

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U001989

Державний реєстраційний номер: 0115U004947

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-08-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Оптимізаційні процеси в автотранспортному комплексі міст та промислових регіонів.

Початок етапу: 09.2015

Закінчення етапу: 06.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-66-72, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оптимізаційні процеси в автотранспортному комплексі міст та промислових регіонів.

Назва роботи англійською:

Optimization processes in complex motor cities and industrial regions.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - транспортні процеси, що відбуваються в автотранспортних комплексах. Мета роботи - оптимізація транспортної роботи на підприємствах автомобільного транспорту за рахунок впровадження оптимізаційних процесів в організацію і управління автомобільними перевезеннями, дослідження нових і удосконалення існуючих форм організації транспортного процесу, впровадження удосконалених технологій і методів технічного обслуговування і ремонту автомобілів, організаційних процесів автомобільних перевезень у навчальний процес і їх пропозиція транспортним підприємствам міста Маріуполя. Методи досліджень: математичне моделювання, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, теоретичні і експериментальні дослідження, розрахунково-теоретичні, хронометражні, аналітичні і ін. Розроблено технологію й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення. Проведено дослідження сучасного стану оптимізаційних процесів на пасажирському міському транспорті і запропоновано схему послідовності вирішення основних проблем громадського пасажирського транспорту. Проаналізовано підходи у забезпеченні ефективності системи автоперевезень в сіті-логістичному середовищі промислового вузла. Досліджено можливість розробки кількісної оцінки рівня організації дорожнього руху на регульованих перехрестях і конкретизованих маршрутах вулично-дорожньої мережі міста.

Реферат англійською:

The object of study - transport processes in motor complexes. The purpose of work - optimization of transport work in the enterprises of road transport by implementing optimization processes in the organization and management of road transport, the study of new and improvement of existing forms of organization of the transport process, the introduction of advanced technologies and maintenance techniques and repair of motor vehicles, organizational processes road transport in the educational process and supply transport companies of the city of Mariupol. Research methods: mathematical modeling, mathematical processing of statistical data, statistical analysis, theoretical and experimental studies, computational and theoretical, chronometer, analytical, and others. The technology and equipment for surface plasma hardening. Practical recommendations on the choice of strengthening regimes. A study of the current state of the optimization process in the passenger public transport, and the scheme of the sequence to solve basic problems of public passenger transport. Analyzed approaches to ensure the effectiveness of road transport system in the city environment and logistics industrial hub. The possibility of developing a quantitative assessment of the level of traffic management at intersections regulated and specified routes of street and road network of the city.

Індекс УДК: 656.13, 656.135.2 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пірч Ігор Іванович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення.

Практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення. Схема послідовності вирішення основних проблем громадського пасажирського транспорту. Підхід у забезпеченні ефективності системи автоперевезень в міській логістичному середовищі промислового вузла. Оцінка рівня організації дорожнього руху на регульованих перехрестях і конкретизованих маршрутах вулично-дорожньої мережі міста.

Назва НТП англійською: Technology and equipment for the superficial plasma work-hardening. Practical recommendations in relation to the choice of the modes of work-hardening. Chart of sequence of decision of basic problems of public passenger transport. Approach in providing of efficiency of the system of autotransportations is in the logistic environment of industrial knot. Estimation of level of organization of travelling motion on the managed crossing and specified routes of street-travelling network of city.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н 49.3 Інший пасажирський наземний транспорт Н 49.4 Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей Н 52.2 Допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Одним з найбільш простих, доступних і дешевих способів відновлення зношених деталей автомобільного транспорту є електродугове наплавлення економлегованим матеріалом 30ХГСА. Подальше збільшення зносостійкості і ресурсу роботи відновлених наплавленням зношених деталей можливо поверхневою плазмовою обробкою. Зносостійкість деталей автомобільного транспорту, як нових, так і підданих відновному наплавленню і плазмовому зміцненню, може бути підвищена в 1,5 ... 2,0 рази. Плазмове поверхнєве зміцнення дозволяє підвищити експлуатаційні характеристики напилених покриттів. Розроблено технологію й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення. Таким чином спираючись на вищевикладений матеріал, визначено, що для вирішення проблем міської логістики у місті Маріуполь, або у інших промислових містах, потрібен комплексний підхід та чіткий план з корегування транспортної інфраструктури міста. Та починати треба зі створення єдиного диспетчерського центру управ

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: наступний навчальний рік 2016-2017 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: відділ транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради, студенти факультету транспортних технологій

Перспективні ринки: відділ транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бурлакова Галина Юріївна

Пірч Ігор Іванович

Сенатосенко Володимир Анатолійович

Сизова Катерина Ігорівна

Ступак Віктор Вікторович

Український Євген Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

