Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U000239

Державний реєстраційний номер: 0109U001113

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні основи та експериментальні методи аерогідродинамічний і акустичних досліджень нових об'єктів авіаційної і космічної техніки, транспортних засобів та інженерних споруд

Початок етапу: 01.2009

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: тел. 315-11-42, факс 788-48-55

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні основи та експериментальні методи аеродинамічних та акустичних досліджень нових об'єктів авіаційної та космічної техніки, транспортних засобів та інженерних споруд

Назва роботи англійською:

Theoretical and experimental methods of aerodynamic and acoustic intensigation of new aviation and space machinery objects, vehicles and engineering structures

Реферат українською:

Створено комплекс теоретичних методів та експериментальних методик аеродинамічного та акустичного дослідження нових об'єктів авіаційно-космічної техніки, транспортних засобів та інженерних споруд, промислових об'єктів, необхідних для скорочення термінів та матеріальних витрат під час їх проектування у широкому діапазоні зміни фізичних, конструктивних і геометричних параметрів

Реферат англійською:

Created the complex theoretical methods and experimental techniques of aerodynamic and acoustic studies of new facilities of aerospace equipment, vehicles and engineering structures, industrial facilities, necessary to reduce time and material costs during their design in a wide range of physical, structural and geometrical parameters

Індекс УДК: 629.73.015.4:539.4, 533.6.011.5

Коди тематичних рубрик: 55.47.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Крашаниця Юрій Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Комплекс теоретичних методів та експериментальних методик аеродинамічного та акустичного дослідження нових об'єктів авіаційно-космічної техніки, транспортних засобів та інженерних споруд, промислових об'єктів, необхідних для скорочення термінів та матеріальних витрат під час їх проектування у широкому діапазоні зміни фізичних, конструктивних і геометричних параметрів

Назва НТП англійською: Complex theoretical methods and experimental techniques of aerodynamic and acoustic studies of new facilities of aerospace equipment, vehicles and engineering structures, industrial facilities, necessary to reduce time and material costs during their design in a wide range of physical, structural and geometrical parameters

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Забезпечено розвиток широкомасштабних теоретичних та експериментальних досліджень і розроблено нові ідеології, методи теоретичних та експериментальних досліджень спрямованих на вдосконалення аеродинамічних якостей транспортних засобів та інженерних споруд, високоефективних вітродвигунів, літальних апаратів різних просторових конфігурацій та їх частин на дозвукових, транс- та надзвукових швидкостях обтікання

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: постійно

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Наукові установи та університети МОНмолодьспорт і НАН України, наукові і проектні інститути та КБ підприємств аерокосмічного комплексу, транспортних засобів та інженерних споруд, енергетики, екології та забезпечення життєдіяльності

