Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U000339

Державний реєстраційний номер: 0114U000845

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розрахунок залишкового ресурсу рами візка локомотива за наявності втомних тріщин та тріщин повзучості

Початок етапу: 12.2013

Закінчення етапу: 01.2015

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534506

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2633088, 2649427

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львіський локомотиворемонтний завод

Код за ЄДРПОУ: 00740599

Місцезнаходження: вул.Залізнична, 5, м. Львів, Львівська обл., 79004, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (032) 233-24-55

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 84

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розрахунок залишкового ресурсу рами візка локомотива за наявності втомних тріщин та тріщин повзучості

Назва роботи англійською:

Calculation of the residual life of the locomotive bogie frame during availability of fatigue cracks and creep cracks

Реферат українською:

Запропоновано математичну модель для визначення періоду докритичного росту втомної тріщини в шворневій балці рами візка електровоза, яка ґрунтується на першому законі термодинаміки для механіки заповільненого руйнування. Застосування моделі проілюстровано на прикладі визначення залишкової довговічності рами візка електровоза, виготовленої зі сталі 12ГТЛ-І.

Реферат англійською:

The mathematical model for determination of the period of the subcritical fatigue crack growth (residual life-time) in the pivot beam frame bogie electric lokomotive has been proposed. This model bases on the first law of thermodynamics concerning to mechanics of solids slow fracture at variable loadings. Application of the model by the problem for determination of the residual lifetime of frame bogie electric locomotive made of steel 12HTL-I has been demonstrated.5481

Індекс УДК: 539.3, 539.3:620.179.16

Коди тематичних рубрик: 30.19.02

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Скальський Валентин Романович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор, член-кор.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика визначення залишкового ресурсу рами візка локомотива

Назва НТП англійською: Method of determining of the residual resource of the frame bogie locomotive

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук (технічна діагностика, неруйнівний контроль).

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На підставі проведених теоретико-експериментальних досліджень розроблено методику для визначення залишкової довговічності рами візка локомотива залежно від початкового розміру тріщиноподібного дефекту.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Львівський локомотиворемонтний завод

Перспективні ринки: Україна, країни СНД, країни ЄС

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Назарчук Зіновій Теодорович

Перелік осіб-виконавців

Великий Петро Пелипович

Долінська Ірина Ярославівна

Долішній Петро Михайлович

Клим Богдан Петрович

Почапський Євген Петрович

Рудавський Денис Володомирович

Станкевич Олена Михайлівна

Толопко Ярослав Дмитрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

