

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U004805

Державний реєстраційний номер: 0118U006913

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-11-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Риск і кризис інжинірингу на транспорті.

Початок етапу: 09.2018

Закінчення етапу: 06.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-61-45, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Риск і кризис інжинірингу на транспорті.

Назва роботи англійською:

Risk and crisis engineering in transport.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - процес управління функціонуванням і взаємодією потоків транспорту в SMART середовищі промислового міста. Мета роботи полягає в розробці SMART механізму інтегрованої взаємодії елементів міської логістики, що забезпечує підвищення транзитного потенціалу транспортної системи міста і регіону, та водночас підтримує сталий розвиток міста. Метод дослідження - сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень. До числа основних завдань в порядку їх складності можна віднести: декомпозиція транспортно-логістичної системи SMART міста та типологізація структур транспортних каркасів міст; розробка моделі визначення транзитного потенціалу транспортних площ в SMART середовищі міських промислових зон на основі структури транспортного каркасу промислових сіті зон. Розроблена концепція системи SMART планування транспортної системи промислового міста, яка базується на впровадженні технологій штучного інтелекту, адаптивність яких забезпечує оптимізацію управління міськими вантажними перевезеннями і транспортними засобами в режимі реального часу.

Реферат англійською:

The object of study is the process of managing the operation and interaction of traffic flows in the SMART environment of an industrial city. The goal of the work is to develop a SMART mechanism for the integrated interaction of urban logistics elements, enhancing the transit potential of the city and regional transport system, and at the same time supporting the sustainable development of the city. The research method is modern mathematical methods and computer technologies that allow a decision maker to solve poorly structured problems and those that require processing large volumes of information to find informed decisions. The main tasks in the order of their complexity include: decomposition of the city's SMART transport and logistics system and the typology of the structures of the city frameworks; development of a model for determining the transit potential of transport areas in the SMART environment of urban industrial zones based on the structure of the framework of the industrial network of zones. The concept of the SMART system for planning the transport system of an industrial city has been developed, based on the introduction of artificial intelligence technologies, the adaptability of which ensures the optimization of the management of urban freight and vehicles in real time.

Індекс УДК: 331.45, 330.12

Коди тематичних рубрик: 86.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Лямзін Андрій Олександрович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методологія управління екологічною стійкістю транспортних систем у вулично-дорожньому середовищі промислових зон на прикладі м. Маріуполь. Ризики суднохідних компаній на фрахтовому ринку. Комплексний підхід до взаємодії залізничного транспорту і міського простору. Концепцію роботи віртуальних підприємств та інтелектуалізації транспортних систем. Аналіз процесу конверсії на транспорті в обмежених ланках взаємодії. Засоби інтелектуального управління транспортними системами промислових центрів.

Назва НТП англійською: Methodology for managing the environmental sustainability of transport systems in the street-road environment of industrial zones, for example, in Mariupol. The risks of shipping companies in the freight market. Comprehensive approach to the interaction of rail transport and urban space. The concept of the work of virtual enterprises and the intellectualization of transport systems. Analysis of the conversion process on transport in restricted interactions. Means of intellectual management of transport systems of industrial centers.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н.52.29 - Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано програмне визначення раціональних параметрів оцінки взаємодії громадського пасажирського транспорту у транспортно-пересадочному вузлі "Левада" м. Харкова є пакет Excel виробництва фірми "Microsoft". Програму Excel можна використовувати для створення та форматування книг (наборів електронних таблиць), щоб аналізувати дані та приймати ґрунтовні рішення в системі транспортного обслуговування у транспортно-пересадочному вузлі "Левада" м. Харкова. Зокрема програму Excel можна використовувати для відстеження динамічних даних, побудови моделей для їх аналізу, написання формул для виконання обчислень за цими даними, зведення даних багатьма способами та представлення даних у різноманітних діаграмах, що мають професійний вигляд. Розроблено програмний продукт "Система управління розподілом руху", який в свою чергу був створений на базі об'єктно-орієнтованої мови програмування C ++ в візуальній середовищі Embarcadero RAD Studio XE, що використовуються в додатку бази даних створені в середовищі InterBa

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: наступні роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи місцевого самоврядування; науково-дослідницькі інститути

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 10

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 20

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: по співголосованню.

ІХ. Бібліографічний опис

1. Лямзін А.О., Ніколаєнко І.В.. Прогнозування впливу транспортних потоків на вулично-дорожню межу міста// Вчені записки Таврійського національного університету ім. В.І. Вернадського: Серія технічні науки. - Київ: 2018. -Том 29 (68) №1, Частина 3. - С.109 - 114. 2. Лямзін А.О., Ніколаєнко І.В. Екологічні аспекти розвитку приморського міста // Екологічні науки: науково-практичний журнал /Головний редактор О.І. Бондар. - К.: ДЕА, 2018. - №1(20).-Т.1 - С.96-99.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко А.Г.

Губенко Володимир Костянтинович

Кіркін Олександр Павлович

Лямзін Андрій Олександрович

Майорова Ірина Миколаївна

Мнацаканян Марія Сергіївна

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Помазков Михайло Валерійович

Романенко Олена Анатольевна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

