Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U000776

Державний реєстраційний номер: 0111U006942

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-04-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виявлення ділянок (місць) концентрації ДТП, розробка заходів по їх ліквідації на автомобільних дорогах загального користування у межах Київської області (державних і місцевих доріг)

Початок етапу: 06.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Служба автомобільних доріг у Київській області

Код за ЄДРПОУ: 26345736

Місцезнаходження: вул. Народного ополчення, 3а, м. Київ, Київ, 03152, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна адміністрація автомобільного транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 8(044) 249-86-95

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.4 - розробки найважливіших новітніх технологій за державним замовленням

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111310

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 78

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виявлення ділянок (місць) концентрації ДТП, розробка заходів по їх ліквідації на автомобільних дорогах загального користування у межах Київської області (державних і місцевих доріг)

Назва роботи англійською:

Revealing of transport vehicles accidents concentrations spots, the measures developmen, aiming at their liquidation on the public motorways in the region of Kyivs''ka

Реферат українською:

Об'єктом роботи є ділянки концентрації ДТП. Метою проведення роботи є виявлення ділянок концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування у Київській області та розробка заходів щодо покращення умов безпеки руху в цих місцях. Оцінка ступеню безпеки дорожнього руху з метою його підвищення є одним з головних завдань дорожньо-експлуатаційної служби. Вона необхідна для виявлення небезпечних ділянок і розробки заходів щодо поліпшення умов руху на них. Виявлення небезпечних ділянок на дорогах здійснюється за даними статистики розподілу ДТП по довжині дороги і використанням методів теорії імовірності. В результаті детального аналізу дорожніх умов та видів ДТП встановлюються причинно-наслідкові зв'язки між ними. На основі цих зв'язків призначають конкретні заходи щодо поліпшення дорожніх умов на кожній ділянці для поліпшення умов руху на них. Галузь застосування - експлуатація автомобільних доріг.

Реферат англійською:

The object of work are areas of concentration of DTP. The aim of realization of work is an exposure of areas of concentration of DTP on the highways of public value in the region of Kyivs''ka area and development of measures in relation to the improvement of terms of safety of motion in these places. An estimation of degree of safety of travelling motion with the aim of his increase is one of main tasks of travelling-operating service. It is needed for the exposure of dangerous areas and development of measures in relation to the improvement of terms of motion on them. The exposure of dangerous areas on roads comes true from data of statistics of distribution of DTP on length of road and uses of methods of probability theory. As a result of the detailed analysis of travelling terms and types of DTP copulas are set between them. On the basis of these connections appoint concrete measures in relation to the improvement of travelling terms on every area for the improvement of terms of motion on them. Industry of application is exploitation of highways.

Індекс УДК: 625.7/.8, 656.11

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бондар Тетяна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо покращення умов безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування у межах Київської області

Назва НТП англійською: Recommendations on the improvement of road safety conditions on public motor roads within the of Kyivs'ka region.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені "Рекомендації щодо покращення умов безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування у межах Київської області"

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Бондар Т.В.

Білорус А. О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

