

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U003575

Державний реєстраційний номер: 0123U104751

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-07-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження та розробити рекомендації з визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг та мостових переходів в залежності від його стану та швидкості руху

Початок етапу: 11.2023

Закінчення етапу: 06.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 305.500
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження та розробити рекомендації з визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг та мостових переходів в залежності від його стану та швидкості руху

Назва роботи англійською:

Conduct research and develop recommendations for determining the dynamic impact of a heavy vehicle on the pavement of highways and bridge crossings depending on its condition and speed of movement

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – динамічна навантага, що діє між автомобільним колесом та дефектом дорожнього покриття. Мета роботи – розроблення рекомендацій, що застосовні для визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг і мостів та спрямовані на розроблення науково-обґрунтованих пропозицій щодо підвищення довговічності транспортних споруд шляхом зменшення динамічного впливу на дорожній одяг, залежно від його міри ураження деформаціями і руйнуваннями, а також швидкості руху великовагового транспортного засобу. Методи дослідження – аналітичний метод; методи математичного моделювання; експертний метод; експериментальний метод; розрахунковий метод. Впровадження – під час планування ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів фахівцями організацій незалежно від форм власності та можуть застосовуватись інженерами-проектувальниками, фахівцями з технічного обслуговування і моніторингу стану транспортних споруд, а також експертами у сфері дорожнього будівництва та інфраструктури. Рух автотранспортного засобу по дорозі з якісним покриттям є найбільш раціональним. Проте в реальних умовах дорожній покриття з часом руйнується. Рух автомобіля дорогою з дефектами покриття супроводжується динамічними навантагами, що діють в контакті між його еластичними шинами та дорогою, які передаються на систему рульового керування та підвіску автомобіля. Зазначене призводить як до погіршення експлуатаційних показників автомобіля та зменшення його ресурсу роботи, так і до руйнування дорожніх конструкцій, зокрема мостів. Тому всі дослідження спрямовані на зменшення динамічних навантаж, що діють між автомобільним колесом та дорогою є актуальними.

Реферат англійською:

The object of research – is the dynamic load acting between a car wheel and a road surface defect. The purpose of the work – is to develop recommendations that are applicable to determining the dynamic impact of a heavy vehicle on the road surface of roads and bridges and are aimed at developing scientifically based proposals to increase the durability of transport structures by reducing the dynamic impact on the road surface, depending on the degree of deformation and destruction, as well as the speed of movement of the heavy vehicle. Research methods – analytical method; mathematical modeling methods; expert method; experimental method; calculation method. Implementation – during the planning of repairs and operational maintenance of roads and bridges by specialists of organizations regardless of ownership and can be used by design engineers, specialists in technical maintenance and monitoring of the condition of transport facilities, as well as experts in the field of road construction and infrastructure. The movement of a vehicle on a road with a high-quality surface is the most rational. However, in real conditions, the road surface deteriorates over time. The movement of a vehicle on a road with surface defects is accompanied by dynamic loads acting in contact between its elastic tires and the road, which are transmitted to the steering system and the vehicle suspension. This leads to both a deterioration in the performance of the vehicle and a reduction in its service life, as well as to the destruction of road structures, in particular bridges. Therefore, all studies aimed at reducing the dynamic loads acting between the vehicle wheel and the road are relevant.

Індекс УДК:625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бубела Андрій Володимирович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: РЕКОМЕНДАЦІЇ З ВИЗНАЧЕННЯ ДИНАМІЧНОГО ВПЛИВУ ВЕЛИКОВАГОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА ДОРОЖНІЙ ОДЯГ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ТА МОСТІВ ЗАЛЕЖНО ВІД ЙОГО СТАНУ ТА ШВИДКОСТІ РУХУ Р В.2.3-37641918-952:2025

Назва НТП англійською: RECOMMENDATIONS ON DETERMINING THE DYNAMIC IMPACT OF A HEAVY VEHICLE ON THE ROAD SURFACE OF ROADS AND BRIDGES DEPENDING ON ITS CONDITION AND SPEED R V.2.3-37641918-952:2025

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи, Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня і будівельна галузі України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рекомендації застосовуються для визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг і мостів та спрямовані на розроблення науково-обґрунтованих пропозицій щодо підвищення довговічності транспортних споруд шляхом зменшення динамічного впливу на дорожній одяг, залежно від його міри ураження деформаціями і руйнуваннями, а також швидкості руху великовагового транспортного засобу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожні організації

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Іванушко Олександр Миколайович

(д.філософ, 274)

Бубела Андрій Володимирович

(д. т. н., 05.22.11)

Козарчук Ігор Анатолійович

(к. т. н., 05.22.11)

Разбойніков Олександр Олександрович

(к.т.н., 05.22.02)

Славінська Олена Сергіївна

(д. т. н., 05.22.11)

Чечуга Олександр Сергійович

(к. т. н., 05.22.11)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Шпиг Альона Юріївна

Телефон

+38 (044) 280-95-97

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

