

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U031778

Державний реєстраційний номер: 0121U113194

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-06-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Наукові засади створення та розвитку інфраструктури мультимодальних транспортно-логістичних кластерів.

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 09.2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067484, 380444067901

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067484, 380444067901

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові засади створення та розвитку інфраструктури мультимодальних транспортно-логістичних кластерів.

Назва роботи англійською:

Scientific principles of creation and development of infrastructure of multimodal transport and logistics.

Реферат українською:

Об'єктом дослідження в роботі визначена впорядкована множина різнорідних технічних та технологічних елементів або кластерних складових системи мультимодальних перевезень в умовах сучасних криз та ризиків, притаманних для військового часу, які взаємодіють один з одним, об'єднаних разом і функціонуючих з метою досягнення загальних цілей. Основними функціями управління об'єктом є планування, облік, аналіз, контроль і регулювання. Виконання функцій управління покладається на апарат управління, що включає служби і відділи, які виконують окремі функції: плановий відділ, фінансовий відділ, відділ збуту, постачання і т. п. Сукупність взаємопов'язаних органів, що виконують окремі функції корегування розвитком системи мультимодальних перевезень та визначають її організаційну структуру. Метою науково-дослідної роботи є розробка концептуальних положень та практичних рекомендацій щодо формування національної мультимодальної системи транспортування вантажів в умовах сучасних криз та ризиків. Методами досліджень є сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень за для забезпечення системи мультимодальних перевезень в умовах криз та ризиків. Композиція базових теоретичних принципів і практичного інструментарію системної оптимізації процесів функціонування та управління інформаційними системами дозволило сформулювати понятійний апарат теорії залежності діджиталізаційних систем від механізмів розвитку технічно-технологічної формації систем мультимодальних перевезень в умовах криз та ризиків. Новизна роботи полягає в тому, що вперше сформовано науковий та практичний smart функціонал кластероформуючих військової логістики при вирішенні питання ефективності та безпеки мультимодальних перевезень в сфері надання транспортних послуг.

Реферат англійською:

The object of research in the work is defined as an ordered set of heterogeneous technical and technological elements or cluster components of the system of multimodal transportation in the conditions of modern crises and risks inherent in wartime, which interact with each other, are united together and function to achieve common goals. The main functions of object management are planning, accounting, analysis, control and regulation. The performance of management functions is entrusted to the management apparatus, which includes services and departments that perform separate functions: the planning department, the financial department, the sales, supply department, etc. A set of interconnected bodies that perform separate functions of adjusting the development of the multimodal transportation system and determine its organizational structure. The purpose of the research work is to develop conceptual provisions and practical recommendations for the formation of a national multimodal cargo transportation system in the conditions of modern crises and risks. The methods of research are modern mathematical methods and computer technologies that allow the decision-maker to solve loosely structured tasks, and those that require the processing of significant amounts of information to find reasonable solutions for ensuring the system of multimodal transportation in conditions of crises and risks. The composition of the basic theoretical principles and the practical toolkit of the system optimization of the processes of functioning and management of information systems made it possible to form a conceptual apparatus of the theory of the dependence of digitalization systems on the mechanisms of development of technical and

technological formation of multimodal transport systems in conditions of crises and risks. The novelty of the work lies in the fact that for the first time the scientific and practical smart functionality of cluster-forming military logistics was formed

Індекс УДК: 656.078.1, 656

Коди тематичних рубрик: 73.47

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Разумова Катерина Миколаївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науковий метод «SMART LOCUS CONTROL» за для забезпечення ефективного управління рівнем безпеки мультимодальних транспортно-логістичних систем та її кластероутворюючих елементів в середовищі воєнних дій.

Назва НТП англійською: The scientific method "SMART LOCUS CONTROL" for ensuring effective management of the security level of multimodal transport and logistics systems and its cluster-forming elements in the environment of military operations.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Транспортні перевезення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблений метод SLC (SMART LOCUS CONTROL – контролю безпеки) мультимодальних транспортно-логістичних кластерів (МТЛК) дозволяє здійснити контроль за точкою переходу безпекового навантаження за межу регенераційних можливостей досліджуваного середовища. Метод дає змогу забезпечити управління безпекою транспортних систем. Реалізація методу SLC заснована на вирішенні задач забезпечення ефективності складових МТЛК окремо або всієї сукупності разом. Для визначення адекватності того чи іншого рішення здійснюється перевірка обмежень для цільової функції. Для оптимізації обчислювального процесу за методом SLC використовуємо кореляційну матрицю, яка будується на принципах методу 7S (Structure, System, Strategy, Style, Staff, Skill + Shared values/green ethics). Для забезпечення безпеки логістичних циклів транспортної системи застосовано "ланцюг цінності", згідно з яким формують стратегічні завдання для ланцюжка цінностей усіх видів діяльності.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 10.2021

Закінчення етапу: 06.2024

Споживачі продукції: Комерційні та муніципальні транспортні підприємства.