Перспективні ринки: Австралія, В'єтнам, Китай, Іран

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 4000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обгрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Монографії: - Крашаница Ю.А. Обобщенная теория потенциалов. Метод граничных интегральных уравнений в краевых задачах аэрогидродинамики / К. Наукова думка. - 2012 р. 8 п.а. 2. Підручники: - Грайворонский В.А. Общее проектирование тяжелых одновинтовых вертолетов / В.А. Грайворонский, А.Г. Гребеников и др.//Харьков. ХАИ. - 2010. 507 с. 3. Посібники: - Сахно А.Г. Расчёт аэродинамических характеристик беспилотных летательных аппаратов / Харьков. ХАИ. - 2011. 98 с. - Сахно А.Г. Жидкости и газы. Их свойства и математические модели / Харьков. ХАИ. - 2009. 107 с. - Сургайло М.Л. Гидрология / М.М. Овчаров, П.Н. Соляник //Харьков. ХАИ. - 2010. 140 с. 4. Наукові статті: 1. Ганган И.А., Еремеев И.Д., Журавлев В.Н., Кулешов В.И. Использование эффекта Коанда в самолетостроении// Аэрогидродинамика и аэроакустика: проблемы и перспективы, Сб. научн. трудов, вып.3, Харьков, 2009, с.38-41. 2. Касьяненко А.Б. Информационно-техническое обеспечение аэродинамического эксперимента: проблемы и методы решения// Аэрогидродинамика и аэроакустика: проблемы и перспективы, Сб. научн. трудов, вып.3, Харьков, 2009, с.90-92. 3. Каленюк І.А., Чмовж В.В. Історія створення сучасного обрису надкритичного профілю// Аэрогидродинамика и аэроакустика: проблемы и перспективы, Сб. научн. трудов, вып.3, Харьков, 2009, с. 86-89. 4. Крашаница Ю.А., Нго М.Т. Теория обобщенных потенциалов и граничные интегральные представления решения краевых задач гидродинамики// Аэрогидродинамика и аэроакустика: проблемы и перспективы, Сб. научн. трудов, вып.3, Харьков, 2009, с.102-106. 5. Крашаница Ю.А., Нго М.Т. Метод триангуляции в численной реализации пространственных краевых задач динамики вязкой жидкости// ВІСТІ Академії інженерних наук україни. Машинобудування та прогресивні технології. Спеціальний випуск, No 1(38)/ 2009 - С.158-161. 6. Крашаница Ю.А., Нго М.Т. Фундаментальное решение дифференциальных операторов основной задачи векторного анализа// Вестник Херсонского национального технического университета. Вып. 2(35) - Херс он: ХНТУ, 2009. - С.247-250. 7. Тюрев В.В., Тараненко В.А. Проблемы нестационарности в аэродинамике крыла// Аэрогидродинамика и аэроакустика: проблемы и перспективы, Сб. научн. трудов, вып.3, Харьков, 2009, с. 202-206. 8. Чмовж В.В., Гирька Ю.В. Современные проблемы аэродинамики зданий на примере театра оперы и балета города Одессы// Аэрогидродинамика и аэроакустика: проблемы и перспективы, Сб. научн. трудов, вып.3, Харьков, 2009, с. 225-233. 9. Тюрев В. В., Тараненко В.А. Влияние близости земли на аэродинамические характеристики крыла при неустановившемся движении. // Вісник Харківського національного університету. - Харків, 2010. - Вип. 89.? С.226 -236. 10. Каленюк И.А., Чмовж В.В. Исследование параметров сетки на результаты численного моделирования обтекания сверхкритического профиля МВВ А-3//Авиационно-космическая техника и технология, вып.5/72, Харьков, 2010, с. 35 - 43. 11. Каленюк И.А. Численное моделирование аэродинамических характеристик сверхкритического профиля МВВ А-3//Сб. научн. трудов. Вопросы проектирования и производства конструкций летательных аппаратов, вып. 4 (64), Харьков, 2010. 12. Захаренко В.О. Розрахунок відривного обтікання деяких неплоских форм при великих числах Рейнольдса//Авиационно-космическая техника и технология, вып.1/68, Харьков, 2010, с. 52 -55. 13. Чмовж В.В., Журавлёв В.Н. История научной школы и современность научных лабораторий кафедры аэрогидродинамики//Авиационно-космическая техника и технология, вып.2/69, Харьков, 2010, с. 6 -11. 14. Качкар И.В., Мисан Л.Г., Мирошник В.С., Шаройко Д.П. Расчет располагаемой тяги легкомоторного самолёта//"Вопросы проектирования и производства конструкций ЛА", №2, Харьков, 2010 г. 15. Каленюк І..А. Чисельне моделювання обтікання надкритичного профілю з модифікованою верхньою/нижньою поверхнею//Збірник наукових праць ХУПС, Вип. 1(27). - Х, 2011, с. 41 - 46. 16. Крашаница Ю.А. Проблемы и перспективы создания суборбитальных космических аппаратов многоразового использования / Ю.А. Крашаница, В.В. Чмовж, В.В. Тюрев, А.В. Бастеев, Л.А. Базыма, А.Г. Сахно, Ю.В. Гирька //Авиационно-космическая техника и технология, вып.2/79, Харьков, 2011. - С. 20 -26. 17. Каян В.П., ЛебедьА.Г., Чмовж В.В. Оптимізація робочих характеристик вітроротора Дар'є з прямими лопатями//"Відновлювальна енергетика", №1(24), Київ, 2011, -с.43-50. 18. Каленюк І.А., Чмовж В.В. Вплив подрізки потовщеної задньої кромки на аеродинамічні характеристики надкритичного профілю//Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології. Вип. 50. - Х, 2011, с. 54 - 60. 5. Наукові звіти: 1. В.В. Чмовж, П.Н.Соляник, І.Д.Єремєєв, Ю.В.Гирька,

