

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U106238

Державний реєстраційний номер: 0121U113701

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-11-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні дослідження тягових та гальмівних характеристик вагонів метро. Складання звіту

Початок етапу: 03.2021

Закінчення етапу: 04.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332, 380536661036

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І. Приходько, буд. 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536743620

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 94.200

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження тягових та гальмівних характеристик вагонів метро

Назва роботи англійською:

Research and experimental studies of traction and braking characteristics of metro cars

Реферат українською:

Проведення науково-експериментальних досліджень тягових та гальмівних характеристик п'ятивагонного поїзда метрополітену виробництва ПАТ «КВБЗ» для різних схем його формування вимогам щодо динамічних показників поїзда метро за умови 10 чол/м² та вимогам щодо експлуатаційних показників поїзда метро.

Реферат англійською:

The purpose of the work is to carry out scientific and experimental studies of traction and braking characteristics of a five-car metro train manufactured by PJSC "KVBZ" with various formation configuration in compliance with dynamic performance characteristics for metro train with 10 people/m² and requirements for performance of the metro train.

Індекс УДК: 629.45, 629.431/.432.001.41:006.63

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Хозя Павло Олександрович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: с.д.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про науково-дослідну роботу науково-експериментальні дослідження тягових характеристик вагонів метро

Назва НТП англійською: Report on research work, research and experimental studies of traction characteristics of subway cars

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Техніки

Галузь застосування: Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати досліджень з визначення: діапазону тягових та гальмівних зусиль, максимальної пускової сили тяги (гальмування) поїзда за граничним крутним моментом тягового двигуна, максимально допустимої пускової сили тяги (гальмування) за умовою зчеплення колеса з рейкою, мінімально необхідної пускової сили тяги (гальмування), виходячи з вимог реалізації значень середнього прискорення (сповільнення), основного опору руху поїзда, прискорення (сповільнення) поїзда, прискорення на максимально можливому ухилі; максимального прискорення на початку руху, прискорення на максимально можливому ухилі у разі відмови тягового обладнання на одному моторному вагоні, максимального темпу прискорення (сповільнення). Результати НДР використовують для вирішення питання щодо можливості поставки вагонів метро виробництва ПАТ «КВБЗ» для КП «Київський метрополітен».

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Публічне акціонерне товариство «Крюківський вагонобудівний завод»

Перспективні ринки: СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

к. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Бреславець Тетяна Андріївна

Лашкевич Ірина Михайлівна

Мельник Олександр Олександрович

Семко Жанна Олександрівна

Сулим Андрій Олександрович

(к.т.н., 05.22.07)

Тімошин Олексій Олексійович

Хвоєнко Євгеній Олегович

Юшко Олександр Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Лупітько Надія Василівна

Телефон

+38 (053) 666-00-28

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

