Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U033471

Державний реєстраційний номер: 0124U001855

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-12-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та удосконалення конструкцій моделей експериментальних досліджень машин транспортного будівництва

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення та дослідження шляхів підвищення ефективності роботи інноваційних машин транспортного будівництва

Назва роботи англійською:

Determination and research of ways to improve the efficiency of innovative transport construction machines

Реферат українською:

Мета дослідження: створення і удосконалення експериментального обладнання та фізичних моделей робочих органів землерийних машин безперервної дії; створення математичної моделі для визначення показників роботи базового шасі плужно-щіткового снігоочисника. Об'єкт дослідження: процес створення фізичних та математичних моделей робочих органів землерийних машини безперервної дії та снігоприбиральних машин. Методи дослідження: фізичне моделювання процесів взаємодії робочих органів землерийних машин безперервної дії із ґрунтовим середовищем; математичне моделювання роботи шасі плужно-щіткового снігоочисника. Модернізовано стенд для виконання експериментальних досліджень, розроблено та виготовлено конструкцію ківшевого роторного робочого органа з варіацією конструктивних параметрів ківшів, модернізовано конструкцію універсальної тензометричної підвіски моделей робочого обладнання землерийних машин, розроблено та створено багатоканальний вимірювально-реєструючий комплекс, розроблено випробувальний цикл для базового шасі снігоочисних машин та математична модель визначення тягово-швидкісних, економічних і екологічних показників базового шасі з дизелем під час відтворення його руху у випробувальному циклі.

Реферат англійською:

Research objective: creation and improvement of experimental equipment and physical models of working bodies of continuous-action earthmoving machines; creation of a mathematical model for determining the performance indicators of the basic chassis of a plow-brush snowplow. Research object: the process of creating physical and mathematical models of working bodies of continuous-action earthmoving machines and snowplows. Research methods: physical modeling of the interaction processes of working bodies of continuous-action earthmoving machines with the soil environment; mathematical modeling of the chassis of a plow-brush snowplow. The stand for performing experimental research was modernized, the design of a bucket rotary working body with a variation of the design parameters of the buckets was developed and manufactured, the design of a universal strain gauge suspension for models of working equipment of earthmoving machines was modernized, a multi-channel measuring and recording complex was developed and created, a test cycle for the basic chassis of snowplows and a mathematical model for determining the traction-speed, economic and environmental indicators of the basic chassis with a diesel engine during the reproduction of its movement in the test cycle was developed.

Індекс УДК: 629.431/.436, 621.86, 621.879.002.5, 625.76, 621.868, 629.431/.436, 621.86, 621.879.002.5, 625.76, 621.868

Коди тематичних рубрик: 55.43.41.29, 55.51, 55.53.29, 55.53.33.37, 73.41.39.06

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мусійко Володимир Данилович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Комплекс вимірювально-реєструючий багатоканальний універсальний

Назва НТП англійською: Multi-channel universal measuring and recording complex

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Вироби технічні

Галузь застосування: Галузеве машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Комплекс здатен зчитувати сигнали з тензодатчиків (наприклад універсальної тензопідвіски), а також, датчиків тиску, переміщення (лінійного та кутового), датчиків швидкостей, фіксувати положення кінцевих вимикачів. Крім того, комплекс дозволяє записувати отриману інформацію на карту пам'яті типу micro SD з подальшим перетворенням отриманих сигналів у цифровий код та збереження отриманої інформації (результатів замірів) на цифровому носії для їх подальшої обробки та аналізу. До складу комплексу, рис. 1.13, входять: один шістнадцятиканальний блок підсилення та запису сигналів від датчиків заміру (БПЗУ16) та два восьмиканальні блоки підсилення (БП8).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Славінська Олена Сергіївна
д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Білякович Микола Олексійовіич
(к. т. н.)

Варфоломєєв Юрій Михайлович

Гонтар Юрій Валерійович

Коваль Андрій Борисович
(к. т. н., 05.05.00)

Ковбасенко Сергій Володимирович
(к. т. н., 05.05.03)

Левківський Сергій Анатолійович

Луценко Вячеслав Валентинович

Мороз Валентин Валентинович
(к. т. н., 05.05.00)

Ніколаєкно Володимир Анатолійович
(к. т. н.)

Пасенко Юрій Володимирович

Пацьора Данило Іванович

Посвятенко Наталія Іванівна
(к. т. н., 05.05.00)

Сімоненко Віталій Васильович
(к. т. н., 05.05.00)

Відповідальний за підготовку облікових документів Коваль А.Б.

Телефон +38 (050) 024-08-94

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