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

ІХ. Бібліографічний опис

- Разумова К.М., Багрій М.М., Коновалова О.М., Чайка Н.Г. Питання сучасного стану інфраструктури транспортної системи. Науковий журнал «Наукоємні технології». – Київ: НАУ, 2021. – No3(51). – с.265-270.
- Разумова К.М., Темченко О.А., Шевчук Н.А., Максимова О.С. Обґрунтування логістичних систем управління підприємством на основі ABC та XYZ-аналізу. Науковий журнал «Наукоємні технології». – Київ: НАУ, 2021. – No3(51). – с.281-291.
- Разумова К.М., Новак В.О., Кириленко О.М., Ігнатюк В.В. Організація міжнародних перевезень вантажів основними видами транспорту // Науковий журнал «Наукоємні технології». – Київ: НАУ, 2022. – No1(53). – с.70-76.
- Разумова К.М., Новальська Н.І., Клименко В.В. Особливості сучасного транспортно-експедиторського бізнесу // Системи та технології, 2023. No1 (65). P.124-130.
- Novalska N., Kyrylenko O., Klymenko V., Razumova K., Kediulich V. Regulation of work and rest pattern for personnel of transport companies in Ukraine // Studia Iuridica Lublinensia. Vol 2. 2024.
- А.О. Лямзін, Є.О. Український, Г.В. Маслак, М.С. Мнацаканян Синергія транспортного простору як джерела розвитку системи управління безпековою складовою промислових зон // «Транспортні системи та технології перевезень» Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. Вип. 23. 2022 р., С.52-55.
- Optimizing unbalanced freight deliveries in transportation networks// Georgii Prokudin, Alexey Chupaylenko, Tetiana Khobotnia, Inna Remekh, Andrei Lyamzin, Marina Kovalenko "Східно-Європейський журнал передових технологій" No2/3 (116) 2022. P 22-32.
- Liamzin A.O., Ukrainskyi Y.O., Chaika N.H., Ukrainka T.A. Evolution characteristics of the infrastructure transport systems // Sworld Journal, 2022, Bulgaria. Issue 16, P.15-21.
- Liamzin A., Osmak V., Semchenko N., Ukrainskyi Ye. Sub-Process Characteristics of Modern Geo-Information Technologies in the Multimodal Transportation System // Sworld Journal, 2023, Bulgaria. Issue 21, P.7-13.
- Огієнко М.М., Огієнко А.В. Мультиmodalні схеми контейнерної доставки вантажів. Системи та технології. 2021. No2(62). С.104-116. 7.
- Огієнко М.М., Огієнко А.В. Логістичний підхід до визначення мультиmodalних схем доставки товарів. Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління Том 33 (72). No1, 2022.
- Клименко В.В. Інтеграція транспорту в мультиmodalних системах // Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія/ за заг. ред. Д.В. Ломотька. –АТНУ. –Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М., 2022. Т.2. – С.6-41.
- Klymenko V.V., Novalska N.I., Lozova G.M. Influence of the Human Factor on Ensuring the Stability and Reliability of Transport and Logistics Systems during the Russian-Ukrainian War// Розвиток транспорту: науковий журнал. Видавничий дім«Гельветика». 2022. Вип. 3(14) – С.166-178.
- Лозова Г., Клименко В., Кожоляно І. Цифрова трансформація транспортної системи в Україні // Теоретичні та прикладні питання економіки: збірник наукових праць. Випуск 1 (44), 2022. – С. 174 -186.
- Osetskiy V., Klymenko V., Lozova G., Umantsiv Yu. Ensuring the competitiveness and financial stability of transport and logistics companies in the conditions of Russian - Ukrainian war // Академічний огляд, 2023. No 2 (59). P. 25-47.
- Новальська Н.І. Організаційно-технологічні аспекти мультиmodalних перевезень в міжнародному сполученні. Науково-технічні дослідження у галузі транспорту: колективна монографія / за заг. ред. Д.В.

Ломотька. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г.М., 2022. Т. 1. – С.150–182.

Янчук М. Б., Пронь С. В., Федина В. П., Чередниченко К. В. Науково-методичні підходи до управління транспортними ризиками в мультимодальних вантажних перевезеннях. Бизнес Информ. 2021. No2. С.198–209.

Ніколаєнко І. В. Розвиток контейнерних мультимодальних систем [Електронний ресурс] = Development of container multimodal systems/ І. В. Ніколаєнко, С. Д. Коваленко//Modern scientific researches. 2020.N 14, pt.1. P.5

Шевченко Ю.В., Волковська Г.Г., Акмалдінова В.Є. Оцінка впливу цифрових мобільних додатків на транспортну галузь / Ю.В. Шевченко, Г.Г. Волковська, В.Є. Акмалдінова // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки». К.: Таврійський національний університет ім. В.І. Вернадського, 2021. –Т. 32 (71) No 4. –С. 270–276.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Семенова Ксенія Ігорівна

Перелік осіб-виконавців

Акмалдінова Вікторія Євгенівна
(д.філософ)

Волковська Ганна Григорівна

Герасименко Ірина Миколаївна
(к. е. н.)

Докієнко Лариса Миколаївна
(к.е.н., 08.00.04, 08.00.04)

Клименко Вікторія Вікторівна
(к.е.н.)

Лямзін Андрій Олександрович
(д. т. н., 05.22.01)

Новальська Надія Іванівна
(к.е.н.)

Ніколаєнко Ірина Володимирівна
(к. т. н., 05.22.01)

Огієнко Альона Володимирівна
(д.е.н., 08.00.04)

Огієнко Микола Миколайович
(д.е.н.)

Осьмак Віктор Євгенійович
(к.т.н.)

Пронь Світлана Віталіївна
(к.т.н.)

Селіщев Сергій Вячеславович
(к.е.н.)

Семченко Наталія Олександрівна
(к. т. н.)

Трюхан Олег Миколайович
(к.т.н.)

Український Євген Олександрович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Рибалко Олена Леонідівна

Телефон

+38 (044) 406-75-42

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