О.В.Корнєв "Определение аэродинамических характеристик концептуальной модели ЛА в дозвуковой аэродинамической трубе АТ-4 в продольном канале". Харьков. ХАИ. - 2009. 96 с. 2. І.М.Алякіна, І.Д.Єремєєв, Ю.В.Гирька, В.М.Шкурко, П.Н.Соляник, В.В. Чмовж. "Определение ветровой нагрузки на параболическую телевизионную антенну в аэродинамической трубе". Харьков. ХАИ. - 2009. 40 с. 3. Д.П. Шаройко Расчет аэродинамических и летно-технических характеристик легкого самолета. Харьков. "ЛІЛІЄНТАЛЬ" - 2009. 48 с. 4. В.В. Чмовж, П.Н.Соляник, І.Д.Єремєєв, Ю.В.Гирька, О.В.Корнєв "Определение аэродинамических характеристик концептуальной модели ЛА в дозвуковой аэродинамической трубе АТ-4 в боковом канале". Харьков. ХАИ. - 2009. 96 с. 5. В.В. Чмовж, Ю.В.Гирька. "Визначення аеродинамічних характеристик масштабної моделі планера вертольоту V-51 в дозвуковій аеродинамічній трубі АТ-4". Харьків. ХАІ.-2011. 92 с. 6. В.И. Кулешов и др. "Определение аэродинамических характеристик моделей в широком диапазоне чисел Маха и углов атаки в сверхзвуковой аэродинамической трубе Т-6 ХАИ". Харьков. ХАИ.- 2009. 7. В.И. Кулешов и др. "Определение аэродинамических характеристик моделей в широком диапазоне чисел Маха и углов атаки в сверхзвуковой аэродинамической трубе Т-6 ХАИ". Харьков. ХАИ.- 2010. 8. В.И. Кулешов и др. "Экспериментальное определение АДХ изделия "С5" в аэродинамической трубе Т-6". Харьков. ХАИ.- 2011. 9. В.И. Кулешов и др. "Экспериментальное определение АДХ изделия "Гроза" в аэродинамической трубе Т-6". Харьков. ХАИ.- 2011. 10. В.И. Кулешов и др. "Экспериментальное определение АДХ изделия "Р-3" в аэродинамической трубе Т-6". Харьков. ХАИ.- 2011. 11. В.И. Кулешов и др. "Экспериментальная проверка аэродинамической компоновки летательного аппарата в аэродинамической трубе Т-6". Харьков. ХАИ.- 2011. 12. В.В. Чмовж., В.И. Кулешов и др. "Определение влияния модифицированной конфигурации самолёта Су-25 на его аэродинамические характеристики в дозвуковой аэродинамической трубе АТ-4 ХАИ". Харьков. ХАИ.- 2011. 6. Доповіді на конференціях: - Міжнародна науково-технічна конференція "Аерогідродинаміка та аероакустика: проблеми і перспективи", м.Харків, 21-24 жовтня 2009 р. - Міжнародна науково-технічна конференція "Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні", м.Харків: "ХАІ", 15-17 грудня 2009 р. - Міжнародна науково-технічна конференція "Проблеми створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки", м. Харків: "ХАІ", 22-24 квітня 2009 р. - Международная конференция "Метод дискретных особенностей в задачах математической физики" (МДОЗМФ-2009) г.Херсон, 14 - 19 июня 2009 г. - Международный математический конгресс, посвященный 100-летию со дня рождения академика Н.Н.Боголюбова, г.Киев, 26-29 августа 2009 г. - Международная конференция "Компьютерное моделирование в наукоемких технологиях". Харьков, ХНУ, 2010 - 2011 г.г. - Международная школа-семинар "Модели и методы аэродинамики" РАН, НАНУ. 2008-2011г.г. - XI Международная конференция по математическому моделированию МКММ_10, посвященная 100-летию со дня рождения академика В.В. Новожилова. Херсон, 13-18 сентября 2010 г. - XYI школа семинар "Современные проблемы аэрогидродинамики", посвященная 50-летию создания НИИ механики МГУ Сочи, 6-16 сентября 2010 г. - Fifth European conference on computational fluid dynamics eccomas cfd 2010. Lisbon, Portugal, June 14th - 17th, 2010 - Международная научная конференция "Прикладные проблемы аэрогидромеханики и тепломассопереноса". ДНУ. 2008- 2011 г.г. - 2ND African conference on computational mechanics an international conference (AFRICOMP11). 5 to 8 January 2011 University of Cape Town, South Africa. -X Всероссийский съезд по фундаментальным проблемам теоретической и прикладной механики. Нижний Новгород, 24-30 августа 2011 г. - Международная конференция "Новые технологии в машиностроении". 2006- 2011 г.г. 7. Дисертації: - Ф.А. Шалал. Визначення гідродинамічних характеристик тілесного профілю в нестаціонарному потоці в'язкої нестисливої рідини методом граничних інтегральних рівнянь. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 01.02.05 - механіка рідини, газу та плазми; - М.Т. Нго. Просторове обтікання несучих систем тілесної конфігурації потоком в'язкої нестисливої рідини. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 01.02.05 - механіка рідини, газу та плазми; - В.О. Захаренко. Метод визначення аеродинамічних характеристик тонких профілів дозвукових висотних літальних апаратів на великих кутах атаки. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.07.01 - аеродинаміка та газодинаміка літальних апаратів.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кривцов Володимир Станіславович

Перелік осіб-виконавців

Єремеєв І.Д.

Андрущенко Н.О.

Гирька Ю.В.

Гуніна В.П.

Захаренко В.О.

Каленюк І.В.

Касьяненко О.Б.

Ключко А.В.

Крашаниця Ю.О.

Кулешов В.І.

Найдовський В.І.

Новіков О.В.

Руденко В.В.

Сургайло М.Л.

Тараненко В.О.

Тюрев В.В.

Чмовж В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності