні вимоги"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts:SOU MPP "Draft gear support planes. Design, dimensions and specifications"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на конструкції та розміри планок, підтримуючих поглинальні апарати (далі - планок), які застосовуються в конструкції вантажних, пасажирських, рефрижераторних вагонів, колійних машин, дрезин, автомотрис, мотовозів, вагонів електро- та дизель- поїздів залізниць колії 1520 мм та локомотивів колій 1520 мм та 1435 мм (далі - залізничної техніки), та використовуються з метою безпечної експлуатації залізничного транспорту. Положення цього стандарту застосовують усі підприємства, організації та інші юридичні особи, незалежно від форм власності, діяльність яких пов'язана з розробкою та виготовленням планок.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів:СОУ МПП "Апарати поглинальні автозчепного пристрою вантажних вагонів та локомотивів.Загальні технічні вимоги"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts:SOU MPP "Center coupler draft gear of freight wagons and locomotives. General specifications"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: 1.1 Стандарт встановлює загальні технічні вимоги до наново виготовлених поглинальних апаратів (ПА) автозчепного пристрою вантажних вагонів, магістральних та маневрових локомотивів, які експлуатуються на залізницях колії 1520 мм. 1.2 Стандарт містить основні конструктивні та технічні параметри поглинальних апаратів, що характеризують експлуатаційні властивості цих апаратів у межах встановленого цим стандартом типорозмірного ряду, а також методи контролювання цих параметрів. 1.3 Положення цього стандарту застосовують усі підприємства, організації та інші юридичні особи, незалежно від форм власності, діяльність яких пов'язана з розробкою та виготовленням ПА.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП "Вагони вантажні. Візок тривісний. Загальні технічні вимоги "

Назва НТП англійською: Normative documents drafts:SOU MPP "Freight wagons. Three-axle bogie. General specifications";

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на візки тривісні, які застосовують як ходову частину шестивісних вагонів-самоскидів, призначених для експлуатації на залізницях колії 1520 мм промислових підприємств, будівництв і відкритих гірничих розробок, та інших вагонів промислового транспорту без права виходу на магістральні колії загальної мережі залізниць у завантаженому стані

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП: "Рейковий рухомий склад. Крани кульові роз'єднувальні гальмівних систем. Загальні технічні умови".

Назва НТП англійською: Normative documents drafts SOU MPP: "Railway rolling stock. Disconnecting ball cocks of braking systems. General specifications".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на заново виготовлені крани кульові роз'єднувальні, призначені для включення/виключення гальмівних пневматичних приладів, встановлених на рухомому складі залізниць (далі - крани). Стандарт встановлює основні розміри та технічні вимоги до кранів, призначених для експлуатації на рухомому складі залізниць колії 1520 мм в межах України та в міждержавному сполученні. Вимоги цього стандарту не поширюються на крани, що знаходяться в експлуатації на рухомому складі залізниць. Цей стандарт придатний для цілей сертифікації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки: ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Проекти нормативних документів: СОУ МПП "Вагони вантажні. Кришка люка напіввагона. Загальні технічні вимоги"

Назва НТП англійською: Normative documents drafts:SOU MPP "Freight wagons. Gondola car hatch cover. General specifications"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: СОУ

Галузь застосування: 73.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт поширюється на кришку люка напіввагонів (далі – кришка люка) і встановлює загальні технічні вимоги до кришки люка. Стандарт не поширюється на пристрої та місця кріплення кришки люка на напіввагонах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2012 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства і організації, що знаходяться в сфері діяльності Мінпромполітики, шляхом нормативного забезпечення при створенні та виробництві рейкового рухомого складу.

Перспективні ринки:ринки України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Бородай О.

Білецький О.

Заводчинський Г.

Олещак В.

Павленко Ю.

Перель І.

Плескач С.

Речкалов С.

Сичов С.

Шелейко Т.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

