

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U001241

Державний реєстраційний номер: 0125U004027

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Періодичні випробування з визначення коефіцієнта запасу опору втомі балок надресорних (кресл. 7020.00.001-02), виготовлених у I півріччі 2025 р., оброблення результатів випробувань, складення протоколу випробувань

Початок етапу: 02.2025

Закінчення етапу: 07.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, Кременчук, Кременчуцький р-н., 39621, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Фонд державного майна України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380536661036, 380536662332

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Акціонерне товариство "Кременчуцький сталеливарний завод"

Код за ЄДРПОУ: 05756783

Місцезнаходження: вул. І. Приходько, Кременчук, Кременчуцький р-н., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661339, 380675409603

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - Договір з вітчизняним підприємством, установою, організацією (фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7722 - Кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 790.590
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оцінення стабільності технології виготовлення в АТ «КСЗ» у 2025 році литих надресорних балок вантажних вагонів (кресленик 7020.00.001-02) на підставі результатів періодичних випробувань на втому.

Назва роботи англійською:

Assessment of the stability of the manufacturing technology at SC "KREMENCHUK STEEL WORKS" in 2025 of cast super-spring beams of freight cars (drawing 7020.00.001-02) based on the results of periodic fatigue tests.

Реферат українською:

Досліджено опір втомі надресорних балок двовісних візків вантажних вагонів (кресленик 7020.00.001-02) і надано висновок про якість технології їх виготовлення в АТ «КСЗ» у 2025 році.

Реферат англійською:

Assessment of the stability of the manufacturing technology at SC "KREMENCHUK STEEL WORKS" in 2025 of cast super-spring beams of freight cars (drawing 7020.00.001-02) based on the results of periodic fatigue tests.

Індекс УДК: 629.42; 629.45/.46

Коди тематичних рубрик: 55.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мірошкін Сергій Михайлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Оцінення стабільності технології виготовлення в АТ «КСЗ» у 2025 році литих надресорних балок вантажних вагонів (кресленик 7020.00.001-02) на підставі результатів періодичних випробувань на втому.

Назва НТП англійською: Assessment of the stability of the manufacturing technology at SC "KREMENCHUK STEEL WORKS" in 2025 of cast super-spring beams of freight cars (drawing 7020.00.001-02) based on the results of periodic fatigue tests.

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Інше (поліпшення якості продукції, що її випускають)

Галузь застосування: Залізнична логістика та інфраструктура – оцінка технічного стану вагонів з метою продовження їх експлуатації.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено науково-експериментальних дослідження надресорних балок двовісних візків вантажних вагонів (кресленик 7020.00.001-02) виробництва 2025 року АТ «КСЗ» з визначення коефіцієнта запасу опору втомі.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Інше (Сприяння стабільному та якісному виготовленню надресорних балок двовісних візків вантажних вагонів, що їх споживає Акціонерне товариство «Українська залізниця».)

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Багров Олександр Миколайович
(к. т. н., 05.22.07)

Баластрик Антон Володимирович

Бреславець Тетяна Андріївна

Гурін Олег Олександрович

Пономарьов Вадим Михайлович

Пономарьова Ірина Сергіївна

Попов Олександр Володимирович

Попова Тетяна Віталіївна
(к. т. н.)

Семко Жанна Олександрівна

Соляник Михайло Іванович

Холод Катерина Юріївна

Черкаський Максим Дмитрович

Шмаков Сергій Володимирович

Яковченко Ярослав Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Брусило Дарина Олексіївна

Телефон

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна