Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U100358

Державний реєстраційний номер: 0120U100008

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-01-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Оцінка інженерно-геодинамічних умов і стану території Одеського припортового заводу

Початок етапу: 10.2019

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, буд. 2, м. Одеса, Одеська обл., 65082, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380482233515, 380482235254

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДП "Державний проектно-вишукувальний і науково-дослідний інститут морського транспорту "ЧорномореНДІпроект"

Код за ЄДРПОУ: 01128110

Місцезнаходження: Проспект Шевченка, 12, м. Одеса, Одеська обл., 65058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0482)63-94-13

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 99.95

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оцінка інженерно-геодинамічних умов і стану території Одеського припортового заводу

Назва роботи англійською:

Assessment of engineering geodynamic conditions and state on the territory of Odessa Port Plant

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: Зсувонебезпечний схил в межах території Одеського припортового заводу. Мета роботи: Оцінка і прогноз гідрогеодеформаційних процесів у породах зсувного схилу в межах території Одеського припортового заводу. На підставі статистичної обробки даних багаторічних комплексних режимних спостережень за деформаційними процесами на зсувному схилі і картографічного моделювання встановлені просторово-часові закономірності формування і розвитку сучасних варіацій напружено-деформованого стану масиву порід. Встановлені кількісні і якісні характеристики факторів, що впливають на розвиток зсувів та визначають формування напружено-деформованого стану порід та стійкість прибережних зсувних схилів в межах території Одеського припортового заводу. Відзначено, що важливу роль в динаміці розвитку деформаційних процесів має мінливість напружено-деформованого стану порід схилу у зв'язку зі змінами швидкості осьового обертання Землі. Встановлено, що деформаційні процеси фіксуються протягом всього періоду інструментальних спостережень (1981-2019 рр.) і знаходяться під безпосереднім контролем системи різноорієнтованих дизюнктивів, які формують структурно-тектонічний план досліджуваної території. Отримані науково-практичні основи оцінки і прогнозу гідрогеодеформаційних процесів у породах зсувного схилу і розроблені рекомендації по організації режимних спостережень та заходів для зниження негативного впливу природно-техногенних чинників на інженерно-геодинамічний стан зсувного схилу території Одеського припортового заводу

Реферат англійською:

Object of study: Landslide hazard slope within Odesa Portside Plant territory. Aim of work: Assessment and forecast of hydrogeodeformation processes in the rock of landslide slope within Odesa Portside Plant territory. Based on statistical processing of data from long-term integrated monitoring of deformation processes on the landslide slope and cartographic modeling, spatial and temporal regularities in forming and development of current variations of stress-strain pattern of the rock mass have been established. Qualitative and quantitative characteristics of the factors, which influence development of landslides and determine forming of stress-strain pattern in rock and stability of coastal landslide slopes within Odesa Portside Plant territory, have been defined. It has been established that an important role in the dynamics of deformation processes development is played by variability of stress-strain pattern of rock forming the slope in connection with changes of the speed of axial Earth rotation. It was found that deformation processes were being established during the entire period of instrumental observations (1981-2019) and were immediately influenced by a system of disjunctives orientated towards different sides, which were forming structural-tectonic side of the studied area. Scientific and practical basics of hydrogeodeformation processes assessment and forecasting in the rock of landslide slope were received; recommendations on organization of monitoring and measures to bring down the natural and technogenic factors' negative impact on engineering-geodynamic state of the landslide slope within Odesa Portside Plant territory were developed.

Індекс УДК: 624.131.1, 624.131.1

Коди тематичних рубрик: 38.63.51

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Черкез Євген Анатольович

Науковий ступінь: д. геол. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Оцінка інженерно-геодинамічних умов і стану території Одеського припортового заводу

Назва НТП англійською: Assessment of engineering geodynamic conditions and state on the territory of Odessa Port Plant

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення стану навколишнього середовища

Галузь застосування: 73.10.1 - Дослідження і розробки в галузі природничих наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На підставі статистичної обробки даних багаторічних комплексних режимних спостережень за деформаційними процесами на зсувному схилі і картографічного моделювання приводяться кількісні і якісні характеристики факторів, що впливають на розвиток зсувів та визначають формування напружено-деформованого стану порід та стійкість прибережних зсувних схилів в межах території Одеського припортового заводу Наведено, що деформаційні процеси фіксуються протягом всього періоду інструментальних спостережень (1981-2019 рр.) і знаходяться під безпосереднім контролем системи різноорієнтованих дизюнктивів, які формують структурно-тектонічний план досліджуваної території. Приведено рекомендації щодо організації режимних спостережень за деформаціями та зміщеннями порід зсувного схилу та заходів для зниження негативного впливу природно-техногенних чинників на інженерно-геодинамічний стан зсувного схилу території Одеського припортового заводу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 10.2019

Закінчення етапу: 07.2020

Споживачі продукції: ЗВО, Державний проектно-вишукувальний та науково-дослідний інститут морського транспорту ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Коваль Ігор Миколайович
д. політ. н.

Перелік осіб-виконавців

Козлова Тетяна Віталіївна
(к. геол. н.)

Опріц Ганна Аркадіївна

Погрібна Оксана Олександрівна

Шаталін Сергій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Колесніченко Тетяна Петрівна

Телефон

+38 (048) 723-63-20

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

