

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006139

Державний реєстраційний номер: 0117U001773

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-03-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Інтеграція електричних транспортних засобів в електричну мережу

Початок етапу: 06.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562) 47-32-09

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221, 380444814763

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201380

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 137.2
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інтеграція електричних транспортних засобів в електричну мережу

Назва роботи англійською:

Electric vehicles with/for electric grids

Реферат українською:

Удосконалена схема бортового обладнання електромобіля. Запропонований подвійний накопичувач енергії на основі літій-іонної батареї та суперконденсатора. Розроблена схема підключення двох джерел енергії, яка дозволяє використовувати тягловий інвертор для одночасного керування потоками енергії від двох джерел. Рекомендована найкраща за техніко-економічними показниками схема станції швидкого заряджання електромобілів.

Реферат англійською:

The schematics of electric vehicle's on-board power converter has been improved. The energy storage system has been suggested. The system allows to employ both lithium-ion battery and ultracapacitor. New connection method for the two sources has been developed, the method uses traction converter for the energy flow management from both sources. The best possible fast charging schematic has been recommended.⁵⁴⁸¹

Індекс УДК: 621.311.17:621.313; 621.311.4, 621.311.17

Коди тематичних рубрик: 44.29.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Балахонцев Олександр Васильович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Схема подвійного накопичувача для електромобілів і метод розрахунку його параметрів. Схема станції швидкого заряду електромобілів.

Назва НТП англійською: Principal electric connection diagram of the combined energy storage for electric vehicles and method for calculation of its parameters. Scheme for fast charging station.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Схема обладнання автомобіля

Галузь застосування: Енергетика, транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Удосконалена схема бортового обладнання електромобіля. Запропонований подвійний накопичувач енергії на основі літій-іонної батареї та суперконденсатора. Розроблена схема підключення двох джерел енергії, яка дозволяє використовувати тягловий інвертор для одночасного керування потоками енергії від двох джерел. Рекомендована найкраща за техніко-економічними показниками схема станції швидкого заряджання електромобілів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: АвтоЗАЗ, ТОВ "Аутоентерпрайз"

Перспективні ринки: Підприємства-автовиробники України, ділери мереж зарядних станцій

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бешта Олександр Степанович

д. т. н., 05.09.03

Перелік осіб-виконавців

Азюковський Олександр Олександрович

Казачковський Микола Миловайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

