Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U000514

Державний реєстраційний номер: 0124U000559

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Наукове обґрунтування вимог до класифікації пожежно-рятувальних автомобілів

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту

Код за ЄДРПОУ: 43533709

Місцезнаходження: вул. Вишгородська, буд. 21, м. Київ, 04074, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444308217, 380969905210

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Код за ЄДРПОУ: 38516849

Місцезнаходження: вул. Олеся Гончара, буд. 55-а, м. Київ, 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442023200

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 1006280

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1624.210

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукове обґрунтування вимог до класифікації пожежно-рятувальних автомобілів

Назва роботи англійською:

Scientific substantiation of requirements for the classification of fire and rescue vehicles

Реферат українською:

Об’єкт досліджень – удосконалення національної нормативної бази щодо класифікаційних вимог до пожежно-рятувальні автомобілів. Мета роботи – визначення загально-світових підходів до класифікаційних вимог щодо пожежно-рятувальних автомобілів та розроблення відповідного Національного стандарту України (ДСТУ). Методи дослідження – аналітичні (аналіз вітчизняної та закордонної нормативної бази, керівних та технічних документів, інформаційних проспектів, посібників, довідників, протоколів випробувань та інших літературних джерел, інформації мережі «Internet» за обраним напрямком досліджень).

Реферат англійською:

The object of research is the improvement of the national regulatory framework for classification requirements for fire and rescue vehicles. The purpose of the work is to determine global approaches to classification requirements for fire and rescue vehicles and develop the corresponding National Standard of Ukraine. Research methods are analytical (analysis of domestic and foreign regulatory framework, guidance and technical documents, information brochures, manuals, reference books, test protocols and other literary sources, information from the Internet on the selected research area).

Індекс УДК: 614.842.6; 614.843/.847

Коди тематичних рубрик: 81.92.15

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Присяжнюк Віталій В'ячеславович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проєкт Національного стандарту України ДСТУ EN 1846-1:202X Пожежні та аварійно-рятувальні транспортні засоби. Частина 1. Номенклатура та позначення

Назва НТП англійською: Draft National Standard of Ukraine DSTU EN 1846-1:202X Firefighting and rescue service vehicles. Nomenclature and designation

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Цивільна безпека

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проєкт Національного стандарту України розроблено з метою застосування пожежно-рятувальними підрозділами ДСНС та виробниками пожежно-рятувальної техніки, а також сприяння імплементації у практичну діяльність пожежно-рятувальних підрозділів ДСНС класифікаційних вимог до пожежних та аварійно-рятувальних автомобілів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Калиновський Андрій Якович
к.т.н., 21.06.02

Перелік осіб-виконавців

Нагірняк Юрій Михайлович

Осадчук Максим Віталійович

Свірський Віталій Вікторович

Семичаєвський Сергій Валерійович

Якіменко Михайло Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів Бєлікова К.Г.

Телефон +38 (099) 637-09-93

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

