

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U000930

Державний реєстраційний номер: 0114U004887

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-07-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Логістика ресурсозберігаючої технології роботи транспорту у великих промислових центрах.

Початок етапу: 09.2014

Закінчення етапу: 06.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-61-45, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Логістика ресурсозберігаючої технології роботи транспорту у великих промислових центрах.

Назва роботи англійською:

Logistics of resource-saving technology of work of transport in large industrial centers.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - Процес управління функціонуванням і взаємодією транспортних потоків у середовищі промислових районів в пост воєнний період, що розташовані на прибережних територіях та формують у своїй сукупності "промислові центри". Мета роботи полягає в розвитку "промислових центрів" у міському середовищі з подальшим їх об'єднанням в "транспортний каркас", в умовах багатоваріантної взаємодії різних видів міського та промислового транспорту. Метод дослідження - сучасні математичні методи комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень. До числа основних завдань управління в порядку їх складності можна віднести розробку адаптованого логістичного механізму забезпечення "мобільності" маршрутів просування вантажопотоків в умовах існуючого транспортного сектору промислових територій. При цьому базовою системою, що визначає ефективність "маршрутів" є система обмежень просторових та часових координат. Виконано зонування території крупного промислового міста і прибережних територій по ступеню екологічного навантаження в умовах низької стабільності вантажопотоків промислових та муніципальних підприємств. Виконано моделювання роботи міської транспортної системи в умовах розвитку та становлення промислових зон.

Реферат англійською:

The object of study - Process management operation and traffic interaction among the industrial areas in the post war period, which are located in coastal areas and form in their totality "industrial centers". Purpose is to develop "industrial centers" in an urban environment with subsequent association of "transport framework", in a multivariate interaction of different types of urban and industrial transport. The method of research - modern mathematical methods and computer technologies that allow a person who decides to solve poorly-structured problems, and those that require processing large amounts of information to find reasonable solutions. The main management tasks in order of complexity include the development of adapted logistic mechanism to provide "mobility" promotion freight routes in the existing industrial areas of the transport sector. This basic system that determines the effectiveness of "route" is a system of constraints of space and time coordinates. Completed zoning of large industrial cities and coastal areas according to the degree of environmental burden in low stability of freight industrial and municipal enterprises. Simulation of urban transport system in the development and establishment of industrial zones.

Індекс УДК: 658.78, 658.788

Коди тематичних рубрик: 81.89

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Метод адаптованого логістичного механізму забезпечення "мобільності" маршрутів просування вантажопотоків в умовах існуючого транспортного сектору промислових територій. Теорія зонування території крупного промислового міста і прибережних територій по ступеню екологічного навантаження в умовах низької стабільності вантажопотоків промислових та муніципальних підприємств. Теорія моделювання роботи міської транспортної системи в умовах розвитку та становлення промислових зон.

Назва НТП англійською: The method adapted logistic mechanism to provide "mobility" promotion freight routes in the existing transport sector industrial areas. A theory of zoning of large industrial cities and coastal areas according to the degree of environmental burden in low stability of freight industrial and municipal enterprises. Theory simulation of urban transport system in the development and establishment of industrial zones.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н.52.29 - Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Логістика транспортних систем в умовах низької стабільності міського середовища є новим механізмом управління потоками об'єктів в умовах муніципального району. У компетенцію муніципального району входить управління перевезеннями пов'язаними з вантажними, пасажирськими та спеціалізованими поїздками. Завданнями досліджуемого механізму є: інтеграція міста в єдине ціле; розвиток культури; використання логістики всіма владними структурами міста; раціоналізація матеріальних і соціальних потоків в муніципальному господарстві; максимізація завантаження виробничих потужностей підприємств муніципального господарства; економія матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку; оптимізація витрат на виробництво і реалізацію готової продукції і послуг населенню; зниження викидів токсичних і парникових газів в навколишнє середовище.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016 -2017 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:80

Очікуваний термін окупності (років): 2

Додаткова інформація: по співголосованню.

ІХ. Бібліографічний опис

1. Губенко В.К. Логистика надежности и экологичности вагонопотоков промпредприятий ситирайонов: Монография: / В.К. Губенко, М.В. Хара, Лямзин А.А. - Донецк: Изд-во "Ноулидж", 2014 - 383 с. 2. Губенко В.К. Городская логистика: Монография: / В.К. Губенко, И.В. Николаенко - Мариуполь: ГВУЗ "ПГТУ", 2014 - 430 с. 3. Майорова І.М. Походження та структура сіті логістичних потоків Приазов'я / Вісник економічної науки України. - Донецьк: Інститут економіки та промисловості Національної академії наук України, 2014 - Вип № 2 (26) С. 88-94 4. Майорова І.М. Система логістичної координації ланцюгів постачання сучасних корпорацій. / Збірник наукових праць Харківського національного автомобільно-дорожнього університету "Проблеми та перспективи розвитку підприємництва"- Харків: ХНАДУ, 2014. - Вип № 1 С.120-126 5. Лямзин А.А., Хара М.В. Оценка потенциала системы "Транзит" промышленных сити-районов // Вісник Донецького інституту автомобільного транспорту: Науковий журнал. - Донецьк. - 2014. - № 4. - С. 32 - 43. 6. Лямзин А.А., Майорова І.Н., Мнацаканян М.С., Украинский Е.А. Прикладные ситилогистические решения в условиях урбанизации транспортных сетей городской среды // Наукоємні технології - Національний авіаційний університет: Науковий журнал. - Київ. - 2014. - №3 (23) - С.330 - 339. 7. География транспорта в международной и городской среде / А.А. Лямзин, Е.А. Романенко. - Мариуполь: ПГТУ, 2014. - 150 с. 8. Методи научных исследований (транспортные системы промышленных районов) / В.К. Губенко, Лямзин А.А. - Мариуполь: ПГТУ, 2014. - 170 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Булгакова Юлія Вікторівна

Губенко Володимир Костянтинович

Киркін Олександр Павлович

Киркіна Валентина Іванівна

Лямзін Андрій Олександрович

Майорова Ірина Миколаївна

Нефьодова Я.І.

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Помазков Михайло Валерійович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

