

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U001486

Державний реєстраційний номер: 0113U007127

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-02-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та дослідження експериментального зразка теплового аккумулятора фазового переходу і системи комбінованого прогріву, і визначення їх параметрів

Початок етапу: 07.2013

Закінчення етапу: 03.2014

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-47-16

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут газу Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05417035

Місцезнаходження: вул. Дегтярівська, 39, м. Київ, Київська обл., 03113, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444564471

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка і дослідження системи передпускового прогріву газового двигуна на основі теплового акумулятора в процесі здійснення пуску і прогріву.

Назва роботи англійською:

Development and research of pre-heating the gas engine based thermal power in the process of starting and warm-up

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - газовий двигун внутрішнього згорання K159M2 (6Ч 12/14), оснащений системою комбінованого прогріву з тепловим акумулятором фазового переходу Мета роботи - розробка і дослідження системи передпускового прогріву на основі теплового акумулятора для газового двигуна внутрішнього згорання (ДВЗ) K159M2 (6Ч 12/14), що забезпечує передпускову теплову підготовку ДВЗ і його прискорений прогрів після пуску

Реферат англійською:

The object of study - internal combustion gas engine K159M2 (6ch 12/14), equipped with a warming system combined with heat accumulator phase transition Objective - design and study of pre-warming based on heat accumulator for gas internal combustion engine (ICE) K159M2 (6ch 12/14), which provides pre-warming preparation ICE and its rapid application after start

Індекс УДК: 621

Коди тематичних рубрик: 55.24.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гутаревич Юрій Феодосійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Система передпускового прогріву на основі теплового акумулятора

Назва НТП англійською: System of pre-heating of the gas engine, based on thermal accumulator

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Засоби енергетики та залізничного і автомобільного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконаний огляд методів передпускового прогріву двигунів внутрішнього згорання стаціонарних енергетичних установок та транспортних засобів. Розроблена система передпускового прогріву газового двигуна на основі теплового акумулятора в процесі здійснення пуску і прогріву. Аналіз і дослідження існуючих теплоакumuлюючих матеріалів, їх властивостей та можливості застосування їх в теплових акумуляторах стаціонарних установок з ДВЗ. Розроблена математична модель системи передпускового прогріву газового двигуна на основі теплового акумулятора.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після випробування в експлуатаційних умовах

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автогосподарства

Перспективні ринки: Країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): -

Додаткова інформація: --

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Адров Д.

Александров В.

Вербовський В.С

Вербовський О.В.

Грицюк І.

Гутаревич Ю.

Добровольський О.

Комов Є.

Комов А.

Комов П.

Краснокутська З.І.

П'ятничко О.

Покинтелиця О.

Постніков В.

Предко О.

Прилепський Ю.

Пустовойт Л.

Соболев О.

Флока І.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

